

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Волхонов Михаил Станиславович  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 30.01.2026 16:28:16  
Уникальный программный ключ:  
40a6db1879d6a9ee29ec8e070173e4614a099e

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«КОСТРОМСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ»

Кафедра: ремонта и основ конструирования машин

Утверждаю  
Декан инженерно-технологического  
факультета

\_\_\_\_\_ / М.А.Иванова /

**Фонд  
оценочных средств**  
по дисциплине  
**Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным  
транспортом**

Профессия СПО	23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей
Квалификация квалифицированного рабочего, служащего	Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей
Форма обучения	очная
Срок освоения ПОП	1 год 10 месяцев
На базе	основного общего образования

Фонд оценочных средств, предназначен для контроля знаний, умений и уровня приобретенных компетенций, обучающихся по подготовке квалифицированных рабочих, служащих, профессия 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей  
Дисциплина: **Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом**

Составитель: к.с/х.н., доцент \_\_\_\_\_ / Величко И.И. /  
(подпись)

Фонд оценочных средств обсужден на заседании кафедры: на заседании кафедры: ремонта и основ конструирования машин от «20» ноября 2025г., протокол № 3

Заведующий кафедрой, к.э.н., доцент \_\_\_\_\_ /Василькова Т.М. /  
(подпись)

Согласовано:

Председатель методической комиссии  
инженерно-технологического факультета \_\_\_\_\_ / М.А. Трофимов /  
«09» декабря 2025 г. Протокол №10

**Результаты освоения учебной дисциплины: « Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»**

по подготовке квалифицированных рабочих, служащих  
профессия **23.01.17** Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

Коды компетенций по ФГОС	Компетенции	Результат освоения
<b>Общие компетенции</b>		
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.	<b>Знать</b> круг задач профессионального и личностного развития. <b>Уметь</b> самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 02	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности.	<b>Знать</b> круг профессиональных задач, цели профессионального и личностного развития. <b>Уметь</b> осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного исполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
<b>Профессиональные компетенции</b>		
ПК 3.1	Осуществлять безопасное управление грузовым автотранспортным средством	<b>Знать</b> методы безопасного управления грузовым автотранспортным средством <b>Уметь</b> осуществлять безопасное управление грузовым автотранспортным средством

**Паспорт  
фонда оценочных средств**  
по подготовке квалифицированных рабочих, служащих  
профессия **23.01.17** Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей  
Дисциплина: **Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом**

№ п/п	Контролируемые дидактические единицы	Контролируемые компетенции (или их части)	Наименование оценочных средств		
			Тесты, кол-во заданий	Другие оценочные средства	
				вид	кол-во заданий
1	<b>Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом</b>	ОК-1; 2; ПК – 3.1;		Опрос	6
2	<b>Правила перевозок грузов автомобильным транспортом</b>	ОК-1; 2; ПК – 3.1;			5
3	<b>Основные показатели работы грузовых автомобилей</b>	ОК-1; 2; ПК – 3.1;			6
4	<b>Организация грузовых перевозок</b>	ОК-1; 2; ПК – 3.1;			6
5	<b>Диспетчерское руководство работой подвижного состава</b>	ОК-1; 2; ПК – 3.1;			5
6	<b>Применение тахографов</b>	ОК-1; 2; ПК – 3.1;			5
Всего:			<b>50</b>		<b>33</b>

**Методика проведения контроля по проверке базовых знаний  
по дисциплине «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным  
транспортом»**

**Тема1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки  
грузов автомобильным транспортом**

Контролируемые компетенции (знания, умения): ОК-1; 2; ПК – 3.1

**Вопросы для опроса:**

1. Перечислить основные нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом
2. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза.
3. Предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств.
4. Формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.
5. Хранение груза в терминале перевозчика.
6. Особенности перевозки отдельных видов грузов

**Тема 2. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом**

Контролируемые компетенции (знания, умения): ОК-1; 2; ПК – 3.1

**Вопросы для опроса:**

1. Правила подготовки грузов к перевозке
2. Правила перевозки сборных грузов
3. Правила перевозки скоропортящихся грузов
4. Правила перевозки опасных грузов
5. -Предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств;

**Тема 3. Основные показатели работы грузовых автомобилей**

Контролируемые компетенции (знания, умения): ОК-1; 2; ПК – 3.1

**Вопросы для опроса:**

1. **Основные показатели работы грузовых автомобилей:**
2. Назовите технико-эксплуатационные показатели транспортных средств.
3. Чем определяется экономическая эффективность автомобильных перевозок.?
4. Пути совершенствования эксплуатационной надежности
5. Зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава.
6. Экономическая эффективность автомобильных перевозок.

**Тема4. Организация грузовых перевозок**

Контролируемые компетенции (знания, умения): ОК-1; 2; ПК – 3.1

**Вопросы для опроса:**

1. Перечислите преимущества движения по системе тяговых плеч по сравнению со сквозным движением по всему маршруту
2. Перечислите преимущества перевозки грузов по часам
3. - Способы использования грузовых автомобилей;
4. Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок;
5. Междугородные перевозки.
6. Маятниковый и кольцевой маршруты;

**Тема5. Диспетчерское руководство работой подвижного состава**

Контролируемые компетенции (знания, умения): ОК-1; 2; ПК – 3.1

### **Вопросы для опроса:**

1. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ЭРА-ГЛОНАСС
2. Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии;
3. Оперативный учет работы водителей;
4. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов
5. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства;

### **Тема 6. Применение тахографов**

Контролируемые компетенции (знания, умения): ОК-1; 2; ПК – 3.1

### **Вопросы для опроса:**

1. Виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации;
2. Технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых).
3. Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей
4. Характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей;
5. Выявление неисправностей контрольных устройств.

### **Критерии оценки:**

**5 баллов** – выставляется обучающему, который правильно умеет выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации

**4 балла** – выставляется обучающему, который: по существу отвечает на поставленные вопросы, с небольшими погрешностями приводит формулировки определений, в ответе допускает небольшие пробелы, не искажающие его содержания.

**3 балла** – выставляется обучающему, который не совсем твердо владеет материалом, при ответах допускает малосущественные погрешности, искажения логической последовательности, неточную аргументацию теоретических положений, испытывает затруднения при решении достаточно сложных задач.

**2 балла** – выставляется обучающему, который не совсем твердо владеет материалом, при ответах допускает малосущественные погрешности, искажения логической последовательности, неточную аргументацию теоретических положений и ответил не меньше, чем на 2 вопроса.

Ниже 2 баллов оценка обучающему не выставляется.

Тестовые вопросы, используемые для текущего контроля знаний по дисциплине, представлены в соответствующем разделе фонда оценочных средств.

### **Фонд тестовых заданий для текущего контроля знаний**

**1. Какой из перечисленных показателей является качественным показателем работы транспорта?**

- объем перевозок;
- грузооборот;

+ себестоимость перевозок;

грузонапряженность.

**2. Как соотносятся величины грузооборота на промышленном транспорте и транспорте общего пользования?**

равны;

**+ грузооборот на промышленном транспорте в несколько раз меньше, чем на транспорте общего пользования;**

грузооборот на промышленном транспорте в несколько раз больше, чем на транспорте общего пользования;

грузооборот на промышленном транспорте незначительно больше, чем на транспорте общего пользования.

**3. По способу погрузки-разгрузки грузы делятся на**

оптовые;

+ штучные;

+ навалочные;

+ наливные.

**4. Объем перевозок на автомобильном транспорте превышает объем перевозок всех остальных видов транспорта вместе взятых, потому что**

**+ большинство грузов в начале и конце транспортирования перевозятся автомобилями;**

Большое количество грузов перевозят исключительно автомобильным транспортом.

**5. В чем измеряется грузооборот транспорта?**

В пассажирокилометрах;

**+ В тонно-километрах.**

**6. Что такое скорость доставки?**

**+ средняя скорость движения грузов от места отправления до места назначения, учитывающая все простои и остановки, погрузки и разгрузки;**

средняя скорость движения грузов от места отправления до места назначения без погрузки и разгрузки.

**7. Скорость сообщения зависит от:**

конструктивной скорости подвижного состава;

совершенства организации транспортного процесса;

от расстояния перевозок;

**+ все ответы верны.**

**8. Если принять за 100 % скорость доставки груза на железнодорожном транспорте, то для автомобильного транспорта она будет:**

150...300 %;

+ 180.. .200 %;

60...70%;

40.. .50 %.

**9. Что такое эксплуатационная скорость?**

+ **средняя скорость подвижного состава за время движения с учетом остановок, связанных с погрузкой, разгрузкой и другими транспортными операциями;**

максимальная скорость подвижного состава за время движения с учетом остановок, связанных с погрузкой, разгрузкой и другими транспортными операциями.

**10. Себестоимость перевозок зависит от:**

расстояния перевозки;

вида груза;

эксплуатационных условий;

+ **все ответы верны.**

**11. К жидким относятся грузы:**

+ аммиачная вода;

+ жидкое топливо;

метан.

**12. Почему при увеличении расстояния перевозки себестоимость уменьшается?**

+ **так как расходы на начальную и конечную операции раскладываются на большее количество тонно-километров.**

так как прибыль уменьшается.

**13. В настоящее время грузы принято классифицировать по следующим признакам:**

физико-механическим свойствам;

отраслям народного хозяйства, производящим грузы;

способам загрузки и разгрузки грузов;

способам транспортирования и временного хранения грузов;

+ **все ответы верны.**

**14. В какой стране разработана система ГЛОНАСС?**

США;

Бельгия;

Япония;

+Россия.

**15. По физико-механическим свойствам грузы делятся на**

+ твердые;

+ жидкие;

+ газообразные;

летучие.

**16. К газообразным относятся грузы**

+кислород;

+ бутан;

+ метан;

молоко.

17. Что такое ГЛОНАСС?

+ система глобальной спутниковой навигации;

система отслеживания летательных аппаратов.

**18. Что такое Транспортная логистика**

+ это система по организации доставки, а именно по перемещению каких-либо материальных предметов, веществ и пр. из одной точки в другую по оптимальному маршруту.

это система по организации выгрузки товаров.

**19. Основной признак классификации грузового автомобиля, присутствующий в обозначении его модели**

+ Разрешенная максимальная масса;

Грузоподъемность;

Мощность двигателя

**20. Виды грузов, предназначенные для перевозки на специализированных автомобилях**

Любые грузы в таре;

+Грузы для перевозки в специализированных кузовах;

Специальные грузы

**21. Понятие «Автомобильный транспорт»**

Совокупность средств сообщения;

+ Совокупность средств сообщения, путей сообщения и сооружений;

Совокупность средств сообщения и путей сообщения

**22. Понятие «Средства сообщения»**

Автомобили;

Автомобили и автобусы;

**+ Автомобили, автобусы, прицепы и полуприцепы для перевозки пассажиров и грузов**

**23. Виды автомобильных перевозок**

Грузовые, пассажирские, грузопассажирские;

Грузовые, пассажирские;

Автотранспортные.

**24. Понятие «Пути сообщения»**

Автомагистрали;

Маршруты;

**+Автомобильные дороги**

**25. Производственный процесс на автомобильном транспорте**

**+ Перемещение пассажиров и грузов автомобильным транспортом;**

Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта;

Диагностирование автомобильного транспорта.

**26. Укажите вид перевозок по отраслевому признаку**

**+ Промышленные;**

Массовые;

Городские.

**27. Понятие «Сооружения автомобильного транспорта»**

**+Здания и оборудование предприятий и организаций автомобильного транспорта;**

Автотранспортные организации, гаражи, станции технического обслуживания и автосервисы;

Погрузо-разгрузочные пункты, автозаправочные станции.

**28. Доля автомобильного транспорта в общем объеме транспортных перевозок в стране**

30%;

50%;

**+ 80%**

**29. Укажите вид перевозок по территориальному признаку**

Промышленные;

Массовые;

**+ Городские.**

**30.. Укажите вид перевозок по размеру партии грузов**

Сельскохозяйственные;

+ **Массовые;**

Междугородные

**31. Максимальное расстояние пригородных перевозок от областного центра**

+До 50км;

До 30км;

До 70км;

**32. Время, в течение которого организованные перевозки считаются постоянными**

+На протяжении года;

На протяжении квартала;

На протяжении месяца

**33. Укажите вид перевозок по времени освоения**

Внутрирайонные;

Почтовые;

+ **Сезонные.**

**34. Типы предприятий автомобильного транспорта**

Автотранспортные;

Автотранспортные, авторемонтные;

+**Автотранспортные, автообслуживающие, авторемонтные**

**35. Назначение станций технического обслуживания автомобилей**

Обслуживание автомобилей индивидуальных владельцев;

Обслуживание автомобилей юридических лиц;

+ **Обслуживание автомобилей индивидуальных владельцев и юридических лиц.**

**36. Тип по назначению автотранспортной организации, в составе которой находятся грузовые и легковые автомобили**

Грузовые;

Пассажирские;

+ **Смешанные.**

**37. Подразделение предприятий автомобильного транспорта по организации производственной деятельности, выполняющих транспортную работу, частичный объем ТО и ТР и хранение подвижного состава**

+ **Комплексные;**

Кооперированные;

Специализированные.

**38. Доля автомобильного транспорта в общем ежегодном объеме перевозок грузов по стране**

Более 60%;

Более 70%;

**+Более 80%.**

**39. Работы, выполняемые специализированными автотранспортными организациями**

Транспортный процесс, некоторые виды ТО и ремонта;

Транспортный процесс, техническое обслуживание автомобиля;

**+Только транспортный процесс.**

**40. Доля автомобильного транспорта в загрязнении окружающей среды**

До 30% выбросов;

**+До 40% выбросов;**

До 50% выбросов

**41. Тип предприятий автомобильного транспорта, к которому относятся гаражи стоянки**

**+Автообслуживающие;**

Авторемонтные;

Автотранспортные.

**42. Работы, выполняемые ремонтными организациями**

Текущий ремонт агрегатов;

**+ Текущий ремонт агрегатов, капитальный ремонт агрегатов;**

Капитальный ремонт автомобилей

**43. Назначение пассажирских станций и автовокзалов для обслуживания:**

Междугородных автобусных и таксомоторных сообщений;

Межрайонных автобусных и таксомоторных сообщений;

**+ Междугородных и межрайонных автобусных и таксомоторных сообщений;**

**44. Назначение грузовых автостанций**

Сбор и хранение грузов;

Хранение и комплектование грузов;

**+ Сбор, хранение, комплектование и экспедирование грузов.**

**46. Время, учитываемое при расчете технической скорости движения**

Время движения;

**+ Время движения и время остановок, связанных с организацией движения;**

Время движения и время остановок, связанных с организацией движения, время на устранение неисправностей в пути.

**47. Время, учитываемое при расчете эксплуатационной скорости движения**

Время движения;

Время движения и время остановок, связанных с организацией движения, время на погрузо-разгрузочные работы в пути, оформление, получение и сдачу грузов;

**+ Время движения и время остановок, связанных с организацией движения, время на погрузо-разгрузочные работы в пути, оформление, получение и сдачу грузов, время на устранение неисправностей в пути.**

**48. Составляющие нулевого пробега автомобиля**

Подача автомобиля к месту погрузки из АТП, возвращение из места выгрузки в АТП;

**+ подача автомобиля к месту погрузки из АТП, возвращение из места выгрузки в АТП, заезды, не связанные с выполнением транспортной работы;**

Заезды, не связанные с выполнением транспортной работы, порожний пробег автомобиля (без груза)

**49. Виды переменных расходов, связанных с работой подвижного состава**

Расходы на эксплуатационные материалы, расходы на ТО и ремонт;

**+ Расходы на эксплуатационные материалы, расходы на ТО и ремонт, амортизационные отчисления от стоимости подвижного состава, ремонт и приобретение новых комплектов шин;**

Расходы на эксплуатационные материалы, расходы на ТО и ремонт, амортизационные отчисления от стоимости подвижного состава

**50. Составляющие общего пробега автомобиля**

Пробег автомобиля с грузом, нулевой пробег;

Пробег автомобиля с грузом, порожний пробег;

**+ Пробег автомобиля с грузом, порожний пробег, нулевой пробег .**

Методика проведения текущего контроля

Параметры методики	Значение параметра
Предел длительности всего контроля	30 минут
Последовательность выбора вопросов	Случайная
Предлагаемое количество вопросов	15

**Критерии оценки:**

**10 баллов** - оценка «отлично» выставляется обучающему, который правильно ответил на 90-100% вопросов.

**8 баллов** - оценка «хорошо» выставляется обучающему, который правильно ответил на 70-80% вопросов.

**5 баллов** - оценка «удовлетворительно» выставляется обучающему, который правильно ответил на 50-60% вопросов.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется обучающему, который правильно ответил менее 50% вопросов, баллы не выставляются.

#### **Дополнительные контрольные испытания**

для обучающихся, набравших менее 50 баллов (в соответствии с Положением о модульно-рейтинговой системе), формируются из числа оценочных средств по темам, которые не освоены обучающимся.