

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Волхонов Михаил Станиславович  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 30.01.2026 16:28:17  
Уникальный программный ключ:  
40a6db1879d6a9ee29ec8e070173e4614a099e

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«КОСТРОМСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ»

Кафедра: автомобилей, тракторов и технических систем

Утверждаю  
Декан инженерно-технологического  
факультета

\_\_\_\_\_ / М.А.Иванова /

**Фонд  
оценочных средств**

по дисциплине  
**Техническое обслуживание и предпродажная подготовка  
автотранспортных средств**

|   |   |
|---|---|
| Профессия СПО   | 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей |
| Квалификация<br>Квалифицированного<br>рабочего, служащего | Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей          |
| Форма обучения  | очная   |
| Срок освоения ПОП   | 1 год 10 месяцев                                      |
| На базе   | основного общего образования                          |

Фонд оценочных средств, предназначен для контроля знаний, умений и уровня приобретенных компетенций, обучающихся по подготовке квалифицированных рабочих, служащих, профессия **23.01.17** Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей  
Дисциплина: **Техническое обслуживание и предпродажная подготовка автотранспортных средств**

Составитель: к.т.н., доцент \_\_\_\_\_ / Лобачев А.А. /  
(подпись)

Фонд оценочных средств обсужден на заседании кафедры: на заседании кафедры: автомобилей, тракторов и технических систем от «06» ноября 2025г., протокол № 3

Заведующий кафедрой, д.т.н., доцент \_\_\_\_\_ / Зинцов А.Н. /  
(подпись)

Согласовано:

Председатель методической комиссии  
инженерно-технологического факультета \_\_\_\_\_ / М.А. Трофимов /  
«09» декабря 2025 г. Протокол №10

### Результаты освоения междисциплинарного курса

МДК.01.02 – Техническое обслуживание и предпродажная подготовка автотранспортных средств (СПО) по специальности:

23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

| Коды компетенций по ФГОС            | Компетенции   | Результат освоения  |
|-------------------------------------|---|---|
| <b>Общие компетенции</b>            |   |   |
| ОК 01                               | Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Владение разнообразными методами (в том числе инновационными) для осуществления профессиональной деятельности.</li> <li>• Использовать эффективные технологии и рациональные способы выполнения профессиональных задач</li> <li>• Разработка вариативных алгоритмов решения профессиональных задач деятельности применительно к различным контекстам.</li> <li>• Выбор эффективных технологий и рациональных способов выполнения профессиональных задач.</li> </ul>  |
| ОК 02                               | Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Планирование информационного поиска из широкого набора источников, необходимого для эффективного выполнения профессиональных задач и развития собственной профессиональной деятельности и деятельности подчиненного персонала.</li> <li>• Анализ информации, выделение в ней главные аспекты, структурирование, презентация.</li> <li>• Планировать информационный поиск, анализировать и интерпретировать информацию, выделяя главное и структурируя её в соответствии с задачами профессиональной деятельности.</li> </ul>                       |
| ОК 03                               | Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Проведение объективного анализа качества результатов собственной деятельности и указывает субъективное значение результатов деятельности.</li> <li>• Принятие управленческих решений по совершенствованию собственной деятельности.</li> <li>• Организация собственного профессионального развития и самообразования в целях эффективной профессиональной и личностной самореализации и развития карьеры.</li> <li>• Заниматься самообразованием для решения конкретных, сложных и нестандартных задач в профессиональной деятельности.</li> </ul> |
| <b>Профессиональные компетенции</b> |   |   |
| ПК 1.1.                             | Проводить предпродажную подготовку автотранспортных средств в процессе оказания услуг по  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Выполнять перечень работ согласно технической документации организации-изготовителя автотранспортного средства;</li> <li>• осуществлять поиск технической документации в бумажном и электронном виде, работать с</li> </ul>  |

|                |   |  |
|----------------|---|--|
|                | <p>продаже автотранспортных средств потребителям</p>                  | <p>технологическими картами организации-изготовителя автотранспортного средства;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• применять в работе ручной слесарно-монтажный, пневматический и электрический инструмент, оборудование и оснастку в соответствии с технологическим процессом;</li> <li>• проверять герметичность систем автотранспортных средств;</li> <li>• проверять работоспособность узлов, агрегатов и систем автотранспортных средств;</li> <li>• проверять давление воздуха в шинах и при необходимости доводить до нормы;</li> <li>• проводить затяжку крепёжных соединений узлов, агрегатов и систем автотранспортных средств;</li> <li>• проверять соответствие номеров номерных узлов и агрегатов с паспортом автотранспортного средства;</li> <li>• проверять комплектность автотранспортных средств на соответствие сопроводительной документации организации-изготовителя;</li> <li>• проверять модели деталей, узлов и агрегатов автотранспортных средств на соответствие технической документации;</li> <li>• визуально выявлять внешние повреждения автотранспортного средства;</li> <li>• проводить удаление элементов внешней консервации;</li> <li>• проводить уборку, мойку и сушку автотранспортного средства;</li> <li>• монтировать составные части автотранспортного средства, демонтированные в процессе доставки.</li> </ul> |
| <p>ПК 1.2.</p> | <p>Осуществлять техническое обслуживание автотранспортных средств</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Проводить диагностику систем, узлов и механизмов автотранспортных средств. Например, определять по результатам диагностических процедур неисправности механизмов и систем двигателей, оценивать остаточный ресурс деталей, принимать решения о необходимости ремонта.</li> <li>• Выполнять регламентные работы по техническому обслуживанию автотранспортных средств в соответствии с технологической документацией. Например:</li> <li>• проверять уровень горюче-смазочных материалов, технических жидкостей и смазок, при необходимости проводить работы по их доливке и замене;</li> <li>• заменять расходные материалы, детали одноразового монтажа, детали, подверженные естественному износу;</li> <li>• проверять герметичность механизмов и систем</li> </ul>  |

|        |   |   |
|--------|---|---|
|        |   | <p>автотранспортного средства;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• проверять исправность и работоспособность механизмов, агрегатов и систем автотранспортного средства.</li> <li>• Оформлять отчётную документацию по диагностике автотранспортных средств: заполнять форму диагностической карты, формулировать заключение о техническом состоянии автомобиля.</li> <li>• Принимать заказ на техническое обслуживание автомобиля, проводить его внешний осмотр, составлять необходимую приёмочную документацию.</li> </ul>  |
| ОК 09. | Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках | <ul style="list-style-type: none"> <li>• понимать общий смысл чётко произнесённых высказываний на известные темы (профессиональные и бытовые);</li> <li>• читать и переводить тексты профессиональной направленности (со словарём);</li> <li>• участвовать в диалогах на знакомые общие и профессиональные темы;</li> <li>• строить простые высказывания о себе и о своей профессиональной деятельности;</li> <li>• кратко обосновывать и объяснять свои действия (текущие и планируемые);</li> <li>• писать простые связные сообщения на знакомые или интересующие профессиональные темы.</li> </ul> |

## **Требования к результатам освоения дисциплины, междисциплинарного курса:**

### **Уметь:**

- Организовывать выполнение работ по техническому обслуживанию автомобилей.
- Применять нормативные документы и руководства по эксплуатации автомобилей.
- Определять потребность в запчастях и материалах для проведения технического обслуживания.
- Поддерживать исправное состояние автомобилей и диагностировать неисправности.
- Осуществлять сборку и разборку узлов и агрегатов автомобилей.
- Соблюдать технику безопасности при выполнении работ.
- Эффективно взаимодействовать с коллегами и клиентами.
- Документировать выполненные работы и оформлять отчетность.
- Прогнозировать затраты и планировать бюджет на техническое обслуживание автомобилей.
- Решать конфликтные ситуации, возникшие в процессе взаимодействия с клиентом.

### **Знать:**

- Организационную структуру и порядок проведения технического обслуживания автомобилей.
- Нормативные документы и руководства по эксплуатации автомобилей.
- Ассортимент запчастей и материалов, используемых при техническом обслуживании.
- Методы диагностики и выявления неисправностей в автомобилях.
- Правила техники безопасности и охраны труда при выполнении работ.
- Современные методы и технологии ремонта и обслуживания автомобилей.
- Документы и формы отчетности, применяемые в автосервисах.
- Основы экономики и бюджетирования в сфере технического обслуживания транспорта.
- Психологию общения с клиентами и основы разрешения конфликтов.
- Законодательные и правовые аспекты деятельности в сфере автотранспорта.

### **Иметь практический опыт:**

- Организации и проведения технического обслуживания автомобилей.
- Работы с нормативными документами и руководством по эксплуатации автомобилей.
- Определение потребности в запчастях и материалах.
- Диагностики и поддержания исправного состояния автомобилей.
- Сборки и разборки узлов и агрегатов автомобилей.
- Соблюдения техники безопасности при выполнении работ.
- Общения с клиентами и коллегам, разрешения конфликтных ситуаций.
- Оформления документации и отчетности по работам.
- Планового бюджетирования и расчёта затрат на техническое обслуживание.
- Работа с современным оборудованием и технологиями автосервиса.

**Паспорт фонда оценочных средств**

ППССЗ (СПО) МДК.01.02 – Техническое обслуживание и предпродажная подготовка автотранспортных средств (СПО) по специальности:  
23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

| № п/п  | Контролируемые дидактические единицы              | Контролируемые компетенции (или их части)                  | Наименование оценочных средств |   |                |
|--------|---|--|--------------------------------|---|----------------|
|        |   |  | Тесты, кол-во заданий          | Другие оценочные средства   |                |
|        |   |  |                                | вид   | кол-во заданий |
| 1      | Выполнение технического обслуживания автомобилей  | ОК 01, ОК 02 ,<br>ОК 03<br><br>ПК 1.1, ПК 1.2<br><br>ОК 09 |                                | Вопросы для устного опроса в рамках выполнения лабораторно-практических работ |                |
| 2      | Предпродажная подготовка автотранспортных средств |  |                                | Вопросы для устного опроса в рамках выполнения лабораторно-практических работ |                |
| 3      | Операции перед проведением дорожных испытаний     |  |                                | Вопросы для устного опроса в рамках выполнения лабораторно-практических работ |                |
| Всего: |   |  |                                |   |                |

**Методика проведения контроля по проверке базовых знаний  
междисциплинарному курсу**

МДК.02.01 – Диагностика автотранспортных средств и установка дополнительного  
оборудования

Контролируемые компетенции (знания, умения) ОК 01, ОК 02, ПК 1.1, ПК 2.3

**Освоение умений и усвоение знаний:**

| Освоение умение,<br>усвоение знаний  | Показатели оценки результата   |
|--|--|
| <b>Умения:</b>   |  |
| <p>Способность определять порядок действий и последовательности выполнения работ.<br/>                     Применение эффективных методов и способов решения профессиональных задач.<br/>                     Анализ хода выполнения работы и выявление недостатков в результатах.<br/>                     Использование полученной информации в практике профессиональной деятельности.<br/>                     Рациональное распределение времени при выполнении поставленных задач.<br/>                     Выбор подходящего дополнительного оборудования для конкретной ситуации.<br/>                     Работа с современной информационной средой и применением инновационных технологий.<br/>                     Читаемость и понимание профессиональной документации на государственном и иностранном языках.</p> | <p>Текущий контроль в форме:<br/>ТСк, собеседование,</p>   |
| <b>Знания:</b>   |  |
| <p>Эффективность и качество выполненных работ.<br/>                     Необходимость оперативного поиска и использования актуальной информации.<br/>                     Особенности конструкции узлов, агрегатов и деталей транспортных средств.<br/>                     Взаимозаменяемость запчастей и деталей автомобилей.<br/>                     Специфику применения современного диагностического оборудования.<br/>                     Способы повышения надежности и долговечности автотранспортных средств.<br/>                     Принципы выбора и установки дополнительного оборудования.<br/>                     Профессиональную документацию на русском и иностранном языках.</p> <p><b>Форма промежуточной аттестации</b></p>  | <p>Текущий контроль в форме:<br/>ТСк, собеседование</p> <p align="right"><b>Зачёт, экзамен</b></p> |

# **1. Вопросы для в рамках выполнения лабораторно-практических работ по разделу «Выполнение технического обслуживания автомобилей» (3 семестр)**

## **Тема 1. Организация и регламенты технического обслуживания автомобилей**

1. Какие документы определяют организацию и регламентацию технического обслуживания автомобилей?
2. Какие периоды технического обслуживания выделяются для автомобилей?
3. Какие обязательные операции включаются в первое техническое обслуживание (ТО-1)?
4. Какие мероприятия выполняются при втором техническом обслуживании (ТО-2)?
5. Как часто необходимо проходить сезонное техническое обслуживание (СТО)?
6. Какие задачи решает организация производственного участка технического обслуживания?
7. Как организуются процессы учета выполненных ремонтных работ на СТО?
8. Какие технологические карты разрабатываются для осуществления технического обслуживания?
9. Какие эксплуатационно-технические подразделения создаются на предприятиях автосервиса?
10. Как распределяются обязанности между персоналом станции технического обслуживания?

## **Тема 2. Содержание и технологии технического обслуживания автомобилей. Производственная база технического обслуживания автомобилей**

11. Какие базовые операции включены в содержание технического обслуживания автомобилей?
12. Какие специализированные участки имеются на производственных базах станций технического обслуживания?
13. Какие приборы и оборудование используются для диагностики автомобилей?
14. Какие ключевые критерии эффективности организации производственной базы СТО?
15. Какие факторы влияют на производительность труда сотрудников станции технического обслуживания?
16. Какие специальные инструменты и приспособления требуются для технического обслуживания автомобилей?
17. Какие производственные площади необходимы для эффективного технического обслуживания автомобилей?
18. Какие зоны специального назначения оборудуют на станциях технического обслуживания?

19. Какие современные подходы применяют для повышения эффективности процессов технического обслуживания?
20. Какие принципы лежат в основе организации технологических зон на производственном участке?

### **Тема 3. Виды и периодичность технического обслуживания автомобилей**

21. Какие классификации видов технического обслуживания используют в автомобильной промышленности?
22. Чем отличаются периодичность первого и второго технического обслуживания?
23. Какие нормативные документы устанавливают частоту прохождения технического обслуживания?
24. Какие критические узлы и агрегаты подлежат обязательной проверке при каждом прохождении технического обслуживания?
25. Какие последствия могут наступить при несоблюдении установленных периодов технического обслуживания?

## **2. Вопросы для выполнения лабораторно-практических работ по разделу «Предпродажная подготовка автотранспортных средств» (4 семестр)**

### **Тема 1. Осмотр и подготовка кузова к эксплуатации автомобиля**

1. Какие виды повреждений кузова следует выявить при осмотре автомобиля перед продажей?
2. Как подготовить поверхность кузова к покраске или полировке?
3. Какие дополнительные элементы кузова нуждаются в особой проверке перед продажей?
4. Как снять защитные пленки и покрытия с поверхности кузова?
5. Как обеспечить сохранность защитного слоя краски после удаления временных покрытий?

### **Тема 2. Виды, способы мойки автомобиля. Снятие защитных покрытий и пленок**

6. Какие бывают виды автохимии для мытья автомобилей и как выбирать подходящий продукт?
7. Каковы оптимальные температуры воды и окружающей среды для качественной мойки автомобиля?
8. Как удалить следы насекомых и смолы с кузова автомобиля?
9. Как подобрать подходящие чистящие средства для обработки пластиковых элементов и хромированных поверхностей?
10. Какие приёмы помогут сохранить целостность заводских защитных плёнок и покрытий?

### **Тема 3. Осмотр ЛКП автомобиля, остекления. Проверка работоспособности замков, дверей, петель**

11. Какие визуальные и инструментальные методы применяются для оценки состояния лакокрасочного покрытия?

12. Как правильно осматривать стекло автомобиля на предмет трещин и сколов?
13. Какие типичные неисправности замков дверей и окон встречаются чаще всего?
14. Как проверяют петли дверей на наличие скрипа и провисания?
15. Какие моменты необходимо учесть при ремонте замка двери или окна?

#### **Тема 4. Проверка работы и целостности дверных зеркал, стеклоподъемников, люка на крыше. Смазывание элементов**

16. Как проверить корректность работы боковых зеркал заднего вида?
17. Какие признаки указывают на неисправность электропривода зеркала?
18. Как убедиться в надежности работы люка на крыше автомобиля?
19. Какие элементы автомобиля подлежат смазыванию при предпродажной подготовке?
20. Как почистить электрические контакты стеклоподъемников?

#### **Тема 5. Операции в моторном отсеке**

21. Какие инструменты и приспособления используются для проверки уровня технических жидкостей?
22. Как оценить состояние приводных ремней (ремень генератора, кондиционер, ГРМ)?
23. Какие проверки необходимо произвести при оценке электрики в моторном отсеке?
24. Как провести диагностику уровня и чистоты моторного масла?
25. Как подготовиться к проверке аккумулятора и генератора автомобиля?

### **3. Вопросы для в рамках выполнения лабораторно-практических работ по разделу «Операции перед проведением дорожных испытаний» (4 семестр)**

1. Какие законодательные акты регулируют дорожные испытания автомобилей?
2. Какие органы власти контролируют соблюдение норм выбросов вредных веществ при испытании автомобиля?
3. Какие минимально допустимые значения содержания СО и СН допускаются при контроле выхлопных газов?
4. Какие классы экологических стандартов установлены для автомобилей в России?
5. Какие условия эксплуатации автомобиля необходимо соблюдать перед началом дорожных испытаний?
6. Какие режимы работы двигателя проверяются при предварительном испытании?
7. Как правильно зафиксировать обороты двигателя для оценки соответствия нормам выбросов?
8. Какие диагностические коды неисправностей фиксируются при помощи сканера OBD-II?
9. Какие изменения в показаниях приборов могут свидетельствовать о сбоях в работе электроники автомобиля?

10. Какие ошибки отображают диагностические системы при проблемах с датчиками детонации или лямбда-зондом?
11. Какие функциональные тесты проводятся для электронного блока управления двигателем (ECU)?
12. Как проверяется надежность работы датчиков массового расхода воздуха и давления наддува?
13. Какие методы используются для анализа сигналов кислородных датчиков ( $\lambda$ -зондов)?
14. Как определить исправность системы впрыска топлива и проверить её эффективность?
15. Какие индикаторы сообщают водителю о нарушениях в работе электронных систем автомобиля?

**Практические занятия:**

16. Как выполняется проверка работоспособности системы зажигания автомобиля перед испытанием?
17. Какие мероприятия проводят для предварительного прогрева двигателя перед испытаниями?
18. Как устанавливается требуемая нагрузка на двигатель при проведении тестов на дорогах?
19. Какие ситуации имитируются при динамических нагрузочных испытаниях двигателя?
20. Каковы признаки нормальной работы электронных систем автомобиля при дорожных испытаниях?
21. Какие основные требования предъявляются к состоянию тормозной системы перед испытанием?
22. Как контролируется нагрев двигателя и системы охлаждения во время испытаний?
23. Какие нагрузки испытывает подвеска автомобиля при проведении дорожных испытаний?
24. Как оценить устойчивость автомобиля на дороге при различных погодных условиях?
25. Какие дополнительные испытания нужны для проверки комфорта водителя и пассажиров при длительном движении?

**Тестовые задания по разделу «Выполнение технического обслуживания автомобилей»**

1. Интервал проведения первого технического обслуживания (ТО-1) большинства автомобилей составляет:
  - а) каждые 10 тыс. км пробега
  - б) каждые 20 тыс. км пробега
  - в) ежегодно
  - г) каждые три месяца

**Верный ответ: а**

2. Основная цель сезонного технического обслуживания (СТО) автомобиля:
- а) изменение настроек двигателя
  - б) устранение мелких поломок
  - в) адаптация автомобиля к новым погодным условиям
  - г) проверка комплектации багажника
- Верный ответ: в**
3. Первым делом при техническом обслуживании двигателя проверяют:
- а) тормоза
  - б) шины
  - в) освещение
  - г) уровень охлаждающей жидкости
- Верный ответ: г**
4. Компрессия в цилиндрах двигателя проверяется с помощью:
- а) эндоскопа
  - б) пневмотеста
  - в) компрессометра
  - г) тепловизора
- Верный ответ: в**
5. Частота замены масла в двигателе большинства автомобилей:
- а) каждые 5 тыс. км
  - б) каждые 10 тыс. км
  - в) каждые 20 тыс. км
  - г) каждые 30 тыс. км
- Верный ответ: б**
6. Во время ТО трансмиссии автомобиля проверяют:
- а) диски колес
  - б) состояние тормозных шлангов
  - в) исправность стеклоочистителей
  - г) уровень и качество трансмиссионного масла
- Верный ответ: г**
7. Натяжение приводных ремней проверяют специальным инструментом:
- а) ареометром
  - б) мономером
  - в) нутромером
  - г) индикатором усилия натяжения
- Верный ответ: г**
8. Главная задача диагностики электронных систем автомобиля:
- а) мониторинг состояния покрышек
  - б) проверка аудиосистемы
  - в) чтение и интерпретация кодов неисправностей
  - г) коррекция настроек освещения
- Верный ответ: в**
9. Низкая компрессия в цилиндре свидетельствует о возможных проблемах с:

- а) шинами
- б) проводкой автомобиля
- в) герметичностью камеры сгорания
- г) уровнем масла

**Верный ответ: в**

10. Чаще всего сигнал о необходимости замены ремня ГРМ подается при:

- а) значительном увеличении расхода топлива
- б) потере мощности двигателя
- в) неожиданном возникновении звуков треска при запуске двигателя
- г) повышении температуры охлаждающей жидкости

**Верный ответ: в**

11. Ежегодное техническое обслуживание автомобиля предусматривает:

- а) проверку тормозной системы
- б) установку зимней резины
- в) нанесение воскового покрытия на кузов
- г) проверку мультимедиа

**Верный ответ: а**

12. Исправность кислородного датчика (лямбда-зонда) проверяют с помощью:

- а) обычного вольтметра
- б) омметра
- в) специализированного диагностического сканера
- г) штангенциркуля

**Верный ответ: в**

13. Основное предназначение диагностического оборудования:

- а) измерение толщины металла кузова
- б) обнаружение неисправностей электронных систем автомобиля
- в) оценка степени износа протектора шин
- г) подсчет километража пробега

**Верный ответ: б**

14. Обычно свечи зажигания рекомендуют менять каждые:

- а) 500 км
- б) 10 тыс. км
- в) 30-50 тыс. км
- г) 100 тыс. км

**Верный ответ: в**

15. Основная цель технического обслуживания тормозной системы автомобиля:

- а) уменьшение шума при торможении
- б) увеличение долговечности фрикционных накладок
- в) снижение расходов на топливо
- г) обеспечение безопасности движения

**Верный ответ: г**

16. Первый этап диагностики автомобиля подразумевает:

- а) наружный осмотр без использования инструментов

- б) компьютерную диагностику
- с) снятие колес
- д) заливку новых рабочих жидкостей

**Верный ответ: а**

17.Срок проведения следующего технического обслуживания автомобиля рассчитывают исходя из:

- а) возраста автомобиля
- б) количества пройденных километров
- с) климата местности
- д) частоты поездок ночью

**Верный ответ: б**

18.Проверка системы кондиционирования автомобиля предполагает:

- а) замену масла в двигателе
- б) замену салонного фильтра
- с) проверку уровня хладагента и герметичности контура
- д) оценку состояния рулевого управления

**Верный ответ: с**

19.Повторную диагностику двигателя проводят в случае:

- а) отсутствия очевидных признаков поломки
- б) сбоев в работе или подозрительных симптомов
- с) достижения определенного возраста автомобиля
- д) обновления прошивки бортового компьютера

**Верный ответ: б**

20.Показатель возможной неисправности турбины дизельного двигателя:

- а) стабильная работа двигателя на высоких оборотах
- б) низкая мощность и черный дым из выхлопной трубы
- с) чистый выхлоп без дыма
- д) высокая скорость набора оборотов

**Верный ответ: б**

### **Часть В: Открытые вопросы (письменный ответ)**

21.Объясните, почему необходимо регулярно выполнять техническое обслуживание автомобиля.

22.Перечислите основные элементы, проверяемые при техническом обслуживании ходовой части автомобиля.

23.Опишите технологию проверки уровня охлаждающей жидкости в автомобиле.

24.Составьте краткое руководство по безопасной замене колеса автомобиля.

25.Какие элементы и процедуры входят в комплексную проверку тормозной системы автомобиля?

### **Тестовые задания по разделу «Предпродажная подготовка автотранспортных средств»**

1. При предпродажной подготовке особое внимание уделяют состоянию:

- a) днища автомобиля
- b) стекла лобового окна
- c) лакокрасочного покрытия
- d) объема бака автомобиля

**Верный ответ: c**

2. Мойка автомобиля перед продажей должна включать:

- a) исключительно внутреннюю уборку салона
- b) обработку кузова специальными покрытиями
- c) проверку уровня масла в двигателе
- d) диагностику электрической системы

**Верный ответ: b**

3. Основными дефектами кузова, устраняемыми перед продажей, являются:

- a) повреждение лакокрасочного покрытия
- b) скрип замков дверей
- c) окисленные клеммы аккумулятора
- d) низкое давление в шинах

**Верный ответ: a**

4. Перед продажей автомобиля проверяют работоспособность:

- a) камер наблюдения снаружи автомобиля
- b) задних противотуманных огней
- c) пассажирских кресел
- d) звуковых эффектов аудиосистемы

**Верный ответ: b**

5. Обязательным этапом предпродажной подготовки является:

- a) переборка двигателя
- b) полная замена трансмиссионного масла
- c) мойка и сушка автомобиля внутри и снаружи
- d) установка комплекта зимней резины

**Верный ответ: c**

6. Полировку кузова делают с целью:

- a) улучшения аэродинамики автомобиля
- b) придания блеска и защиты покрытия
- c) уменьшения риска коррозии
- d) увеличения высоты посадки автомобиля

**Верный ответ: b**

7. Визуальное обследование автомобиля включает проверку:

- a) документов автовладельца
- b) номера рамы автомобиля
- c) уровня топлива в баке
- d) состояния лакокрасочного покрытия и стекол

**Верный ответ: d**

8. Перед продажей автомойщики удаляют с кузова автомобиля:

- a) заводские наклейки производителя
- b) мелкие трещины в стекле

- с) остатки старых наклеек и грязи
- d) защитный слой пластика с капота

**Верный ответ: с**

9. Одним из важных факторов привлекательности автомобиля перед покупкой является:

- а) объём багажного отделения
- б) свежесть интерьера салона
- с) мощность двигателя
- d) габариты автомобиля

**Верный ответ: б**

10. Основным требованием при продаже подержанного автомобиля считается:

- а) оригинальная комплектация без доработок
- б) новый набор ковриков
- с) идеально чистая машина
- d) минимальный пробег автомобиля

**Верный ответ: с**

11. После завершения мойки автомобиль обязательно должен пройти:

- а) проверку уровня топлива
- б) финишную сушку кузова и салона
- с) проверку исправности фар
- d) вторичную полировку кузова

**Верный ответ: б**

12. Особое внимание перед продажей уделяют наличию следов:

- а) клея от снятых рекламных баннеров
- б) царапин и потертостей на лакокрасочном покрытии
- с) остатков еды в салоне
- d) нагара на свечах зажигания

**Верный ответ: б**

13. Работы по предпродажной подготовке включают:

- а) только косметическую чистку салона
- б) тщательную мойку, полировку и осмотр автомобиля
- с) мелкий ремонт и тюнинг автомобиля
- d) дополнительную звукоизоляцию салона

**Верный ответ: б**

14. Предварительное испытание автомобиля перед продажей подразумевает:

- а) езду по трассе с максимальной скоростью
- б) тест-драйв для подтверждения заявленной мощности
- с) краткосрочную поездку для проверки основных функций
- d) заезд на специальном полигоне для проверки подвески

**Верный ответ: с**

15. Покрытие лаком защищает кузов автомобиля от:

- а) механического воздействия снега и льда
- б) проникновения влаги и коррозионных воздействий

- с) перегрева двигателя
- d) разрушения резиновых уплотнений

**Верный ответ: b**

16. Полезным дополнением при предпродажной подготовке автомобиля станет:

- а) включение музыки для демонстрации акустики
- b) полная заправка бака топливом
- с) демонстрация большого объема багажника
- d) освежитель воздуха в салоне

**Верный ответ: b**

17. Перед выставлением автомобиля на продажу желательно:

- а) увеличить стоимость полиса ОСАГО
- b) провести полную дезинфекцию салона
- с) установить дополнительный видеорегистратор
- d) обновить краску на логотипах фирмы-производителя

**Верный ответ: b**

18. При подготовке автомобиля к продаже крайне нежелательно оставлять:

- а) старые вещи предыдущего владельца в багажнике
- b) запасное колесо в багажнике
- с) паспорт транспортного средства в бардачке
- d) демонтированную аптечку первой помощи

**Верный ответ: a**

19. Стандарты предпродажной подготовки предусматривают обязательное:

- а) оформление полного страхового пакета КАСКО
- b) сохранение гарантии завода-изготовителя
- с) выдачу покупателю подробной технической документации
- d) первичный ремонт значительных повреждений кузова

**Верный ответ: d**

20. Важнейшим условием продажи автомобиля является:

- а) прозрачность истории владения транспортным средством
- b) наличие оригинальных запчастей
- с) минимальное количество владельцев ранее
- d) идеальное техническое состояние автомобиля

**Верный ответ: d**

### **Открытые вопросы (краткий письменный ответ)**

21. Какие преимущества даёт профессиональная подготовка автомобиля перед продажей?

22. Перечислите основные цели предпродажной подготовки автомобиля.

23. Какие факторы негативно влияют на привлекательность автомобиля при покупке?

24. Как владелец может повысить ликвидность своего автомобиля перед продажей?

25. Опишите, какие услуги предлагаются клиентам автосалонов при предпродажной подготовке автомобилей.

**Тестовые задания по разделу «Операции перед проведением дорожных испытаний»**

1. До начала дорожных испытаний необходимо удостовериться в исправности:
  - а) спидометра
  - б) домкрата
  - в) запасного колеса
  - г) тормозной системы

**Верный ответ: г**
2. Главной целью проверки уровня технических жидкостей перед испытанием является:
  - а) экономия горючего
  - б) предупреждение преждевременного износа деталей
  - в) улучшение динамики автомобиля
  - г) сокращение затрат на эксплуатацию

**Верный ответ: б**
3. Проверка состояния ремней двигателя перед испытанием необходима для:
  - а) снижения вероятности случайного возгорания
  - б) предупреждения резких скачков мощности
  - в) исключения возможности разрыва ремня в процессе теста
  - г) сохранения эстетичного внешнего вида моторного отсека

**Верный ответ: в**
4. Уровень какого параметра проверяют в первую очередь при подготовке автомобиля к дорожному испытанию?
  - а) напряжение аккумулятора
  - б) объем свободной памяти навигационного устройства
  - в) угол наклона оси передних колес
  - г) количество охлаждающей жидкости

**Верный ответ: г**
5. Электроника автомобиля проверяется на предмет:
  - а) оптимизации расхода топлива
  - б) стабильности работы всех электронных модулей
  - в) точности показаний бортового компьютера
  - г) совместимости с современными устройствами связи

**Верный ответ: б**
6. Перед выездом на дорожные испытания обязательным является:
  - а) установка специальных шин
  - б) подача заявки в ГИБДД
  - в) проверка давления в шинах и уровня топлива
  - г) отключение всех охранных устройств

**Верный ответ: в**
7. Цель контроля состояния тормозной системы перед дорожными испытаниями:
  - а) увеличение максимального крутящего момента двигателя

- b) подтверждение соответствия техническим стандартам безопасности
- c) ускорение разгона автомобиля
- d) улучшение управляемости автомобиля на скользкой дороге

**Верный ответ: b**

8. Подготовку к дорожным испытаниям начинают с:

- a) замены моторного масла
- b) комплексного визуального осмотра автомобиля
- c) тестирования звука клаксона
- d) сверки серийных номеров с регистрационными документами

**Верный ответ: b**

9. Нормативный документ, определяющий стандарты дорожных испытаний, устанавливает требования к:

- a) цвету кузова автомобиля
- b) форме крыши автомобиля
- c) параметрам безопасности и качеству автомобиля
- d) интерьеру салона автомобиля

**Верный ответ: c**

10. Ключевым показателем готовности автомобиля к дорожным испытаниям является:

- a) новизна автомобиля
- b) соответствие установленным техническим нормам
- c) количество проведенных ранее ремонтов
- d) престиж бренда автомобиля

**Верный ответ: b**

11. Диагностика работы двигателя перед дорожными испытаниями позволяет исключить риск:

- a) замедленного отклика педали газа
- b) повышенной вибрации кузова
- c) потери мощности при наборе скорости
- d) внезапной остановки двигателя в процессе испытаний

**Верный ответ: d**

12. Первоначальной операцией перед дорожными испытаниями является:

- a) создание рекламного буклета автомобиля
- b) составление графика проведения испытаний
- c) внутренний осмотр автомобиля специалистом-испытателем
- d) ознакомление водителя-испытателя с маршрутом

**Верный ответ: c**

13. Проведение дорожных испытаний направлено на:

- a) обучение водителей вождению автомобиля
- b) привлечение покупателей к новому автомобилю
- c) подтверждение заявленных производителем характеристик автомобиля
- d) маркетинговую поддержку продукции автопроизводителя

**Верный ответ: c**

14. Одной из целей контроля уровня технических жидкостей перед дорожными испытаниями является:

- а) защита автомобиля от кражи
- б) исключение перегревов и поломок в процессе испытаний
- с) получение сертификата экологической безопасности
- д) проверка точности бортового компьютера

**Верный ответ: б**

15. Диагностика состояния подвески перед дорожными испытаниями направлена на:

- а) точное распределение веса автомобиля
- б) проверку реакции шасси на неровности дороги
- с) достижение лучших показателей экономичности
- д) снижение влияния ветра на движение автомобиля

**Верный ответ: б**

16. Давление в шинах перед дорожными испытаниями проверяют для:

- а) ускорения разгона автомобиля
- б) равномерного распределения нагрузки и безопасности движения
- с) сокращения времени экстренного торможения
- д) упрощения маневрирования на парковке

**Верный ответ: б**

17. Для проверки работы электронных систем автомобиля перед дорожными испытаниями используют:

- а) простой фонарь
- б) специальный диагностический сканер
- с) тахограф
- д) смартфон с приложениями GPS-навигации

**Верный ответ: б**

18. Какой элемент системы охлаждения автомобиля требует обязательного контроля перед дорожными испытаниями?

- а) печка отопителя салона
- б) радиатор охлаждения двигателя
- с) обогрев ветрового стекла
- д) подогрев сиденья водителя

**Верный ответ: б**

19. Чтобы подтвердить готовность автомобиля к испытаниям, проводят:

- а) анкетирование потенциальных покупателей
- б) юридическую экспертизу договора купли-продажи
- с) диагностику систем автомобиля сертифицированным оборудованием
- д) фотосессию автомобиля в студийных условиях

**Верный ответ: с**

20. Проверка уровня масла в двигателе необходима для:

- а) экономии топлива
- б) предотвращения быстрого износа трущихся частей двигателя
- с) улучшения звука выхлопа
- д) соответствия цвета масла рекомендациям производителя

**Верный ответ: b**

**Открытые вопросы (Краткий письменный ответ)**

21. Назовите два главных показателя, проверяемых перед дорожными испытаниями.
22. Опишите, какая документация потребуется специалисту перед проведением дорожных испытаний.
23. Перечислите две ключевые процедуры, выполняемые перед каждым дорожным испытанием.
24. Почему важны регулярные дорожные испытания автомобиля?
25. Какая дополнительная операция возможна перед дорожными испытаниями для улучшения результатов?

**Таблица 4 – Критерии оценки сформированности компетенций**

| Код и наименование индикатора достижения компетенции (части компетенции)   | Критерии оценивания сформированности компетенции (части компетенции)  |  |   |
|--|---|--|---|
|  | на базовом уровне   | на повышенном уровне   |   |
|  | соответствует оценке «удовлетворительно»<br>50-64% от максимального балла   | соответствует оценке «хорошо»<br>65-85% от максимального балла   | соответствует оценке «отлично»<br>86-100% от максимального балла  |
| 1  | 2   | 3  | 4   |
| <p>ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам</p> <p>ОК 02 Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности</p> <p>ОК 03 Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях</p> <p>ПК 1.1.: Проводить пред-</p> | <p>в основном владеет материалом по теме, оценивает практические последствия возможных решений задачи, проводит эксперименты по заданной методике и анализирует их результаты. На базовом уровне используется профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.</p> | <p>по существу отвечает на поставленные вопросы, допускает погрешности в формулировках определений, испытывает затруднения: в оценке практических последствий возможных решений задачи; в проведении экспериментов по заданной методике и анализе их результатов, используется профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.</p> | <p>принимает активное участие в ходе проведения лабораторного занятия, правильно отвечает на поставленные вопросы, определяет и оценивает практические последствия возможных решений задачи, применяет методы теоретического и экспериментального исследования объектов, процессов, явлений, проводит эксперименты по заданной методике и анализирует их результаты, применяет организационные и методические основы метрологического обеспечения при вы-</p> |

|  |  |  |   |
|--|--|--|---|
| <p>продажную подготовку автотранспортных средств в процессе оказания услуг по продаже автотранспортных средств потребителям<br/>ПК 1.2.: Осуществлять техническое обслуживание автотранспортных средств<br/>ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках</p> |  |  | <p>работке требований по обеспечению безопасности движения транспортных средств, пользуется профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.</p> |
|--|--|--|---|

### **Дополнительные контрольные испытания**

Проводятся для студентов, набравших менее 50 баллов (в соответствии с Положением «О модульно-рейтинговой системе»), формируются из числа оценочных средств по темам, которые не освоены обучающим.