

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Волхонов Михаил Станиславович
Должность: Ректор
Дата подписания: 06.10.2026 15:00:21
Уникальный программный ключ:
40a6db1879d6a9ee29ec8e0ffb2f95e4614a0998

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
"КОСТРОМСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ"

УТВЕРЖДАЮ

декан инженерно-технологического
факультета

Мария
Александровна
Иванова

Подписано цифровой
подписью: Мария
Александровна Иванова
Дата: 2026.05.13 14:08:15
+03'00'

Иванова М.А

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
Учебная практика,
Вождение тракторов категории «С»

Направление подготовки (специальность) ВО:	<u>35.04.06 Агроинженерия</u>
Направленность (специализация) профиль:	Технологии и средства механизации сельского хозяйства _____
Квалификация выпускника:	<u>магистр</u> _____
Форма обучения:	<u>очная</u> _____
Срок освоения ОПОП ВО:	<u>2 года</u> _____

Фонд оценочных средств предназначен для оценивания сформированности
компетенций по Учебной практике,
Вождение тракторов категории «С»

Составитель

Иванова М.А

Мария
Александровна
Иванова

Подписано цифровой
подписью: Мария
Александровна Иванова
Дата: 2026.03.19 14:10:39 +03'00'

**3 ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТА
ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОВЕРКИ
СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ**

ПК ос-3 Способен выполнять механизированные работы в сельскохозяйственном производстве с поддержанием

По учебному предмету «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»

Перечень вопросов на которые необходимо дать развернутый ответ:

1. Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения.
2. Права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды.
3. Ответственность за нарушение законодательства Российской Федерации в области охраны окружающей среды.
4. Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы уголовного законодательства Российской Федерации.
5. Понятие преступления и виды преступлений.
6. Понятие и цели наказания, виды наказаний.
7. Экологические преступления.
8. Ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.
9. Задачи и принципы законодательства Российской Федерации об административных правонарушениях.
10. Административное правонарушение и административная ответственность.
11. Административное наказание.
12. Назначение административного наказания.
13. Административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования.
14. Административные правонарушения в области дорожного движения.
15. Административные правонарушения против порядка управления.
16. Исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях.
17. Размеры штрафов за административные правонарушения.
18. Гражданское законодательство Российской Федерации.
19. Возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав.
20. Объекты гражданских прав.
21. Право собственности и другие вещные права.
22. Аренда транспортных средств.
23. Страхование.
24. Оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции.
25. Обязательства вследствие причинения вреда.
26. Возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность.
27. Ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих.
28. Ответственность при отсутствии вины причинителя вреда.
29. Условия и порядок осуществления обязательного страхования.

30. Компенсационные выплаты.
31. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в [Правилах](#) дорожного движения.
32. Значение [Правил](#) дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения.
33. Структура [Правил](#) дорожного движения.
34. Дорожное движение.
35. Дорога и ее элементы.
36. Пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки.
37. Прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям.
38. Порядок движения в жилых зонах.
39. Автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям.
40. Запрещения, вводимые на автомагистралях.
41. Перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения.
42. Определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности.
43. Участники дорожного движения.
44. Лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения.
45. Виды транспортных средств.
46. Организованная транспортная колонна.
47. Ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью.
48. Опасность для движения.
49. Дорожно-транспортное происшествие.
50. Перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств.
51. Темное время суток, недостаточная видимость.
52. Меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.
53. Населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков.
54. Различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.
55. Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей.
56. Документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции.
57. Обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства.
58. Порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения.
59. Порядок предоставления транспортных средств должностным лицам.
60. Обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию.
61. Запретительные требования, предъявляемые к водителям.
62. Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом.
63. Обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств.
64. Обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.
65. Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения.
66. Классификация дорожных знаков.
67. Основной, предварительный, дублирующий, повторный знак.

68. Временные дорожные знаки.
69. Требования к расстановке знаков.
70. Назначение предупреждающих знаков.
71. Порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации.
72. Название и значение предупреждающих знаков.
73. Действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком.
74. Назначение знаков приоритета.
75. Название, значение и порядок установки знаков приоритета.
76. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.
77. Назначение запрещающих знаков.
78. Название, значение и порядок установки запрещающих знаков.
79. Распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств.
80. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков.
81. Зона действия запрещающих знаков.
82. название, значение и порядок установки предписывающих знаков.
83. Распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств.
84. Действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков.
85. Назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки.
86. Особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний.
87. Назначение информационных знаков.
88. Название, значение и порядок установки информационных знаков.
89. Действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков.
90. Назначение знаков сервиса.
91. Название, значение и порядок установки знаков сервиса.
92. Назначение знаков дополнительной информации (табличек).
93. Название и взаимодействие их с другими знаками.
94. Действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.
95. Дорожная разметка и ее характеристики: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки.
96. Назначение и виды горизонтальной разметки.
97. Постоянная и временная разметка.
98. Цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки.
99. Действия водителей в соответствии с ее требованиями.
100. Взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками.
101. Назначение вертикальной разметки.
102. Цвет и условия применения вертикальной разметки.
103. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части: предупредительные сигналы.
104. Виды и назначение сигналов.
105. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой.
106. Начало движения, перестроение.
107. Повороты направо, налево и разворот.
108. Поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями.
109. Движение задним ходом.
110. Случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа.
111. Движение по дорогам с полосой разгона и торможения.
112. Средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения.

113. Определение количества полос движения при отсутствии данных средств.
114. Порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части.
115. Порядок движения тихоходных транспортных средств.
116. Движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью.
117. Движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам.
118. Выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения.
119. Допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки.
120. Обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд.
121. Действия водителей перед началом обгона и при обгоне.
122. Места, где обгон запрещен.
123. Опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов.
124. Объезд препятствия.
125. Встречный разъезд на узких участках дорог.
126. Встречный разъезд на подъемах и спусках.
127. Приоритет маршрутных транспортных средств.
128. Пересечение трамвайных путей вне перекрестка.
129. Порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси.
130. Правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки.
131. Учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение.
132. Дороги и места, где запрещается учебная езда.
133. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных.
134. Ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части.
135. Остановка и стоянка транспортных средств: порядок остановки и стоянки.
136. Способы постановки транспортных средств на стоянку.
137. Длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях.
138. Места, где остановка и стоянка запрещены.
139. Остановка и стоянка в жилых зонах.
140. Вынужденная остановка.
141. Действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах.
142. Правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства.
143. Меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства.
144. Ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.
145. Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения.
146. Значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами.
147. Реверсивные светофоры.
148. Светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе.
149. Светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды.
150. Значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов.
151. Порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих

движение.

152. Действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

153. Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков.

154. Преимущества трамвая на перекрестке.

155. Регулируемые перекрестки.

156. Правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями.

157. Нерегулируемые перекрестки.

158. Правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог.

159. Очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление.

160. Действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета.

161. Ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков.

162. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов;

163. Правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов;

164. Правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств;

165. Действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству;

166. Правила проезда железнодорожных переездов;

167. Места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд;

168. Запрещения, действующие на железнодорожном переезде;

169. Случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги;

170. Ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

171. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения.

172. Действия водителя при ослеплении.

173. Обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости.

174. Обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток.

175. Порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей.

176. Использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда.

177. Порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

178. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки.

179. Перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах.

180. Случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле.

181. Обязанности водителя перед началом движения.

182. Дополнительные требования при перевозке детей.

183. Случаи, когда запрещается перевозка людей.

184. Правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве.

185. Перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства.

186. Обозначение перевозимого груза.

187. Случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел

Российской Федерации.

188. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования.

189. Порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

190. Типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств.

191. Требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах.

192. Оповестительные знаки транспортных средств.

.

По предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя»

Перечень вопросов на которые необходимо дать развернутый ответ:

1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление).
2. Внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем).
3. Причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством.
4. Мпособность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов.
5. Монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания.
6. Способы профилактики усталости.
7. Виды информации. выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством. Информационная перегрузка.
8. Системы восприятия и их значение в деятельности водителя.
9. Опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки.
10. Зрительная система. Поле зрения, острота зрения и зона видимости. Периферическое и центральное зрение. Факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя.
11. Другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя.
12. Влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки.
13. Память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта.
14. Мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование.
15. Навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге.
16. Формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков. Простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне. Факторы, влияющие на быстроту реакции.
17. Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством. Мотивация в жизни и на дороге. Мотивация достижения успеха и избегания неудач.
18. Склонность к рискованному поведению на дороге. Формирование привычек. Ценности человека, группы и водителя.
19. Свойства личности и темперамент. Влияние темперамента на стиль вождения. Негативное социальное научение.
20. Понятие социального давления. Влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя. Ложное чувство безопасности.
21. Влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения. Способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством.
22. Представление об этике и этических нормах. Этические нормы водителя. Ответственность водителя за безопасность на дороге. Взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения.
23. Уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды). Причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами. Особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.
24. Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения. Стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей).
25. Характеристика вербальных и невербальных средств общения. Основные "эффекты" в восприятии других людей. Виды общения (деловое, личное). Качества человека, важные для общения. Стили общения. Барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования. Общение в условиях конфликта. Особенности эффективного общения. Правила, повышающие эффективность общения.

26. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя. Эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация). Изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях.

27. Управление поведением на дороге. Экстренные меры реагирования. Способы саморегуляции эмоциональных состояний.

28. Конфликтные ситуации и конфликты на дороге. Причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения. Тип мышления, приводящий к агрессивному поведению.

29. Изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов. Влияние плохого самочувствия на поведение водителя. Профилактика конфликтов. Правила взаимодействия с агрессивным водителем.

30. Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов. Решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта.

Ответьте на тестовые вопросы:

Что называют памятью?

Психический процесс отражения, позволяющий запоминать, сохранять и воспроизводить прошлый опыт человека.

Психический процесс отражения предмета или явления в целом, в совокупности его свойств и частей.

Функция, обеспечивающая переработку и прием информации

Что не относится к познавательным функциям?

Память.

Мышление.

Восприятие.

Ощущение.

Логика.

Что такое объем внимания?

Количество объектов или их элементов, способных восприниматься одновременно с одинаковой степенью отчетливости и ясности.

Сосредоточенность сознания на объекте из-за его особенностей, как раздражителя, не связанного с заранее поставленными целями и не требующего значительных усилий воли.

К видам познавательных процессов не относятся:

Волевые.

Эмоциональные

Логические.

Познавательные.

К какому типу темперамента относится человек, склонный к бурным эмоциям, резкой смене настроения, общей подвижности и неуравновешенности?

Сангвиник.

Холерик.

Флегматик.

Меланхолик

После употребления спиртных напитков время реакции водителя:

Уменьшается.

Увеличивается

К факторам риска при управлении автомобилем относятся:

Громкая музыка.

Курение.

Употребление алкоголя.

Усталость.

Разговор по телефону.

Все перечисленные факторы

К какому типу темперамента относится подвижный, общительный, доброжелательный и отзывчивый человек?

Сангвиник.

Холерик.

Флегматик.

Меланхолик.

Психологический процесс, отражающий отдельные свойства предметов и явлений материального мира, а также внутренних состояний организма при непосредственном воздействии на соответствующие рецепторы раздражителя, это:

Ощущение

Мышление.

Память.

Ярко окрашенный объект кажется нам:

Ближе, чем есть на самом деле.

Дальше, чем есть на самом деле.

Ошибочное восприятие реальных предметов или явлений – это:

Галлюцинация

Иллюзия.

Агнозия.

Что позволяет воспринимать восприятие пространства?

Форму, величину, взаиморасположение объектов, их рельеф, удаленность и направление их нахождения.

Запах и вкус объектов на расстоянии.

Что помогает водителю противостоять монотонии?

Интересная беседа с пассажиром.

Ритмичная музыка.

Умывание холодной водой и свежий воздух.

Все перечисленные факторы.

Что может привести к монотонии водителя?

Однообразная работа.

Однотипный пейзаж.

Отсутствие на дороге других участников движения

Все перечисленные факторы.

Какой вид общения служит для формирования человека как личности, дает возможность приобрести определенные черты характера, интересы, склонности, привычки, позволяет усвоить формы нравственного поведения и нормы, определяет жизненные цели:

Личностное.

Деловое.

Материальное.

Эмоциональное.

Когнитивное.

Чтобы разрешить конфликт, важно:

Адекватно отражать конфликт.

Создать климат доверия.

Открытое общение всех сторон конфликта.

Определение существа конфликта.

Все перечисленные варианты.

Разновидность процессов психики или состояния человека, проявляемых в моменты переживания каких-либо значимых ситуаций, явлений и жизненных событий, это:

Эмоции.

Комплексы.

Установки.

Индивидуальные особенности психики, от которых зависит успешность какой-либо деятельности человека, это:

Интересы.

Способности.

Потребности.

Дисциплинированность.

К какому типу темперамента относится человек, устойчивый в стремлениях, со слабым выражением эмоций, инертный и медлительный?

Флегматик.

Холерик.

Меланхолик.

Сангвиник.

По предмету «Основы управления транспортными средствами»

1. Дорожное движение: дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД;
2. понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП). Виды дорожно-транспортных происшествий. Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий. Анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России.
3. Система водитель-автомобиль (ВА). Цели и задачи управления транспортным средством. Различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении. Элементы системы водитель-автомобиль.
4. Показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность. Безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством.
5. Классификация автомобильных дорог. Транспортный поток. Средняя скорость. Интенсивность движения и плотность транспортного потока. Пропускная способность дороги. Средняя скорость и плотность транспортного потока. Соответствующие пропускной способности дороги. Причины возникновения заторов.
6. Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта;
7. Штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации. Влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции. Влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания.
8. Влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством.
9. Влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей.
10. Влияние утомления на надежность водителя. Зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем. Режим труда и отдыха водителя.
11. Зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения. Мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.
12. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения.
13. Уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой. Понятие о коэффициенте сцепления. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия.
14. Условие движения без буксования колес. Свойства эластичного колеса. Круг силы сцепления. Влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию.
15. Деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы. Угол увода. Гидроскольжение и аквапланирование шины. Силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении.
16. Скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства. Устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства.
17. Условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости транспортного средства.
18. Управляемость продольным и боковым движением транспортного средства. Влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.
19. Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении;

изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства;

20. Понятие о тормозном и остановочном пути. Зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия.

21. Безопасная дистанция в секундах и метрах. Способы контроля безопасной дистанции. Безопасный боковой интервал. Резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом. Условия безопасного управления.

22. Дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации. Выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения. Влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП.

23. Зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый". Безопасные условия обгона (опережения). Повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока. Повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.

24. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении. Наиболее опасный период накопления водителем опыта. Условия безопасного управления транспортным средством.

25. Регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока.

26. Показатели эффективности управления транспортным средством. Зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности. Снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством.

27. Безопасное и эффективное управления транспортным средством. Проблема экологической безопасности. Принципы экономичного управления транспортным средством. Факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

28. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств;

29. Результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств.

30. Использование ремней безопасности.

31. Детская пассажирская безопасность. Назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств. Необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до двенадцатилетнего возраста.

32. Подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов.

33. Световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования.

34. Особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений.

35. Обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

Решите одну из задач:

Задача 1.

Двигаясь в прямом направлении, Вы попали на небольшой участок обледенелой дороги. Что следует предпринять в такой ситуации?

1. Не меняя положения рулевого колеса и скорости движения, проехать скользкий участок дороги.

2. Не меняя положения рулевого колеса, выключить передачу и двигаться накатом
3. Не меняя положения рулевого колеса, увеличить скорость на этом участке

Задача 2.

Как влияет увеличение скорости движения на величину центробежной силы при повороте?

1. Центробежная сила увеличивается.
2. Центробежная сила не изменяется
3. Центробежная сила уменьшается

Задача 3.

Как должен действовать водитель, если произошел внезапный разрыв шины переднего колеса автомобиля?

1. Попытаться сохранить прямолинейное движение и резко затормозить.
2. Попытаться сохранить прямолинейное движение и плавно затормозить до полной остановки автомобиля.

Задача 4.

Какое транспортное средство, движущееся во встречном направлении, создает иллюзию, что оно движется с большей скоростью, чем в действительности?

1. Транспортное средство, имеющее большие габариты (автопоезд, автобус).
2. Мотоцикл
3. Легковой автомобиль

Задача 5.

В каком случае при движении на повороте дороги устойчивость автомобиля будет выше?

1. При движении с большей скоростью
2. При движении с меньшей скоростью.

Задача 6.

Какие последствия может вызвать размещение тяжелого груза на багажнике, установленном на крыше легкового автомобиля?

1. Уменьшит устойчивость автомобиля против опрокидывания.
2. Увеличит устойчивость автомобиля против опрокидывания
3. Уменьшит длину тормозного пути автомобиля

Задача 7.

В каком случае создается иллюзия, что скорость автомобиля меньше, чем в действительности?

1. При движении по дороге, проходящей на открытой местности.
2. При движении по лесной дороге

Задача 8.

Может ли произойти боковой занос автомобиля, оборудованного антиблокировочной системой тормозов (ABS) при движении на закруглении дороги?

1. Может.
2. Не может

Задача 9.

Что рекомендуется водителю при движении по дороге, покрытой грязью?

1. Увеличить интервал и дистанцию, снизить скорость движения.
2. Уменьшить интервал и дистанцию
3. Снизить скорость движения

Задача 10.

Влияет ли на устойчивость автомобиля величина радиуса поворота дороги?

1. Влияет.
2. Не влияет

По предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

1. Кровотечение

1.1 Что такое гипоксия?

- А- кислородное голодание;
- Б- обезвоживание организма;
- В- перегрев организма;
- Г- охлаждение организма;
- Д- тепловое облучение.

1.2 Кровотечение это-

- А- отравление АХОВ;
- Б- дыхательная функция;
- В- повышенное артериальное давление;
- Г- истечение кровью из кровеносных сосудов при нарушении целостности их стенки;
- Д- перелом кости.

1.3 Как остановить обильное венозное кровотечение?

- А- наложить давящую повязку;
- Б- наложить жгут;
- В- обработать рану спиртом и закрыть стерильной салфеткой;
- Г- продезинфицировать спиртом и обработать йодом;
- Д- посыпать солью.

1.4 При ранении сонной артерии необходимо срочно:

- А- наложить тугую повязку.
- Б- наложить жгут.
- В- зажать пальцем артерию ниже раны.

1.5 При ранении кровь течёт непрерывной струёй. Это кровотечение

- А- Венозное.
- Б- Капиллярное.
- В- Артериальное.

1.6 Характерные признаки артериального кровотечения:

- А- Кровь тёмного цвета, вытекает ровной струёй.
- Б- Кровь алого цвета, вытекает пульсирующей струёй.
- В- Кровоточит вся поверхность, вытекает в виде небольших капель.

1.7 Артериальное кровотечение возникает при:

- А- повреждении какой-либо артерии при глубоком ранении;
- Б- поверхностном ранении;
- В- неглубоком ранении в случае повреждения любого из сосудов.

1.8 Уменьшения кровотечения приданием возвышенного положения поврежденной конечности главным образом применяется при:

- А- внутреннем кровотечении;
- Б- поверхностных ранениях;
- В- любых ранениях конечности.

1.9 Самым надежным способом остановки кровотечения в случае повреждения крупных артериальных сосудов рук и ног является:

- А- наложение давящей повязки;
- Б- пальцевое прижатие;
- В- максимальное сгибание конечности;
- Г- наложение жгута;

1.10 При открытом переломе конечности с сильным кровотечением раны необходимо в первую очередь:

- А – обработать край раны йодом;
- Б – провести иммобилизацию конечности;
- В – промыть рану перекисью водорода;
- Г – остановить кровотечение.

2. Наложение жгута

2.1 Жгут накладывается:

- А- при капиллярном кровотечении.
- Б- при артериальном и венозном кровотечении.
- В- при паренхиматозном кровотечении.

2.2 Как правильно выбрать место наложения кровоостанавливающего жгута при артериальном кровотечении?

- А- наложить жгут на обработанную рану;
- Б- выше раны на 10-15 см;
- В- на 15-20 см ниже раны;
- Г- на 20-25 см ниже раны;
- Д- ниже раны на 30 см.

2.3 Как правильно выбрать место наложения кровоостанавливающего жгута при венозном кровотечении?

- А- наложить жгут на обработанную рану;
- Б- выше раны на 10-15 см;
- В- ниже раны на 30 см;
- Г- на 20-25 см ниже раны;
- Д- на 10-15 см ниже раны;

2.4 На какой срок жгут накладывается летом?

- А- на час

- Б- на 1ч 30 мин
- В- на 2 часа
- Г- на 2 ч 30 мин
- Д- на 3 часа

2.5 На какой срок жгут накладывается зимой?

- А- на час
- Б- на 1ч 30 мин
- В- на 2 часа
- Г- на 2 ч 30 мин
- Д- на 3 часа

2.6 Вместо жгута можно использовать:

- А- давящую повязку.
- Б- закрутку.
- В- холод к ране.
- Г- компресс.

2.7* Какую информацию необходимо указать в записке, прикрепляемой к жгуту:

- А- фамилию, имя, отчество пострадавшего, время получения ранения;
- Б- дату и точное время (часы и минуты) наложения жгута;
- В- дату, точное время (часы и минуты) наложения жгута, а также фамилию, имя, отчество пострадавшего, фамилию, имя отчество наложившего жгут.

2.8 В полевых условиях при ранении голени с сильным пульсирующим кровотечением возможно

- А- наложить тугую повязку из чистой ткани и ваты;
- Б- перетянуть бедренную артерию;
- В- наложить тугую стерильную повязку;
- Г- перетянуть подколенную артерию косынкой.

2.9 Через сколько минут после наложения жгута его необходимо ослаблять на несколько минут

- А- 30-50 мин;
- Б- 30-40 мин;
- В- 20-30 мин;
- Г- 20-25 мин.

2.0 К чему может привести непрерывное длительное нахождение конечности с наложенным жгутом (более 2 ч)

- А- к повышению температуры конечности, пощипывающим болям, покраснению кожного покрова;
- Б- к поступлению в кровь значительного количества токсинов из тканей выше жгута и развитию травматического токсикоза;
- Г- к поступлению в кровь значительного количества токсинов из тканей ниже жгута и развитию травматического токсикоза.

3. Ранения

3.1 Как правильно обработать рану?

- А- продезинфицировать рану спиртом и туго завязать;
- Б- смочить йодом марлю и наложить на рану;
- В- наложить стерильную повязку;
- Г- смазать саму рану йодом;
- Д- посыпать солью

3.2 К закрытым повреждениям относятся:

- А- вывихи, растяжения, ушибы;
- Б- ссадины и раны;
- В- царапины и порезы.

1 3.3 При обморожении участок кожи необходимо:

- А- растереть снегом.
- Б- укрыть и дать теплое питье.
- В- растереть варежкой.

3.4 Какова последовательность оказания первой помощи при укусах клещей:**

- А- вымыть руки с мылом, на место, где присосался клещ, капнуть каплю масла, керосина или вазелина, удалить клеща пинцетом покачиванием из стороны в сторону, место укуса обработать спиртом и йодом, отправить пострадавшего в медицинское учреждение;
- Б- на место, где присосался клещ, капнуть каплю йода, удалить клеща пинцетом легким покачиванием из стороны в сторону, место укуса обработать спиртом и йодом;
- В- вымыть руки с мылом, на место, где присосался клещ, капнуть каплю масла, керосина или вазелина, а затем обработать спиртом и йодом, отправить пострадавшего в медицинское учреждение

3.5 Пневмоторакс это:

- А- открытое ранение живота
- Б- затрудненность дыхания
- В- вид заболевания легких
- Г- открытая рана грудной клетки.

3.6 Определите правильность и последовательность оказания первой медицинской помощи пострадавшему при закрытом пневмотораксе:**

- А- если есть возможность, дать пострадавшему кислород, вызвать «скорую помощь», держать позвоночник в неподвижном состоянии, дать пострадавшему успокаивающее средство;
- Б- дать пострадавшему успокаивающее средство, поддерживать необходимую температуру тела пострадавшего, на грудину положить холод, вызвать «скорую помощь»;
- В- дать пострадавшему обезболивающее средство, придать ему возвышенное положение с приподнятым изголовьем, если есть возможность, дать кислород, срочно вызвать «скорую помощь».

3.7* У пострадавшего сильные боли в животе, сухость языка, тошнота, рвота, живот вздут, «живот как доска. Больной лежит на спине или на боку с согнутыми в коленных и тазобедренных суставах ногами. Наши действия

- А- тепло на живот и быстрая транспортировка в хирургическое отделение больницы
- Б- холод на живот и быстрая транспортировка в хирургическое отделение больницы
- В- холод на живот, дать питье и быстрая транспортировка в хирургическое отделение больницы

3.8* При открытом повреждении живота необходимо

- А- на рану накладывают асептическую повязку. При выпадении в рану петель кишечника или сальника органы вправить и перебинтовать.

Б- дать больному питьё. На рану накладывают асептическую повязку.

В- на рану накладывают асептическую повязку. При выпадении в рану петель кишечника или сальника органы не вправляют, необходимо накрыть их стерильной марлевой салфеткой или проглаженной хлопчатобумажной тканью и рыхло забинтовать.

3.9 Пострадавший упал с высоты, паралич ног, необходимо**

А- полный покой. Пострадавшего укладывают спиной на щит, положенный на носилки. Под поясничный отдел подкладывают небольшой валик. Если щита нет, пострадавшего можно транспортировать на носилках в положении на животе, подложив под грудь и бедра одежду или свернутое одеяло. Срочная госпитализация

Б- пострадавшего усаживают сидя. Под поясничный отдел подкладывают небольшой валик. Срочная госпитализация

В- пострадавшего укладывают спиной на мягкие носилки. Под поясничный отдел подкладывают небольшой валик. Если носилок нет, пострадавшего можно транспортировать на руках. Срочная госпитализация

3.0 При рваной ране мягких тканей головы необходимо

А- наложить повязку, обезболить и доставить пострадавшего в лечебное учреждение;

Б- наложить повязку, обезболить;

В- наложить асептическую повязку, обезболить и доставить пострадавшего в лечебное учреждение.

4. Переломы

4.1 Перелом это

А- разрушение мягких тканей костей;

Б- трещины, сколы, переломы ороговевших частей тела;

В- трещины, сколы, раздробление костей.

4.2* Как оказать первую медицинскую помощь при переломе костей таза?

А- обработать место перелома дезинфицирующим средством, наложить шину;

Б- пострадавшего уложить на ровную жесткую поверхность, под согнутые и разведенные коленные суставы подложить валик (поза лягушки);

В- уложить на жесткую поверхность, наложить две шины с внутренней и внешней стороны бедра;

Г-выпрямить ноги, уложить неподвижно и вызвать врача;

Д- не трогать пострадавшего.

4.3 При открытом переломе со смещением костей необходимо:

А- поправить смещение и наложить шину

Б- поправить смещение и перевязать

В- наложить шину с возвращением костей в исходное положение

Г- перевязать рану, не тревожа перелом, и наложить шину.

4.4 При закрытом переломе со смещением костей необходимо:

А- поправить смещение и наложить шину

Б- наложить шину

В- наложить шину с возвращением костей в исходное положение

Г- перевязать рану, не тревожа перелом, и наложить шину

4.5 При переломе позвоночника и костей таза возникает паралич...

А- части тела ниже места перелома.

Б- нижних конечностей.

В- верхних конечностей.

4.6 Определите последовательность оказания первой медицинской помощи при открытых переломах:

А- придать пострадавшему удобное положение, аккуратно вправить кость в первоначальное положение, наложить повязку и провести иммобилизацию, доставить пострадавшего в лечебное учреждение;

Б - дать обезболивающее средство, провести иммобилизацию конечности, направить пострадавшего в лечебное учреждение;

В- остановить кровотечение, наложить стерильную повязку, дать обезболивающее средство, провести иммобилизацию, доставить пострадавшего в лечебное учреждение.

4.7 При открытом переломе прежде всего необходимо:

А- дать обезболивающее средство;

Б- провести иммобилизацию конечности в том положении, в котором она находится в момент повреждения;

В- на рану в области перелома наложить стерильную повязку;

Г- остановить кровотечение.

4.8 При оказании первой помощи в случае перелома запрещается:

А- проводить иммобилизацию поврежденных конечностей;

Б - вставлять на место обломки костей и вправлять на место вышедшую кость;

В- останавливать кровотечение.

4.9 Назовите признаки закрытого перелома

А- боль, припухлость;

Б- кровотечение, боль, зуд;

В- боль, припухлость, кровотечение;

Г- нарушение двигательной функции поврежденного органа, боль, припухлость, деформация в месте травмы.

4.0 Назовите признаки открытого перелома

А- боль, припухлость;

Б- открытая рана, видна костная ткань, боль, нарушение двигательной функции поврежденного органа

В- боль, припухлость, кровотечение

Г- нарушение двигательной функции поврежденного органа, боль, припухлость, деформация в месте травмы.

5.Растяжения, вывихи

5.1 Вывих это

- А- смещение конечности при резком движении;
- Б- смещение костей друг относительно друга;
- В- стойкое смещение суставных концов костей;
- Г- стойкое смещение сустава.

5.2 Основные признаки травматического вывиха

- А- резкая боль;
- Б- резкая боль, повышение температуры тела;
- В- резкая боль, отёк;
- Г- резкая боль, изменение формы сустава, невозможность движений в нем или их ограничение.

5.3 Первая медицинская помощь при разрывах связок и мышц — это:

- А- на поврежденное место наложить холод и тугую повязку, обеспечить покой пострадавшему, дать ему обезболивающее средство и доставить пострадавшего в медицинское учреждение;
- Б- на поврежденное место нанести наложить тугую повязку, обеспечить покой пострадавшему, дать ему обезболивающее средство и доставить пострадавшего в медицинское учреждение;
- В- срочно распарить поврежденное место, а затем наложить тугую повязку, обеспечить покой пострадавшему, дать ему обезболивающее средство, придать поврежденной конечности возвышенное положение и доставить пострадавшего в медицинское учреждение.

5.4 Какова последовательность оказания первой помощи при растяжении:

- А- наложить тугую повязку на поврежденное место, обеспечить покой поврежденной конечности, опустив ее как можно ниже к земле, и доставить пострадавшего в медицинское учреждение;
- Б- приложить холод и наложить тугую повязку на поврежденное место, обеспечить покой поврежденной конечности, придать ей возвышенное положение и доставить пострадавшего в медицинское учреждение;
- В- обеспечить покой поврежденной конечности, придать ей возвышенное положение и доставить пострадавшего в медицинское учреждение

5.5 Играя в футбол, один из игроков команды упал на руку. У него появилась сильная боль, деформация и ненормальная подвижность в предплечье. Какую первую медицинскую помощь вы должны оказать:

- А- дать обезболивающее средство, наложить давящую повязку и доставить в медицинское учреждение;
- Б- дать обезболивающее средство, руку согнуть под прямым углом в локтевом суставе и провести иммобилизацию шиной или подручными средствами и доставить в медицинское учреждение;
- В- смазать место повреждения йодом, дать обезболивающее средство и доставить в медицинское учреждение.

5.6 Иммобилизация это

- А- сбор военнослужащих;
- Б- приведение в свободное состояние частей тела;
- В- приведение в неподвижное состояние части тела (конечность, позвоночник).

5.7 Шину из жесткого материала накладывают

- А- на голое тело
- Б- на скрученную косынку
- В- на вату, полотенце или другую мягкую ткань без складок

5.8 При иммобилизации фиксируют

- А- повреждённый сустав
- Б- повреждённый и соседний сустав
- В- все суставы

5.9 В качестве шины можно использовать

- А- лыжную палку, доску, полотенце;
- Б- обрезок доски, подходящую ветку дерева, лыжу;
- В- лыжную палку, доску, полотенце, гибкий кабель, обрезок доски, подходящую ветку дерева, лыжу.

5.10 При отсутствии подходящей шины при переломе большой берцовой кости возможно

- А- иммобилизовать конечность при помощи скотча;
- Б- иммобилизовать конечность при помощи клея и брезента;
- В- прибинтовать больную ногу к здоровой.

6. ЭРП

6.1 Когда проводят реанимацию

- А- при переломе;
- Б- при кровотечении;
- В- когда отсутствует дыхание и сердечная деятельность;
- Г- при вывихе ноги;
- Д- нет правильного ответа

6.2 Когда должен применяться непрямой массаж сердца?

- А- после освобождения пострадавшего от опасного фактора;
- Б- при повышении артериального давления;
- В- при отсутствии пульса;
- Г- при применении искусственного дыхания;
- Д- при кровотечении

6.3 В какой последовательности необходимо оказывать первую помощь пострадавшему при прекращении у него сердечной деятельности и дыхания?

- А- освободить дыхательные пути, проводить искусственное дыхание и наружный массаж сердца;
- Б- выполнить массаж сердца, освободить дыхательные пути, а затем провести искусственное дыхание;
- В- освободить дыхательные пути, проводить искусственное дыхание и массаж сердца.

6.4 Выберите из предложенных вариантов ответов правильные действия по определению признаков клинической смерти:

- А – определить наличие отёчности конечностей;
- Б – убедиться в полной дыхательной активности;
- В – убедиться в отсутствии дыхания;
- Г – убедиться в отсутствии сознания;
- Д – убедиться в отсутствии речи у пострадавшего;
- Е – убедиться в реагировании зрачков на свет;
- Ж – убедиться в отсутствии реакции зрачков на свет;
- З – убедиться в наличии у пострадавшего ушибов, травмы головы или позвоночника;
- И – убедиться в отсутствии пульса на сонной артерии;
- К – определить наличие слуха у пострадавшего.

6.5 Определите последовательность реанимационной помощи пострадавшему:

- А- произвести прекардиальный удар в области грудины;
- Б- положить пострадавшего на спину на жёсткую поверхность;
- В- провести искусственную вентиляцию лёгких;
- Г- приступить к непрямому массажу сердца;
- Д- вызвать «скорую помощь» или срочно доставить пострадавшего в больницу.

6.6 При оказании реанимационной помощи необходимо:

- А- положить пострадавшего на спину на мягкую поверхность, произвести прекардиальный удар в области шеи, приступить к непрямому массажу сердца и искусственной вентиляции легких, срочно доставить пострадавшего в больницу;
- Б- положить пострадавшего на спину на жесткую поверхность, произвести прекардиальный удар в области грудины, приступить к непрямому массажу сердца и искусственной вентиляции легких, вызвать «скорую помощь» или срочно доставить пострадавшего в больницу;
- В- произвести удар в области мечевидного отростка, приступить к непрямому массажу сердца и искусственной вентиляции легких, вызвать «скорую помощь» или срочно доставить пострадавшего в больницу.

6.7 Пострадавшему необходимо сделать непрямой массаж сердца. Какова последовательность ваших действий:

- А- положить пострадавшего на ровную твердую поверхность, встать на колени с левой стороны от пострадавшего параллельно его продольной оси, на область сердца положить разом две ладони, при этом пальцы рук должны быть разжаты, поочередно надавливать на грудину сначала правой, потом левой ладонью;
- Б- положить пострадавшего на кровать или на диван и встать от него с левой стороны, в точку проекции сердца на грудиने положить ладони, давить на грудину руками с полусогнутыми пальцами поочередно ритмично через каждые 2—3 секунды;
- В- положить пострадавшего на ровную твердую поверхность, встать на колени с левой стороны от пострадавшего параллельно его продольной оси, положить ладонь одной руки на нижнюю треть грудины (на 2—2,5 см выше мечевидного отростка), ладонью другой руки накрыть первую для усиления давления. Пальцы обеих кистей не должны касаться грудной клетки, большие пальцы должны смотреть в разные стороны, давить на грудь только прямыми руками, используя вес тела, ладони не отрывать от грудины пострадавшего, каждое следующее движение производить после того, как грудная клетка вернется в исходное положение.

6.8 Каковы правильные действия по нанесению прекардиального удара в области грудины:

- А- прекардиальный удар, короткий и достаточно резкий, наносится в точку, расположенную на грудины выше мечевидного отростка на 2—3 см, локоть руки, наносящей удар, должен быть направлен вдоль тела пострадавшего, сразу после удара выяснить возобновилась ли работа сердца
- Б- прекардиальный удар наносится ладонью в точку, расположенную на грудины выше мечевидного отростка на 2—3 см и на 2 см влево от центра грудины, локоть руки, наносящей удар, должен быть направлен поперек тела пострадавшего, удар должен быть скользящим;
- В- прекардиальный удар наносится ребром сжатой в кулак ладони в точку, расположенную на грудины выше мечевидного отростка на 2—3 см, сразу после удара проверить пульс.

6.9 В нижеприведенном тексте определите правильные действия при промывании желудка:

- А- дать выпить пострадавшему не менее 2 стаканов кипяченой воды или слабого раствора пищевой соды и, раздражая пальцами корень языка, вызвать рвоту;
- Б- дать выпить пострадавшему не менее 2 стаканов холодной воды из-под крана, надавливая на область живота, вызвать рвоту;
- В- дать выпить пострадавшему 2 стакана уксусной эссенции и, надавливая на область шеи, вызвать рвоту.

6.0 «Кошачий глаз» признак

- А- клинической смерти;
- Б- агонии;
- В- обморока, травматического шока;
- Г- биологической смерти.

По предмету «Основы управления транспортными средствами категории «В»»

Тест No1.

В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется:

- 1.Затормозить и полностью остановиться.
- 2.Затормозить и плавно направить автомобиль в левую сторону.
- 3.Не прибегая к торможению, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть.

Тест No2.

Что подразумевается под остановочным путем?

- 1.Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.
- 2.Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.
- 3.Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.

Тест No3.

Что подразумевается под временем реакции водителя?

- 1.Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.
- 2.Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию.
- 3.Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

Тест No4.

На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?

- 1.Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение.
- 2.Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса.
- 3.Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
- 4.Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом.

Тест No5.

Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?

- 1.Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля.
- 2.Выключить сцепление.
- 3.Нажать на педаль тормоза.

Тест No6.

Вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном транспортном потоке будет меньше, если скорость Вашего транспортного средства:

- 1.Значительно меньше средней скорости потока.
- 2.Значительно больше средней скорости потока.
- 3.Равна средней скорости потока.

Тест No7.

При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется:

- 1.Большим, чем в действительности.
- 2.Меньшим, чем в действительности.

3.Соответствующим действительности.

Тест No8.

Каковы типичные признаки наступившего утомления водителя?

- 1.Сонливость, вялость, притупление внимания.
- 2.Возбужденность, раздражительность.
- 3.Головокружение, резь в глазах, повышенная потливость.

Тест No9.

Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует:

- 1.Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги.
- 2.На заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок.

Тест No10.

В каком случае легковой автомобиль более устойчив против опрокидывания на повороте?

- 1.Без груза и пассажиров.
- 2.С пассажирами, но без груза.
- 3.Без пассажиров, но с грузом на верхнем багажнике.

Тест No11.

При приближении к вершине подъема в темное время суток водителю рекомендуется переключить дальний свет фар на ближний:

- 1.Только при появлении встречного транспортного средства.
- 2.Всегда при приближении к вершине подъема.

Тест No12.

В каком из перечисленных случаев длина пути обгона будет больше?

- 1.При скорости движения обгоняемого транспортного средства 40 км/ч и обгоняющего 60 км/ч.
- 2.При скорости движения обгоняемого транспортного средства 70 км/ч и обгоняющего 90 км/ч.
- 3.Длина пути обгона в обоих случаях будет одинакова.

Тест No13.

Двигаясь в прямом направлении со скоростью 60 км/час, Вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?

- 1.Плавное затормозить.
- 2.Не менять траектории и скорость движения.

Тест No14.

Какие преимущества дает Вам использование зимних шин в холодное время года?

- 1.Исключает возможность возникновения заноса.
- 2.Появляется возможность в любых погодных условиях двигаться с максимально допустимой скоростью.
- 3.Уменьшает возможность проскальзывания и пробуксовки колес на скользком покрытии.

Тест No15.

При торможении двигателем на крутом спуске водитель должен выбирать передачу, исходя из условий:

1. Чем круче спуск, тем выше передача.
2. Чем круче спуск, тем ниже передача.
3. Выбор передачи не зависит от крутизны спуска.

Тест No16.

В темное время суток и в пасмурную погоду скорость встречного автомобиля

воспринимается:

- 1.Ниже, чем в действительности.
- 2.Выше, чем в действительности.
- 3.Восприятие скорости не меняется.

Тест No17.

Как водитель должен действовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?

- 1.Усилить нажатие на педаль.
- 2.Не менять положение педали.
- 3.Уменьшить нажатие на педаль.

Тест No18.

В каких случаях следует увеличить боковой интервал?

- 1.При встречном разъезде на большой скорости.
- 2.При разъезде с длинномерным транспортным средством.
- 3.При движении по мокрому, скользкому или неровному покрытию.
- 4.Во всех перечисленных случаях.

Тест No19.

Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:

- 1.Прекратить начатое торможение.
- 2.Выключить сцепление.
- 3.Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.

Тест No20.

Как правильно вести экстренное торможение, если Ваш автомобиль оборудован антиблокировочной тормозной системой (АВС).

- 1.Тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза, не допуская блокировки колес.
- 2.Нажать на педаль тормоза до упора и удерживать ее до полной остановки.

Тест No21.

В каком из перечисленных случаев водителю следует оценивать обстановку сзади?

- 1.Только при резком торможении.
- 2.Только при торможении на дороге с мокрым или скользким покрытием.
- 3.При любом торможении.

Тест No22.

Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой дороге с асфальтобетонным покрытием начал моросить дождь.

- 1.Уменьшить скорость и быть особенно осторожным.
- 2.Не изменяя скорости продолжить движение.
- 3.Увеличить скорость и попытаться проехать как можно большее расстояние.

Тест No23.

Считаете ли вы безопасным движение на легковом автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной загородной дороге со скоростью 90 км/час.

- 1.Да, так как предельная допустимая скорость соответствует требованиям правил.
- 2.Нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости.

Тест No24.

Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается:

- 1.Торможением с блокировкой колес (юзом).
- 2.Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль

тормоза.

Тест No25.

На повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля. Ваши действия?

1. Увеличить подачу топлива, рулевым колесом стабилизировать движение.
2. Притормозить и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
3. Значительно уменьшить подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
4. Слегка уменьшить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.

Тест No26.

Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?

1. Продолжить движение, немного натянув рычаг ручного тормоза.
2. Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза.
3. Продолжить движение с малой скоростью не притормаживая.

Тест No27.

Принято считать, что среднее время реакции водителя составляет:

1. Примерно 0,5 секунды.
2. Примерно 1 секунду.
3. Примерно 2 секунды.

Тест No28.

Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «Водяного клина»?

1. Увеличить скорость.
2. Снизить скорость резким нажатием на педаль тормоза.
3. Снизить скорость, применяя торможение двигателем.

Тест No29.

Разрешается ли Вам устанавливать на одну ось легкового автомобиля шины с различным рисунком протектора?

1. Разрешается на любую ось.
2. Разрешается только на заднюю ось.
3. Не разрешается.

Тест No30.

Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы, возникающей на повороте?

1. Увеличение скорости движения.
2. Уменьшения скорости движения.
3. Уменьшение радиуса прохождения поворота

**По предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории
“В” как объектов управления»**

Билет №1

1. За счет чего воспламеняется рабочая смесь в бензиновых двигателях?

1. За счет электрического разряда свечи зажигания
2. За счет резкого повышения давления и последующей детонации
3. За счет открытого огня от предыдущей порции топлива

2. За счет чего воспламеняется топливо в дизельных двигателях?

1. За счет электрического разряда свечи зажигания
2. За счет резкого повышения давления и последующей детонации
3. За счет открытого огня от предыдущей порции топлива

3. Дифференциал это...

1. Устройство для уравнивания угловых скоростей зубчатых колес в коробке передач
2. Устройство для изменения угловых скоростей ведущих колес в зависимости от радиуса поворота
3. Устройство для уравнивания угловых скоростей между дисками сцепления

4. Для чего нужен кривошипно шатунный механизм?

1. Для открытия и закрытия клапанов двигателя
2. Для преобразования возвратно поступательных движений поршня во вращение коленчатого вала.
3. Для передачи крутящего момента на главную передачу

5. Чем отличается инжекторный двигатель от карбюраторного?

1. Способом смесеобразования
2. Количеством клапанов
3. Устройством блока цилиндров (V-образный или рядный)

6. Каким устройством нельзя отрегулировать клапана?

1. Гидрокомпенсатором
2. Регулировочным болтом
3. Пневмокомпенсатором

7. Какие автомобили разделяют по разрешённой максимальной массе на классы:

1. Легковые
2. Грузовые
3. Автобусы
4. Тягачи

8. Элементом трансмиссии автомобиля является:

1. Кузов
2. Колёса
3. Двигатель
4. Кардан

9. К общему устройству двигателя относится:

1. Капот
2. Багажник
3. Маховик
4. Рама

10. Такт двигателя называется «рабочим ходом», когда :

1. Поршень движется из НМТ к ВМТ, выпускной клапан открыт
2. Поршень движется из ВМТ к НМТ, выпускной клапан открыт
3. Поршень движется из ВМТ к НМТ, выпускной клапан закрыт
4. Поршень движется из НМТ к ВМТ, выпускной клапан закрыт

1.1 Билет №2

1. К деталям КШМ относят:

1. Шейки распределительного вала
2. Карбюратор
3. Вкладыши шатунного подшипника
4. Генератор

2. К блоку цилиндров относится:

1. Центрифуга
2. Стартер
3. Радиатор
4. Цилиндр

3. К деталям поршневой группы относится:

1. Головка блока цилиндра
2. Клапан
3. Стопорные кольца
4. Маховик

4. К деталям шатуна относится:

1. Бобышки
2. Втулка верхней головки
3. Стопорные кольца
4. Поршень

5. К механизму газораспределения относится:

1. Поршень
2. Противовес
3. Коромысло
4. Поддон

6. К деталям клапанного механизма относится:

1. Коленчатый вал
2. Распределительный вал
3. Шестерня привода распределительного вала
4. Упорная шайба

7. К системе жидкостного охлаждения относится:

1. Генератор
2. Помпа
3. Стартер
4. Топливный бак

8. Элементом радиатора является:

1. Крыльчатка
2. Шкив
3. Верхний бачок
4. Жалюзи

9. Элементом термостата является:

1. Кожух
2. Клапан
3. Заливная горловина
4. Сливной кран

10. Элементом смазочной системы является:

1. Помпа
2. Карбюратор
3. Центрифуга
4. Вентилятор

1.2 Билет №3

1. Элементом масляного насоса является:

1. Масляный радиатор
2. Полнопоточный фильтр
3. Радиаторная и нагнетающая секции
4. Манометр

2. Элементом центрифуги является:

1. Ротор
2. Радиатор
3. Манометр
4. Вентилятор

3. Элементом системы питания дизеля является:

1. Свеча
2. Карбюратор
3. ТНВД
4. Стартер

4. Элементом системы питания карбюраторного двигателя является:

1. Генератор
2. Форсунка
3. Экономайзер
4. ТНВД

5. Элементом карбюратора являются:

1. Воздушный фильтр
2. Электромагнитный клапан
3. Диффузор
4. Факельная свеча

6. Элементом системы питания с впрыскиванием бензина является:

1. Жиклер
2. Воздушная заслонка
3. Дроссельная заслонка
4. Карбюратор

7. Элементом электромагнитной форсунки является:

1. Насос
2. Обратный клапан
3. Якорь
4. Жиклер

8. Элементом газоболонной топливной системы является:

1. Рычаг ручной подкачки
2. Отстойник
3. Редуктор
4. Электромагнит

9. Элементом сцепления является:

1. Муфта
2. Коленчатый вал
3. Картер
4. Педадь

10. Элементом ведомого диска сцепления является:

1. Нажимные пружины
2. Рычаг
3. Диафрагменные пружины
4. Фиксаторы

2

3 Билет № 4

1. Элементом коробки передач является:

1. Пневматический цилиндр
2. Синхронизатор
3. Гидравлический привод
4. Блок сцепления

2. Элементом раздаточной коробки передач является:

1. Гидротрансформатор
2. Промежуточный вал
3. Синхронизатор
4. Карданный шарнир

3. Элементом карданной передачи является:

1. Гидромуфта
2. Центрирующий шарик
3. Ведомый вал
4. Блокирующее устройство

4. Элементом главной передачи является

1. Крестовина
2. Шлицевая втулка
3. Коническая шестерка
4. Игольчатый подшипник

5. Элементом дифференциала является:

1. Ведомый вал
2. Ведущий вал
3. Карданная передача
4. Сателлиты

6. Элементом ведущего переднего моста является:

1. Независимая подвеска
2. Карданный шарнир равных угловых скоростей
3. Карданный шарнир неравных угловых скоростей
4. Планетарная передача

7. Какие автомобили разделяют по рабочему объёму цилиндров двигателя на классы:

1. Легковые
2. Грузовые
3. Автобусы
4. Тягачи

8. Элементом трансмиссии автомобиля является:

1. Кузов
2. Колёса

3. Коробка передач
4. Двигатель

9. К общему устройству двигателя относится:

1. Блок цилиндров
2. Багажник
3. Радиатор
4. Рама

10. Такт двигателя называется «впуск», когда :

1. Поршень движется из НМТ к ВМТ, выпускной клапан открыт
2. Поршень движется из ВМТ к НМТ, выпускной клапан открыт
3. Поршень движется из ВМТ к НМТ, выпускной клапан закрыт
4. Поршень движется из НМТ к ВМТ, выпускной клапан закрыт

4 Билет №5

1. К деталям КШМ относят:

1. Шейки распределительного вала
2. Карбюратор
3. Генератор
4. Коленчатый вал

2. К блоку цилиндров относится:

1. Центрифуга
2. Стартер
3. Радиатор
4. Крышка распределительных шестерен

3. К деталям поршневой группы относится:

1. Бобышки
2. Клапан
3. Головка блока цилиндра
4. Маховик

4. К деталям шатуна относится:

1. Крышка нижней головки
2. Бобышки
3. Стопорные кольца
4. Поршень

5. К механизму газораспределения относится:

1. Поршень
2. Штанга
3. Противовес
4. Поддон

6. К деталям клапанного механизма относится:

1. Коленчатый вал
2. Тарелка
3. Шестерня привода распределительного вала
4. Распределительный вал

7. К системе жидкостного охлаждения относится:

1. Генератор
2. Термостат

3. Стартер
4. Топливный бак

8. Элементом радиатора является:

1. Крыльчатка
2. Сливной кран
3. Шкив
4. Жалюзи

9. Элементом термостата является:

1. Кожух
2. Заливная горловина
3. Баллон
4. Сливной кран

10. Элементом смазочной системы является:

1. Фильтр
2. Карбюратор
3. Помпа
4. Вентилятор

4.1 Билет №6

1. Элементом масляного насоса является:

1. Масляный радиатор
2. Полнопоточный фильтр
3. Манометр
4. Клапан

2. Элементом центрифуги является:

1. Радиатор
2. Жиклер
3. Манометр
4. Вентилятор

3. Элементом системы питания дизеля является:

1. Свеча
2. Форсунка
3. Карбюратор
4. Стартер

4. Элементом системы питания карбюраторного двигателя является:

1. Ускорительный насос
2. Форсунка
3. Генератор
4. ТНВД

5. Элементом карбюратора являются:

1. Воздушный фильтр
2. Электромагнитный клапан
3. Факельная свеча
4. Поплавок

6. Элементом системы питания с впрыскиванием бензина является:

1. Жиклер
2. Воздушная заслонка

- 3. Карбюратор
- 4. Редукционный клапан

7. Элементом электромагнитной форсунки является:

- 1. Насос
- 2. Обратный клапан
- 3. Электромагнит
- 4. Жиклер

8. Элементом газобаллонной топливной системы является:

- 1. Испаритель
- 2. Отстойник
- 3. Рычаг ручной подкачки
- 4. Электромагнит

9. Элементом сцепления является:

- 1. Картер
- 2. Коленчатый вал
- 3. Вилка
- 4. Педаль

10. Элементом ведомого диска сцепления является:

- 1. Нажимные пружины
- 2. Рычаг
- 3. Фиксаторы
- 4. Ступица

4.2 Билет №7

1. Элементом коробки передач является:

- 1. Пневматический цилиндр
- 2. Гидравлический привод
- 3. Ведомый вал
- 4. Блок сцепления

2. Элементом раздаточной коробки передач является:

- 1. Зубчатая муфта
- 2. Гидротрансформатор
- 3. Синхронизатор
- 4. Карданный шарнир

3. Элементом карданной передачи является:

- 1. Гидромуфта
- 2. Ведомый вал
- 3. Крестовина
- 4. Блокирующее устройство

4. Элементом главной передачи является

- 1. Крестовина
- 2. Ведущий вал
- 3. Шлицевая втулка
- 4. Игольчатый подшипник

5. Элементом дифференциала является:

- 1. Ведомый вал
- 2. Ведущий вал

3. Шестерня полуоси
4. Карданная передача

6. Элементом ведущего переднего моста является:

1. Независимая подвеска
2. Планетарная передача
3. Карданный шарнир неравных угловых скоростей
4. Приводной вал

7. Какие автомобили разделяют по разрешённой максимальной массе на классы:

1. Легковые
2. Грузовые
3. Автобусы
4. Тягачи

8. Элементом трансмиссии автомобиля является:

1. Кузов
2. Колёса
3. Двигатель
4. Кардан

9. К общему устройству двигателя относится:

1. Капот
2. Багажник
3. Маховик
4. Рама

10. Такт двигателя называется «рабочим ходом», когда :

1. Поршень движется из НМТ к ВМТ, выпускной клапан открыт
2. Поршень движется из ВМТ к НМТ, выпускной клапан открыт
3. Поршень движется из ВМТ к НМТ, выпускной клапан закрыт
4. Поршень движется из НМТ к ВМТ, выпускной клапан закрыт

Билет №1

1. Общее устройство бензинового двигателя.
2. Назначение, устройство и работа однодискового сцепления

Билет №2

1. Устройство, назначение газораспределительного механизма.
2. Назначение, устройство и работа 5-ти ступенчатой коробки передач автомобиля .

Билет №3

- 1 .Устройство кривошипно-шатунного механизма.
2. Колёсный тормозной механизм.

Билет №4

- 1 .Устройство системы охлаждения двигателя.
2. Назначение, составные элементы и классификация тормозных систем.

Билет №5

- 1.Устройство и работа сцепления с диафрагменной пружиной.
- 2.Главный тормозной цилиндр системы тормозов с гидроприводом,

Билет №6

1. Общее устройство системы смазки двигателя.
2. Карданная передача с шарнирами неравных угловых скоростей.

Билет №7

- 1.Назначение, устройство радиатора жидкостной системы охлаждения.
- 2.Назначение и устройство главной передачи.

Билет №8

1. Система смазки двигателя .
2. Назначение и типы подвески автомобиля.

Билет №9

- 1.Общее устройство системы питания бензинового двигателя.
- 2.Рулевой привод автомобиля.

Билет №10

1. Общее устройство системы питания дизельного двигателя.
2. Реечный рулевой механизм.

Билет №11

1. Общее устройство и техническая характеристика автомобиля.
2. Назначение, устройство и работа гидроусилителя руля,

Билет №12

1. Назначение и общее устройство дизельного двигателя автомобиля.
2. Назначение и виды рулевых механизмов.

Билет №13

- 1 . Топливный насос высокого давления дизельного двигателя.
2. Дисковые тормозные механизмы автомобиля..

Билет №14

1. Топливные, воздушные фильтры их назначение и типы.
- 2.Общее устройство тормозной системы с гидроприводом

Билет №15

1. Устройство и работа форсунки дизельного двигателя.
- 2.Назначение, устройство и работа телескопического амортизатора

Билет №16

1. Топливный насос высокого давления дизельного двигателя .
2. Устройство передней подвески легкового автомобиля.

Билет №17

1. Общее устройство дизельного двигателя.
2. Углы установки управляемых колес автомобиля, их назначение и влияние на работу автомобиля.

Билет №18

1. Общее устройство автомобиля.
2. Устройство главного тормозного цилиндра автомобиля .

Билет №19

1. Общее устройство бензинового двигателя.
2. Назначение и типы главных передач на автомобилях.

Билет №20

1. Рабочий цикл четырехтактного бензинового двигателя.
2. Назначение и виды коробок перемены передач.

Билет №21

1. Назначение, устройство и работа термостата системы охлаждения..
2. Классификация и маркировка шин.

Билет №22

1. Устройство системы питания бензинового «инжекторного» двигателя
3. Маркировка автомобильных шин.

Билет №23

1. Общее устройство системы питания дизельного двигателя.
2. Виды упругих элементов подвески автомобиля.

Билет №24

1. Жидкостный насос системы охлаждения двигателя.
2. Типы несущих систем.

Билет №25

1. Топливные насосы бензиновых двигателей.
2. Колеса автомобиля.

По предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

БИЛЕТ № 1

1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом.
2. Укажите порядок заключения договора на перевозку грузов.

БИЛЕТ № 2

1. Укажите порядок приёма груза для перевозки.
2. Укажите особенности погрузки груза в транспортные средства и выгрузки из них.

БИЛЕТ № 3

1. Укажите порядок заключения договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза.
2. Особенности перевозки отдельных видов грузов. Порядок составления актов и оформления претензий.

БИЛЕТ № 4

1. Дайте понятие предельно допустимым массам, осевым нагрузкам и габаритам транспортных средств.
2. Укажите основные показатели работы грузовых автомобилей.

БИЛЕТ № 5

1. Укажите технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей.
2. Укажите зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава.

БИЛЕТ № 6

1. Экономическая эффективность автомобильных перевозок.
2. Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок.

БИЛЕТ № 7

1. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов.
2. Специализированный подвижной состав.

БИЛЕТ № 8

1. Укажите способы использования грузовых автомобилей.
2. Перевозка грузов по рациональным маршрутам.

БИЛЕТ № 9

1. Маятниковый и кольцевой маршруты. Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.
2. Челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение.

БИЛЕТ № 10

1. Перевозка грузов в контейнерах и пакетами.
2. Перевозка строительных грузов.

БИЛЕТ № 11

1. Диспетчерское руководство работой подвижного состава.
2. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС.

БИЛЕТ № 12

1. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства.
2. Контроль за работой подвижного состава на линии.

БИЛЕТ № 13

1. Диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии.
2. Формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой.

БИЛЕТ № 14

1. Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии.
2. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии.

БИЛЕТ № 15

1. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей.
2. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

БИЛЕТ № 16

1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом.
2. Укажите особенности погрузки груза в транспортные средства и выгрузки из них.

БИЛЕТ № 17

1. Дайте понятие предельно допустимым массам, осевым нагрузкам и габаритам транспортных средств.
2. Укажите технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей.

БИЛЕТ № 18

1. Укажите основные показатели работы грузовых автомобилей.
2. Экономическая эффективность автомобильных перевозок.

БИЛЕТ № 19

1. Укажите способы использования грузовых автомобилей.
2. Перевозка грузов в контейнерах и пакетами.

БИЛЕТ № 20

1. Диспетчерское руководство работой подвижного состава.
2. Перевозка строительных грузов.

БИЛЕТ № 21

1. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов.
2. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС.

БИЛЕТ № 22

1. Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок.
2. Специализированный подвижной состав.

БИЛЕТ № 23

1. Перевозка грузов по рациональным маршрутам.
2. Диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии.

БИЛЕТ № 24

1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом.
2. Укажите технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей.

БИЛЕТ № 25

1. Укажите зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава.
2. Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок.

По предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

БИЛЕТ № 1

1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.
2. Укажите виды перевозок пассажиров и багажа.

БИЛЕТ № 2

1. Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.
2. Порядок заключения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу.

БИЛЕТ № 3

1. Укажите порядок определения маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу перевозки детей, следующих вместе с пассажиром.
2. Укажите порядок перевозки багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу.

БИЛЕТ № 4

1. Укажите причины отказа от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора.
2. Порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам.

БИЛЕТ № 5

1. Укажите ответственность за нарушение обязательств по перевозке, ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира.
2. Порядок перевозка пассажиров и багажа легковым такси.

БИЛЕТ № 6

1. Укажите порядок прием и оформление заказа, порядок определения маршрута перевозки.
2. Укажите порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси.

БИЛЕТ № 7

1. Плата за пользование легковым такси, документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси.
2. Укажите предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси, оборудование легковых такси и порядок размещения информации.

БИЛЕТ № 8

1. Укажите основные технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта.
2. Укажите мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию.

БИЛЕТ № 9

1. Дайте понятия: количественные и качественные показатели перевозок.

2. Дайте понятия: скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения. Мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров.

БИЛЕТ № 10

1. Коэффициент использования пробега, мероприятия по повышению коэффициента использования пробега, среднесуточный пробег, общий пробег.
2. Производительность работы пассажирского автотранспорта.

БИЛЕТ № 11

1. Диспетчерское руководство работой такси на линии.
2. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС.

БИЛЕТ № 12

1. Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками.
2. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства, средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии.

БИЛЕТ № 13

1. Порядок выпуска подвижного состава на линию, порядок приема подвижного состава на линии.
2. Порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

БИЛЕТ № 14

1. Порядок таксомоторных перевозок пассажиров.
2. Пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы "пик".

БИЛЕТ № 15

1. Укажите особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья.
2. Укажите назначение, основные типы и порядок использования таксометров.

БИЛЕТ № 16

1. Порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов.
2. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии.

БИЛЕТ № 17

1. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси.
2. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

БИЛЕТ № 18

1. Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.
2. Укажите виды перевозок пассажиров и багажа.

БИЛЕТ № 19

1. Порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам.
2. Порядок перевозка пассажиров и багажа легковым такси.

БИЛЕТ № 20

1. Укажите порядок прием и оформление заказа, порядок определения маршрута перевозки.
2. Укажите порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси.

БИЛЕТ № 21

1. Укажите порядок определения маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу перевозки детей, следующих вместе с пассажиром.
2. Укажите порядок перевозки багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу.

БИЛЕТ № 22

1. Дайте понятия: количественные и качественные показатели перевозок.
2. Дайте понятия: скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения. Мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров.

БИЛЕТ № 23

1. Плата за пользование легковым такси, документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси.
2. Укажите предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси, оборудование легковых такси и порядок размещения информации.

БИЛЕТ № 24

1. Порядок таксомоторных перевозок пассажиров.
2. Пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы "пик".

БИЛЕТ № 25

1. Коэффициент использования пробега, мероприятия по повышению коэффициента использования пробега, среднесуточный пробег, общий пробег.
2. Производительность работы пассажирского автотранспорта.

Содержание промежуточной и итоговой аттестации.

. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С»; как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов:

- проверка первоначальных навыков управления транспортным средством

категории «С»;на закрытой площадке (автодроме).

- проверка навыков управления транспортным средством категории «С»;в условиях дорожного движения.

2. Содержание промежуточной и итоговой аттестации.

2.1. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления";

- "Основы управления транспортными средствами категории «В»;

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

2.2. Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов:

- проверка первоначальных навыков управления транспортным средством категории «С»;на закрытой площадке (автодроме).

- проверка навыков управления транспортным средством категории «С» ;в условиях дорожного движения.