

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Волхонов Михаил Станиславович
Должность: Врио ректора
Дата подписания: 10.10.2022 14:08
Уникальный программный ключ:
b2dc75470204bc2bfec58d577a1b983ee225ea27599d43aa8c272df0610c6c81

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Костромская государственная сельскохозяйственная академия»

УТВЕРЖДАЮ

декан инженерно-технологического факультета

_____ М.А. Иванова

« 16 » мая 2022 г.

Фонд оценочных средств по дисциплине

«ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО»

Специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль) Автомобили и автомобильное хозяйство

Квалификация выпускника бакалавр

Форма обучения очная

Срок освоения ОПОП ВО 4 года

Фонд оценочных средств предназначен для оценивания сформированности компетенций по дисциплине " **Транспортное право**"

Разработчик:

доцент

Смирнов С.В.

Обсужден на заседании кафедры «Менеджмент и право
протокол № 9 от « 29 » апреля 2022 г.

Заведующий кафедрой

менеджмента и права

Котлярова Л.Д.

Согласовано:

Председатель методической комиссии

инженерно-технологического факультета

протокол № 5 от «11» мая 2022 года

Петрюк И.П.

Паспорт фонда оценочных средств

Таблица 1

Модуль дисциплины	Формируемые компетенции или их части	Оценочные материалы и средства	Количество
Модуль. 1. Транспортное право.			
Понятие транспортного права.	УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий.	Опрос	13
		Тск	20
Лицензирование и сертификация транспортной деятельности.	УК-2 Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений УК-11 Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению	Опрос	9
		ИДЗ Тск	3 26
Модуль. 2. Договорные отношения на транспорте			
Общие положения договорных отношений на транспорте.	УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий.	Опрос	8
		КР Тск	2 20
Перевозки грузов различными видами транспорта	УК-2 Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	Опрос	6
		ИДЗ Тск	26 20
Договоры перевозки пассажиров и багажа.	УК-2 Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	Опрос	13
		Тск	20
Другие виды договоров на транспорте	УК-11 Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению	Опрос	22
		Тск	20
Модуль. 3. Государственное управление в области транспорта			
Государственное регулирование и управление в области транспорта.	УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий.	ИДЗ	14
		Опрос Тск	14 24
	УК-2 Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и		

Модуль дисциплины	Формируемые компетенции или их части	Оценочные материалы и средства	Количество
	<p>выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений</p> <p>УК-11 Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению</p>		

**1. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, НЕОБХОДИМЫЕ
ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ И НАВЫКОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
В ПРОЦЕССЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

Таблица 2 – Формируемые компетенции

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (части компетенции)	Оценочные материалы и средства
<p>УК-1Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий.</p> <p>УК-2 Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений</p> <p>УК-11 Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению</p>	Модуль. 1. Транспортное право.	
	<p>ИД-1УК-1 Анализирует проблемную ситуацию (задачу) и выделяет ее базовые составляющие. Рассматривает различные варианты решения проблемной ситуации (задачи), разрабатывает алгоритмы их реализации.</p> <p>ИД-2УК-1 Определяет и оценивает практические последствия возможных решений задачи.</p> <p>ИД-1УК-11 Формирует нетерпимое отношение к коррупционному поведению</p>	<p>Опрос</p> <p>Индивидуальное домашнее задание (ИДЗ)</p> <p>Компьютерное тестирование (ТСк)</p>
<p>УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий</p> <p>УК-2 Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений</p> <p>УК-11 Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению</p>	Модуль. 2. Договорные отношения на транспорте	
	<p>ИД-1УК-1 Анализирует проблемную ситуацию (задачу) и выделяет ее базовые составляющие. Рассматривает различные варианты решения проблемной ситуации (задачи), разрабатывает алгоритмы их реализации.</p> <p>ИД-2УК-1 Определяет и оценивает практические последствия возможных решений задачи.</p> <p>ИД-1УК-11 Формирует нетерпимое отношение к коррупционному поведению</p>	<p>Опрос</p> <p>Контрольная работа (КР)</p> <p>Индивидуальное домашнее задание (ИДЗ)</p> <p>Компьютерное тестирование (ТСк)</p>

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (части компетенции)	Оценочные материалы и средства
<p>УК-1Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий.</p> <p>УК-2 Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений</p> <p>УК-11 Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению</p>	<p>Модуль. 3. Государственное управление в области транспорта</p> <p>ИД-1УК-1 Анализирует проблемную ситуацию (задачу) и выделяет ее базовые составляющие. Рассматривает различные варианты решения проблемной ситуации (задачи), разрабатывает алгоритмы их реализации.</p> <p>ИД-2УК-1 Определяет и оценивает практические последствия возможных решений задачи.</p> <p>ИД-1УК-11 Формирует нетерпимое отношение к коррупционному поведению</p>	<p>Индивидуальное домашнее задание (ИДЗ) Опрос</p> <p>Компьютерное тестирование (ТСк)</p>

Оценочные материалы и средства для проверки

сформированности компетенций

Модуль 1. Транспортное право.

Тема 1 «Понятие транспортного права»

Вопросы для опроса:

1. Понятие транспортного права
2. Предмет и метод правового регулирования транспортного права.
3. Система транспортного права.
4. Источники транспортного права.
5. Специальные транспортные уставы и кодексы.
6. Правила перевозок и иные подзаконные акты.
7. Международные конвенции и соглашения
8. Виды транспорта и их классификация.
9. Наземный транспорт и его виды.
10. Воздушный транспорт и его виды.
11. Водный транспорт и его виды.
12. Искусственная среда.
13. Преимущества и недостатки различных видов транспорта.

Тема 2 «Лицензирование и сертификация транспортной деятельности»

Вопросы для опроса:

1. Понятие лицензирования.
2. Цели и задачи лицензирования транспортной деятельности.
3. Лицензируемые виды деятельности на транспорте.
4. Основные требования для получения лицензии и сертификата
5. Органы лицензирования на транспорте.
6. Понятие сертификации.
7. Участники сертификации.
8. Обязательная сертификация на транспорте.
9. Добровольная сертификация на транспорте

Комплект вопросов для выполнения индивидуального домашнего задания

1. Составьте перечень видов деятельности в области транспорта, подлежащих лицензированию.
2. Укажите нормативный акт, содержащий лицензионные требования по каждому виду деятельности.
3. Покажите систему государственного контроля (надзора) за соблюдением правил лицензирования и сертификации на транспорте.

Компьютерное тестирование (ТСк)

Задания предполагают один правильный ответ

Тема 1. «Понятие транспортного права».

Какие отрасли относятся к отраслям права, регулирующим транспортную деятельность:

1. отрасли частного права
2. +отрасли как частного, так и публичного права
3. относятся только нормы, регламентирующие трудовые отношения на предприятиях транспорта

Транспортное право – это отрасль права, представляющая:

1. +совокупность правовых норм, регулирующих отношения в области транспортной деятельности.
2. общественные отношения, которые возникают и складываются между участниками транспортной деятельности
3. совокупность нормативно-правовых актов по специфическим вопросам транспортной деятельности

Каким законом не регулируется транспортная деятельность:

1. о техническом регулировании

2.+о судебной системе РФ

3.о лицензировании

Какие субъекты входят в систему транспортного права:

1.+ коллективные и индивидуальные

2. только индивидуальные

3. только коллективные

Какой из указанных источников транспортного права имеет большую юридическую силу:

1. Постановление Правительства РФ

2. +Федеральный Закон

3. Закон Костромской области

Что из перечисленного относится к городскому внеуличному виду транспорта

1.+метрополитен

2.гражданская авиация

3.речной транспорт

Какие перевозки относятся к пригородным

1. перевозки в пределах населенного пункта;

2.+ перевозки за пределы населенного пункта на расстояние до 50 км

3. перевозки за пределы населенного пункта на расстояние более 50 км.

Какой из перечисленных относится к дорожному виду транспорта

1.+автомобильный,

2.железнодорожный,

3. эстакадный.

Какой транспорт не относится к водному виду транспорта

1.речной

2.морской

3. +гужевой

Состав транспортного правоотношения – это:

1. Субъект и объект;

2. +субъект, объект, содержание.

3. субъект, объект, субъективная сторона, объективная сторона, закон.

Транспортное право отличается от гражданского права по:

1.+предмету и методу;

2. только предмету;

3. только методу.

Самый экологически чистый вид транспорта:

1.+железнодорожный

2.автомобильный

3.воздушный

Доверенность на управление транспортным средством является:

1. генеральной;

2.+ специальной;

3. общей.

Самый дорогой вид транспорта

- 1.автомобильный
- 2+ авиационный
3. морской

Самые дешевые перевозки:

- 1.железнодорожные
2. автомобильные
- 3.+морские

Наиболее густая транспортная система сформирована:

- 1.+на западе страны
- 2.на севере страны
3. на востоке страны

К сухопутным видам транспорта относятся:

- 1+трубопроводный и автомобильный
- 2.автомобильный и речной
- 3.речной и железнодорожный

Главное преимущество автомобильного транспорта:

- 1.это сезонный вид транспорта
- 2.+ он мобильный
- 3.он берет много груза

Погодные условия сильно влияют на работу:

- 1.+воздушного транспорта
- 2.автомобильного транспорта
- 3.трубопроводного транспорта

Большую долю флота России составляет:

- 1.ледокольный флот
- 2.+рыболовный флот
- 3.пассажирский флот

Тема 2 «Лицензирование и сертификация транспортной деятельности»**Что такое лицензия?:**

1. это документ, удостоверяющий качество продукции;
- 2.+ это документ, разрешающий осуществление конкретного вида деятельности;
3. это документ, запрещающий занятие иным видом деятельности.

Какова основная цель лицензирования?

- 1.+предотвращение ущерба правам, законным интересам, жизни и здоровью граждан и государству;
2. пополнение бюджета;
3. улучшение работы субъектов транспортной деятельности.

Кем устанавливаются лицензионные требования?:

1. органами лицензирования при выдаче лицензии;

- 2.+ Правительством РФ в утвержденных им положениях о лицензировании конкретных видов деятельности;
3. органами исполнительной власти субъекта при проведении проверок.

На какой срок выдается лицензия на перевозки пассажиров автомобильным транспортом?

1. не менее 5 лет;
2. не менее 10 лет;
- 3.+ бессрочно.

Что такое сертификация? Это:

1. определение сортности продукции,
- 2.+ форма подтверждения соответствия объектов требованиям техническим регламентам,
3. установление тождественности характеристик продукции ее существенным признакам.

Что такое техническое регулирование? Это:

1. +правовое регулирование отношений в области установления, применения и исполнения обязательных требований к продукции,
2. официальное признание компетентности юридического лица выполнять работы в определенной области оценки соответствия,
3. определение соблюдения требований, предъявляемых к объекту.

Участниками обязательной процедуры сертификации являются:

1. аккредитованные испытательные лаборатории,
2. объединение потребителей,
- 3.+ органы государственного управления.

Что может являться объектами добровольной сертификации в системе ДС АТ:

- 1.+ продукция, работы и услуги, производимые в сфере автомобильного транспорта,
2. только система качества продукции,
3. продукция по усмотрению заявителя.

Кем рассматриваются спорные вопросы, возникающие между участниками сертификации:

1. мировыми судьями,
- 2.+ арбитражным судом,
3. административной комиссией.

Федеральный закон «О лицензировании отдельных видов деятельности» не регулирует отношения, возникающие между:

1. федеральными органами исполнительной власти;
2. органами исполнительной власти субъекта;
- 3.+ физическими лицами.

Местом осуществления вида деятельности, подлежащего лицензированию, является:

1. регион, в котором выдана лицензия;

2.+помещение, здание, предназначенные для осуществления лицензируемого вида деятельности;

3. место нахождения юридического лица, имеющего лицензию.

Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, получившие лицензию, вправе осуществлять лицензируемый вид деятельности:

1. на территории субъекта, в котором получена лицензия;

2. по месту регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя;

3. +на всей территории Российской Федерации

Соискатель лицензии -это юридическое лицо или индивидуальный предприниматель:

1.имеющие лицензию;

2. утерявшие лицензию;

3. +обратившиеся с заявлением о предоставлении лицензии.

Лицензирующий орган может аннулировать лицензию в случае:

1.+ грубых нарушений лицензионных требований;

2. окончания срока действия лицензии;

3.прекращения лицензируемого вида деятельности.

Наличие лицензии необходимо для перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозки более:

1. 4-х человек;

2. +8-ми человек;

3.12-ти человек.

Лицензия аннулируется по решению:

1. прокурора;

2. руководителя субъекта федерации;

3. +суда.

Лицензирующий орган проводит проверку соответствия соискателя лицензии лицензионным требованиям в срок:

1. не более 30 рабочих дней;

2. + не более 45 рабочих дней;

3. не более 2 недель.

Плановые проверки лицензиата проводятся:

1. 1 раз в год;

2. 1 раз в 2 года;

3.+1 раз в 3 года.

Внеплановая проверка лицензиата не проводится в случае:

1. получения информации о грубых нарушениях лицензионных требований;

2. совершения дорожно-транспортного нарушения, повлекшего за собой тяжкие последствия или гибель людей;

3. +по указанию руководителя антимонопольного органа.

Приостановление действия лицензии осуществляется в случае:

1. +привлечение лицензиата к административной ответственности за неисполнение предписания об устранении грубого нарушения лицензионных требований,
2. наличия в заявлении или прилагаемых к нему документах, представленных соискателем лицензии, недостоверной или искаженной информации;
3. грубого нарушения лицензионных требований.

Совокупность правил выполнения работ по сертификации, её участников и правил функционирования в целом называется:

1. системой сертификации,
2. органом по сертификации
3. +схемой сертификации

Подтверждение соответствия не может носить:

1. добровольный характер,
2. +добровольно-принудительный характер,
3. обязательный характер.

Участниками обязательной процедуры сертификации являются:

1. аккредитованные испытательные лаборатории,
2. объединение потребителей,
3. +органы государственного управления.

Органы по сертификации не могут:

1. приостанавливать или прекращать действие выданного им сертификата соответствия,
2. осуществлять контроль за объектами сертификации,
3. +оставить просьбу о проведении сертификации без мотивированного ответа.

Обязательное подтверждение соответствия не осуществляется в форме:

1. декларирования соответствия,
2. обязательной сертификации,
3. +оценки соответствия.

В процедуру оценки соответствия не входит:

1. анализ состояния производства,
2. оценка процесса,
3. +протокол испытаний.

Таблица 3 – Критерии оценки сформированности компетенций

Код и наименование индикатора достижения компетенции (части компетенции)	Критерии оценивания сформированности компетенции (части компетенции)
	соответствует оценке «зачтено» 50-100% от максимального балла
ИД-1УК-1 Анализирует проблемную ситуацию	Студент принимает активное участие в ходе проведения занятий, правильно отвечает на поставленные вопросы, знает

<p>(задачу) и выделяет ее базовые составляющие. Рассматривает различные варианты решения проблемной ситуации (задачи), разрабатывает алгоритмы их реализации. ИД-2УК-1 Определяет и оценивает практические последствия возможных решений задачи. ИД-1УК-11 Формирует нетерпимое отношение к коррупционному поведению</p>	<p>методики определения проблемной ситуации (задачи) и выделять ее базовые составляющие, методы решения и разработки алгоритма реализации различных вариантов проблемной ситуации (задач); методики определения и оценивания практических последствий возможных решений задачи; способы формирования нетерпимого отношения к коррупционному поведению; понятия, виды правовых норм, источники права, основные принципы и особенности правоотношений в области трудовых правоотношений на транспорте; усвоил программный материал в полном объеме, исчерпывающе, грамотно и логически стройно его излагает, правильно и в полном объеме выполнил все разделы ИДЗ.</p>
--	--

Модуль. 2. Договорные отношения на транспорте

Тема 3 «Общие положения договорных отношений на транспорте».

Вопросы для опроса:

1. Понятие договора.
2. Порядок заключения, изменения и расторжения договора.
3. Формы и виды договоров перевозки.
4. Основания для заключения договора перевозки.
5. Договор перевозки грузов: понятие и виды.
6. Права и обязанности сторон.
7. Перевозочные документы.
8. Подача транспортных средств, погрузка и выгрузка груза

Контрольная работа.

1. Покажите соотношение понятий «транспортная деятельность», «перевозка», «транспортное право».
2. Составьте сравнительную таблицу, содержащую преимущества и недостатки различных видов транспорта.

Тема 4 «Перевозки грузов различными видами транспорта»

Вопросы для опроса:

1. Железнодорожные перевозки. Понятие, виды.
2. Автомобильные перевозки. Понятие, виды.
3. Воздушные перевозки. Понятие, виды.
4. Воздушный чартер. Понятие, виды.
5. Морские перевозки. Понятие, виды.
6. Перевозки по внутренним водным путям. Понятие, виды.

Комплект вопросов для выполнения индивидуального домашнего задания

Вариант 1. *Железнодорожная перевозка груза*

1. Покажите соотношение принятой заявки и транспортной железнодорожной накладной.
2. Какое значение имеет транспортная железнодорожная накладная?
3. Какое значение имеет квитанция о приеме груза?
4. Какое значение имеют дорожная ведомость и ее корешок?
5. Какое значение имеет роспись грузовладельца в корешке дорожной ведомости и в дорожной ведомости?
6. Обязан ли перевозчик проверять достоверность сведений накладной?

При ответах ссылаться на нормативно-правовые акты.

Вариант 2. *Перевозка внутренним водным транспортом.*

1. Является ли заключение договора перевозки груза на основании заявок единственным возможным порядком на внутреннем водном транспорте.
2. Сравните оформление перевозки груза на внутреннем водном и железнодорожном транспорте.
3. Что означает «пригодность судна в коммерческом отношении»?
4. Сравните правила о подаче транспортных средств и погрузке на внутреннем водном и железнодорожном транспорте.
5. Сравните правила выдачи груза на внутреннем водном и железнодорожном транспорте.

При ответах ссылаться на нормативно-правовые акты.

Вариант 3. *Особенности автомобильной перевозки*

1. В каких случаях перевозка груза осуществляется на основании заказа, а в каких – на основании заявки?
2. Какое правовое значение имеет путевой лист?
3. Какие правовые последствия имеет предъявление груза с опозданием?
4. В каком случае оформляется сопроводительная ведомость?
5. Покажите различия оснований признания груза утраченным при перевозках автомобильным, железнодорожным и внутренним водным транспортом.

При ответах ссылаться на нормативно-правовые акты.

Вариант 4. *Перевозка груза морским транспортом*

1. Покажите соотношение договора об организации морских перевозок грузов с договором морской перевозки груза.
2. Назовите правила уведомления о готовности судна к погрузке.
3. В каких случаях перевозчик отправляет судно в плавание, не дожидаясь полной погрузки груза, сохраняя при этом право на полный фрахт.
4. Каковы особенности перевозки палубного груза?
5. Вправе ли перевозчик отказаться в одностороннем порядке от исполнения заключенного договора перевозки груза.

При ответах ссылаться на нормативно-правовые акты.

Вариант 5. *Перевозка воздушным транспортом*

1. Сравните правила о водном и воздушном чартере.
2. Назовите основания и последствия прекращения действия договора воздушной перевозки пассажира по инициативе перевозчика.
3. Какие документы применяются при оформлении перевозки грузов воздушным транспортом?
4. Сравните сроки предъявления и рассмотрения претензий к перевозчику в транспортных уставах и кодексах.
5. Назовите методы государственного контроля и надзора в сфере воздушного транспорта.

При ответах ссылаться на нормативно-правовые акты.

Тема 5 «Договоры перевозки пассажиров и багажа».

Вопросы для опроса:

1. Понятие, предмет и краткая характеристика договора перевозки пассажира.
2. Правила перевозки пассажиров и багажа.
3. Заключение договора перевозки пассажира и багажа.
4. Права пассажиров.
5. Права перевозчиков.
6. Обязанности сторон при перевозке пассажиров.
7. Ответственность сторон по договору перевозки пассажира.
8. Особенности перевозки детей.
9. Перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом.
10. Перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом.
11. Перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом.
12. Перевозки пассажиров и багажа водным транспортом.
13. Правовое регулирование международных перевозок.

Тема 6 «Другие виды договоров на транспорте».

Вопросы для опроса:

1. Понятие, виды договора транспортной экспедиции.
2. Сфера применения договора транспортной экспедиции.
3. Предмет, содержание, форма договора транспортной экспедиции.
4. Порядок оформления договора транспортной экспедиции.
5. Стороны договора транспортной экспедиции.
6. Ответственность экспедитора и клиента по договору транспортной экспедиции.
7. Документы и другая информация, предоставляемые экспедитору
8. Исполнение обязанностей экспедитора третьим лицом
9. Односторонний отказ от исполнения договора транспортной экспедиции
10. Договор о транспортно-экспедиционном обеспечении доставки груза получателю
11. Договор о транспортно-экспедиционном обеспечении завоза (вывоза) грузов на станции железных дорог, в порты (на пристани) и аэропорты

12. Договоры об отдельных транспортно-экспедиционных операциях и услугах
13. Договоры об организации транспортно-экспедиционного обслуживания

Вопросы для опроса:

1. Понятие договора буксировки.
2. Форма договора буксировки.
3. Стороны договора буксировки. Обязанности сторон.
4. Договор речной буксировки.
5. Обязанности сторон по договору речной буксировки.
5. Особенности договора буксировки на морском транспорте. Виды договоров.
6. Договор морской буксировки. Понятие, ответственность.
7. Договор портовой буксировки. Понятие, ответственность.
8. Ответственность при буксировке в ледовых условиях.
9. Международные перевозки.

Компьютерное тестирование (ТСк)

Задания предполагают один правильный ответ

Тема 3 «Общие положения договорных отношений на транспорте».

С какого момента считается заключенным договор перевозки грузов?

- 1.+ с момента принятия перевозчиком груза;
2. с момента подписания договора;
3. с момента оплаты транспортных услуг.

Какого вида перевозок не существует?

1. перевозки, осуществляемые в прямом сообщении
2. перевозки, осуществляемые в прямом смешанном сообщении
- 3.+ перевозки, осуществляемые в обратном сообщении

Какие перевозки называются местными?

- 1.+ перевозки в пределах одного транспортного предприятия;
2. перевозки, осуществляемые на определенной территории;
3. перевозки, осуществляемые в пределах одного региона.

Какие перевозки называются прямыми?

1. перевозки, осуществляемые между соседними регионами;
- 2.+ перевозки, в выполнении которых по одному документу участвуют несколько предприятий одного вида транспорта;
3. перевозки, осуществляемые предприятиями разного вида транспорта.

Что является основным признаком перевозки грузов в прямом смешанном сообщении?

1. участие одного перевозчика;
2. участие нескольких перевозчиков одного вида транспорта;
- 3.+ участие в ней не менее двух перевозчиков различных видов транспорта.

Договор может быть заключен:

1. только путем составления одного документа, подписанного сторонами
2. только путем обмена документами

3. в любой форме, предусмотренной законодательством для данного вида сделки

Что является юридической формой, регулирующей отношения перевозчиков в прямом смешанном сообщении по перевалке грузов:

1. +узловое соглашение, которое заключается между транспортными организациями
2. дополнительное соглашение к договору перевозки, заключаемое между грузоотправителем и перевозчиком
3. договор перевозки, заключенный между грузоотправителем и перевозчиком.

Как называется перемещение объектов с использованием транспортных средств для собственных нужд

1. перевозка грузов и багажа
2. перевозка пассажиров
3. + транспортировка груза

К договорам об организации работы по обеспечению перевозок грузов не относятся

1. узловые соглашения,
2. договоры на централизованный завоз (вывоз) грузов
3. +договоры о подаче транспортных средств к перевозке

Каким документом устанавливается порядок перевалки грузов

1. +узловым соглашением
2. инструкцией
3. положением

Что такое эквивалентно-возмездное перемещение грузов, пассажиров или багажа

1. транспортировка
2. +перевозка
3. эксплуатация

Моментом заключения договора перевозки груза считается

1. + момент вручения груза с сопроводительными документами.
2. подписание договора
3. внесение провозной платы

Как называются перевозки в пределах одного транспортного предприятия

1. +перевозки в местном сообщении
2. прямые перевозки
3. прямые смешанные перевозки

Что понимается под гражданско-правовым договором, в соответствии с которым перевалочные пункты обязуются за плату перемещать грузы с одного вида транспорта на другой на основании обязательных технологических правил с целью продолжения процесса доставки груза

1. +узловое соглашение
2. договор на централизованный завоз грузов
3. договор на централизованный вывоз грузов

Как называется материальный объект, принятый для перевозки в установленном порядке

- 1.багаж
2. +груз
- 3.контейнер

Грузы, поступающие с других дорог и следующие через данную дорогу на другие дороги сети, являются:

1. местным сообщением
2. ввозом
- 3.+ транзитом

Первое место в России по грузообороту занимает:

- 1.железнодорожный транспорт
- 2.+трубопроводный транспорт
- 3.автомобильный транспорт

Первое место в грузообороте принадлежит портам:

- 1.+Тихоокеанского бассейна
- 2.Балтийского бассейна
- 3.Северного бассейна

Самый большой объем перевозок грузов имеет порт:

- 1.Мурманск
- 2.+Санкт-Петербург
- 3.Новороссийск

Самый крупный порт на Балтике:

- 1.Калининград
- 2.Выборг
- 3.+Санкт-Петербург

Тема 4 «Перевозки различными видами транспорта»

Какие перевозки относятся к большому каботажу

- 1.перевозки грузов между российскими портами одного и того же моря
- 2.+ перевозки груза, осуществляемые между российскими портами разных морей
3. Перевозка из российских портов в иностранные порты или обратно

Какие перевозки относятся к малому каботажу

- 1.+перевозки грузов между российскими портами одного и того же моря
2. перевозки груза, осуществляемые между российскими портами разных морей
3. перевозка из российских портов в иностранные порты или обратно

Не является международной воздушной перевозкой

- 1.+перевозка, когда пункт отправления, назначения и все пункты посадок расположены на территории одного государства;
- 2.перевозка, при которой пункт отправления и назначения расположены на территории двух государств

3. перевозка, при которой пункт отправления и назначения расположены на территории одного государства, если предусмотрен хотя бы один из пунктов посадки на территории другого государства.

Как называется перевозочный документ на морском транспорте

1. накладная;
2. + коносамент;
3. фрахт.

Как называется провозная плата по договору морской перевозки

1. цена;
2. + фрахт,
3. тариф

Что не относится к договорам морской перевозки грузов

1. + тайм-чартер,
2. договор фрахтования
3. чартер.

Что такое трамповые суда

1. суда перевозящие пассажиров
2. + суда, работающие без расписания
3. суда, работающие по расписанию

Что не относится к видам грузоперевозки железнодорожным транспортом

1. контейнерная,
2. рефрижераторная
3. + чартерная

Как называется перевозчик на воздушном транспорте

1. + эксплуатант
2. капитан воздушного судна
3. аэропорт

Не является перевозчиком на морском транспорте

1. + капитан судна,
2. порт,
3. пароходство.

В каком виде транспорта не используется договор чартера

1. водном
2. воздушном
3. + железнодорожном

Не является договором фрахтования судна на время:

1. + рейсовый чартер
2. тайм-чартер
3. бербоут-чартер

Морские перевозки на короткое расстояние между двумя и более портами с целью группировки или распределения грузов в одном из этих портов для перевозки в открытом море или после такой перевозки, называются:

1. линейными
2. + фидерными

3.трамповыми

Линейными перевозками называются:

- 1.+перевозки грузов, осуществляемые по постоянному маршруту и по постоянному расписанию
- 2.перевозки грузов, осуществляемые нерегулярно, чаще всего без расписания вообще
- 3.морские перевозки на короткое расстояние между двумя портами с целью группировки грузов в одном из портов.

Какая из следующих особенностей характеризует железнодорожный транспорт:

- 1.невысокие капитальные затраты, расход топлива и металла
- 2.+невысокая себестоимость перевозок и высокая эффективность
- 3.отличается высокой себестоимостью, выгоден для транспортировки грузов на короткие расстояния (до 300 км)

Какой вид транспорта является основным по перевозке на средние расстояния и в пригородном сообщении:

- 1.+ автомобильный транспорт
- 2.железнодорожный транспорт
- 3.водный транспорт

Как называется технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути общего пользования и другие сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы, система управления движением, иные, обеспечивающие функционирование данного комплекса здания, сооружения, устройство и оборудование:

- 1.+ инфраструктура железнодорожной отрасли;
2. отрасль железнодорожного транспорта;
3. разновидность отрасли железнодорожного транспорта.

Какой фактор в условиях рыночной экономики играет решающую роль в успехе железных дорог на рынке транспортных услуг:

1. Качество управления на железнодорожном транспорте;
- 2.+ Качество перевозок на железнодорожном транспорте;
3. Качество современной железнодорожной техники.

Что из нижеперечисленного является решающим шагом в реструктуризации управления железнодорожной отраслью:

1. смена персонала управления;
- 2.+ создание конкурентного рынка транспортных услуг;
3. повышение безопасности на железнодорожном транспорте

Основной судоходный речной бассейн России:

- 1.+Волго-Камский
- 2.Ангара-Енисейский

3.Амурский

Тема 5 «Договоры перевозки пассажиров и багажа».

Кто считается пассажиром транспортного средства:

1. любое лицо, перевозимое на транспорте
2. лицо, перевозимое на транспорте, не входящее в состав служебного персонала данного транспортного средства и имеющее проездной билет
3. лицо, перевозимое на транспорте, не входящее в состав экипажа транспортного средства

Ребенка какого возраста пассажир имеет право провозить с собой бесплатно на железнодорожном транспорте

1. не старше 2 лет без занятия отдельного места
2. +не старше 5 лет без занятия отдельного места
3. не старше 7 лет без занятия отдельного места

Ребенка какого возраста пассажир имеет право провозить с собой бесплатно на морском и воздушном транспорте в заграничном сообщении

1. +не старше 2 лет без занятия отдельного места
2. не старше 5 лет без занятия отдельного места
3. не старше 7 лет без занятия отдельного места

Ребенка какого возраста пассажир имеет право провозить с собой бесплатно на автомобильном транспорте в городском сообщении

1. не старше 2 лет без занятия отдельного места
2. не старше 5 лет без занятия отдельного места
3. +не старше 7 лет без занятия отдельного места

Как называются вещи пассажира, которые перевозятся пассажиром с собой в транспортном средстве и сохранность которых при перевозке обеспечивается пассажиром

1. багаж
2. + ручная кладь
3. груз

Как называется перевозочный документ, удостоверяющий заключение договора перевозки пассажира

1. + билет
2. накладная
3. наряд-заказ

Перевозки пассажиров, грузов, багажа, между железнодорожными станциями в РФ с участием одной и более инфраструктур по единому перевозочному документу, оформленному на весь маршрут следования - это

1. +перевозки в прямом железнодорожном сообщении
2. перевозки в прямом международном сообщении
3. перевозки в прямом смешанном сообщении

Перевозки в международном сообщении пассажиров, грузов, багажа, осуществляемые через расположенные в пределах приграничной территории железнодорожные станции и порты по перевозочным документам, оформленным в государствах, участвующих в перевозках, а также перевозки несколькими видами транспорта по отдельным перевозочным документам на транспорте каждого вида - это

1. перевозки в прямом международном сообщении
2. +перевозки в непрямом международном сообщении
3. перевозки в прямом смешанном сообщении

Как называются перевозки пассажиров за пределы черты населенного пункта на расстояние более 50 км

- 1.пригородные
- 2.+ междугородные
3. международные

Как называются перевозки пассажиров за пределы черты населенного пункта на расстояние до 50 км

- 1.городские
- 2.+ пригородные
3. междугородные

Путь следования транспортного средства между пунктами отправления и назначения- это

- 1.+ маршрут
2. расписание
3. график движения

Документ, служащий для учета и контроля работы транспортного средства, водителя – это

- 1.+путевой лист
- 2.график
3. табель учета

Перевозка пассажиров на дальние расстояния - главная специализация:

- 1.автомобилей
- 2.+авиации
- 3.железнодорожного транспорта

Плата за проезд пассажира и провоз багажа транспортом общего пользования определяется:

- 1.соглашением сторон
- 2.собственником транспортного средства
- 3.+на основании тарифов, утвержденных в порядке, установленном законодательством.

Маршруты перевозок пассажиров продолжительностью не более чем 24 часа называются:

- 1.транспортными
- 2.туристическими
- 3.+экскурсионно-прогулочными

Туристическими называются:

1. маршруты перевозок пассажиров продолжительностью не более, чем 24 часа
- 2.+ маршруты перевозок пассажиров продолжительностью более, чем 24 часа
3. внутригородские маршруты

Пассажир имеет право получить стоимость билета и стоимость плацкарты для проезда на железнодорожном транспорте при возврате неиспользованного билет:

1. не позднее, чем за 15 часов до отправления транспортного средства
- 2.+ не позднее, чем за 8 часов до отправки транспортного средства
3. не менее, чем за 2 часа до отправки транспортного средства

Пассажир воздушного судна имеет право отказаться от полета и получить обратно уплаченную за воздушную перевозку сумму:

1. При уведомлении перевозчика не позднее, чем за 24 часа до отправки воздушного судна
- 2.+ При уведомлении перевозчика не позднее, чем за 24 часа до отправки воздушного судна, если установленными перевозчиком правилами не определен льготный срок
3. При уведомлении перевозчика не позднее, чем за 12 часа до отправки воздушного судна

Стоимость проезда, в случае болезни пассажира, выплачивается:

1. при возврате проездных документов не позднее, чем за 24 часа
2. при возврате проездных документов не позднее, чем за 15 часов
- 3.+ независимо от сроков возврата проездных документов

Удержание стоимости проезда при возврате проездного документа при опоздании пассажира в пункте пересадки на согласованный поезд:

1. производится
2. не производится
- 3.+ не производится при опоздании по вине транспортной организации

Тема 6 «Другие виды договоров на транспорте».

Что является объектом договора буксировки:

1. буксирное оборудование
2. груз, находящийся на судне
3. судно, которое буксируют

Какой договор не относится к числу транспортных договоров

1. договор об организации перевозок
2. договор буксировки
- 3.+ договор об организации космических перевозок

Существенным условием договора транспортной экспедиции является

- 1.+ только его предмет
2. сроки исполнения
3. предмет договора и сроки исполнения

Кто не может выступать в качестве экспедиторов в договоре транспортной экспедиции

- 1.+граждане
2. коммерческие организации
3. индивидуальные предприниматели

Договором о транспортно-экспедиционном обеспечении завоза (вывоза) грузов является

- 1.обязательство организовать перевозку груза транспортом и по маршруту, избранными экспедитором или клиентом
- 2.+договор, по которому экспедитор оказывает клиенту услуги по доставке груза до места нахождения перевозчика и сдаче ему груза, а также по приему груза от перевозчика в пункте назначения и доставке его клиенту
- 3.договор, по которому одна сторона (экспедитор) обязуется за вознаграждение и за счет другой стороны (клиента) выполнить или организовать выполнение определенных договором экспедиции услуг, связанных с перевозкой груза

Юридическая квалификация договора перевозки:

1. взаимный, возмездный, строго формальный;
2. публичный, возмездный;
- 3.+ реальный (в некоторых случаях – консенсуальный), взаимный, возмездный;
4. реальный, взаимный.

Естественные или искусственно созданные федеральные пути сообщения, обозначенные навигационными знаками или иным способом и используемые в целях судоходства - это

1. +внутренние водные пути Российской Федерации
- 2.водная акватория
- 3.реки

Деятельность, связанная с использованием на внутренних водных путях судов для перевозок грузов, пассажиров и их багажа, почтовых отправлений, буксировки судов и иных плавучих объектов, называется

- 1.+судоходством
- 2.пороходством
- 3.буксировкой

Договор транспортной экспедиции является:

- 1.+концессуальным, взаимным, возмездным
- 2.реальным, возмездным
- 3.двусторонним, реальным, публичным

Субъектами транспортно-экспедиционного обязательства являются:

- 1.+экспедитор и клиент
- 2.грузоотправитель, грузополучатель
- 3.водитель и экспедитор

К экспедиционным услугам не относится:

- 1.организация перевозки груза транспортом и по маршруту, избранным экспедитором
2. хранение груза
- 3.+организация перевозки пассажиров

В качестве основных услуг договором транспортной экспедиции могут быть предусмотрены:

- 1.+заключение от имени клиента или от своего имени договоров перевозки груза
- 2.получение требующихся для экспорта или импорта документов
- 3.осуществление погрузки и выгрузки груза

Тяжеловесным грузом называется:

- 1.груз, который с учетом габаритов транспортного средства превышает установленные на территории РФ габариты для движения транспортных средств по автомобильным дорогам;
- 2.+ груз, вес которого с учетом массы транспортного средства превышает установленные на территории РФ вес транспортного средства
- 3.груз, который в силу присущих ему свойств, может нанести вред окружающей среде.

Разовое или многократное в течение определенного времени разрешение на проезд конкретного транспортного средства, принадлежащего российскому перевозчику, по территории иностранного государства, это:

- 1.российское разрешение
- 2.+ иностранное разрешение
3. специальное разрешение

Разрешение, действующее в течение определенного времени на неограниченное число проездов любого транспортного средства, принадлежащего владельцу такого разрешения, по территории любого государства, являющегося членом Европейской конференции министров транспорта, называется:

- 1.специальным разрешением
- 2.разрешением
- 3+ многосторонним разрешением

Международные автомобильные перевозки иностранными перевозчиками по территории Российской Федерации осуществляются в соответствии:

- 1.+ с российскими разрешениями и многосторонними разрешениями.
- 2.с иностранными разрешениями и разрешениями
3. с иностранными разрешениями и специальными разрешениями

В случае повреждения (порчи) багажа при международных воздушных перевозках лицо, имеющее право на его получение, при обнаружении вреда должно заявить перевозчику уведомление в письменной форме:

- 1.+ не позднее чем через семь дней со дня получения багажа
2. не позднее чем через четырнадцать дней со дня получения багажа
- 3.не позднее чем через месяц со дня получения багажа.

Допуск российского перевозчика к осуществлению международных автомобильных перевозок производит:

- 1.таможенные органы
- 2.+ Федеральная служба по надзору в сфере транспорта,
- 3.органы Государственной пограничной службы

Перевозки и буксировка в сообщении между морскими портами Российской Федерации (каботаж) осуществляются:

1. судами, плавающими под Государственным флагом Российской Федерации
2. + судами, плавающими под Государственным флагом Российской Федерации, за исключением судов, зарегистрированных в Российском международном реестре судов
3. судами, зарегистрированными в Российском международном реестре судов

Перевозки в международном сообщении пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа, осуществляемые между железнодорожными станциями в различных государствах или несколькими видами транспорта в различных государствах по единому перевозочному документу, оформленному на весь маршрут следования, называются:

1. перевозками в прямом железнодорожном сообщении
2. + перевозками в прямом международном сообщении
3. перевозками в непрямом международном сообщении

Таблица 4 – Критерии оценки сформированности компетенций

Код и наименование индикатора достижения компетенции (части компетенции)	Критерии оценивания сформированности компетенции (части компетенции)
	соответствует оценке «зачтено» 50-100% от максимального балла
ИД-1УК-1 Анализирует проблемную ситуацию (задачу) и выделяет ее базовые составляющие. Рассматривает различные варианты решения проблемной ситуации (задачи), разрабатывает алгоритмы их реализации. ИД-2УК-1 Определяет и оценивает практические последствия возможных решений задачи. ИД-1УК-11 Формирует нетерпимое отношение к коррупционному поведению	Студент принимает активное участие в ходе проведения занятий, правильно отвечает на поставленные вопросы, знает методики определения проблемной ситуации (задачи) и выделять ее базовые составляющие, методы решения и разработки алгоритма реализации различных вариантов проблемной ситуации (задач); методики определения и оценивания практических последствий возможных решений задачи; способы формирования нетерпимого отношения к коррупционному поведению; понятия, виды правовых норм, источники права, основные принципы и особенности правоотношений в области трудовых правоотношений на транспорте; усвоил программный материал в полном объеме, исчерпывающе, грамотно и логически стройно его излагает, правильно и в полном объеме выполнил

Модуль. 3. Государственное управление в области транспорта

Тема 7 «Государственное регулирование и управление в области транспорта. Ответственность, возникающая при эксплуатации транспортных средств».

Комплект вопросов для выполнения индивидуального домашнего задания

Вариант 1.

1. Сравните форму и размер ответственности перевозчика за несохранность груза по Уставу автомобильного транспорта РФ и Уставу железнодорожного транспорта РФ.
2. Сравните ответственность пассажирского перевозчика по Уставу автомобильного транспорта РФ, Уставу железнодорожного транспорта РФ, Кодексу внутреннего водного транспорта РФ.
3. Сравните претензионный порядок по Уставу автомобильного транспорта РФ, Уставу железнодорожного транспорта РФ, Кодексу внутреннего водного транспорта РФ.

Вариант 2.

1. Сравните правила ответственности по договору перевозки груза в Кодексе внутреннего водного транспорта РФ и Уставе железнодорожного транспорта РФ.
2. Назовите методы государственного контроля (надзора) при эксплуатации судов внутреннего водного транспорта.
3. Сравните правила о претензиях и исках по договору перевозки груза в Кодексе внутреннего водного транспорта РФ и Уставе железнодорожного транспорта РФ.

Вариант 3.

1. Назовите обстоятельства, для удостоверения которых составляется коммерческий акт.
 2. В течении какого времени должен быть составлен коммерческий акт?
 3. Вправе ли перевозчик составить коммерческий акт без участия грузовладельца?
 4. Назовите следствия обязательности претензионного порядка при перевозках грузов железнодорожным транспортом.
- При ответе ссылаться на статьи ГК РФ и иные нормативно-правовые акты.

Вариант 4.

1. Кто кроме грузовладельца вправе предъявлять претензию к железнодорожному перевозчику?

2. Укажите особенности предъявления претензии при перевозке грузов в прямом смешанном сообщении.
3. Какой порядок устанавливает Устав железнодорожного транспорта РФ для предъявления и рассмотрения претензий?
4. Какие последствия имеет отказ от удовлетворения или уклонение от рассмотрения претензии перевозчиком?
При ответе ссылаться на ГК РФ и другие нормативно-правовые акты.

Вопросы для опроса:

1. Органы управления транспортом и путями сообщения.
2. Органы, осуществляющие контроль и надзор в транспортной деятельности.
3. Содержание основной контрольно-надзорной деятельности в транспортном комплексе
4. Понятие правонарушения на транспорте.
5. Квалификация транспортных правонарушений.
6. Виды ответственности.
7. Понятие и основания имущественной ответственности.
8. Административная и уголовная ответственность.
9. Претензионный порядок разрешения споров, понятие, значение.
10. Порядок и сроки предъявления претензий к перевозчику клиентами и пассажирами.
11. Порядок и сроки предъявления претензий автотранспортными предприятиями к грузоотправителям (грузополучателям).
12. Исковая форма защиты. Лица, имеющие право на предъявление иска.
13. Порядок предъявления иска, содержание искового заявления.
14. Рассмотрение споров в судах.

Компьютерное тестирование (ТСк)

Задания предполагают один правильный ответ

При помощи каких методов не осуществляется государственное регулирование транспортной деятельности:

1. экономических методов;
2. +политических методов;
3. косвенных методов

Обеспечение транспортной безопасности — это:

1. защищенность объекта транспортной инфраструктуры от угроз, влекущих за собой нарушение пропускного режима данного объекта;
2. +реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;

3.реализация методических рекомендаций по обеспечению безопасности граждан, в том числе и пассажиров, а также безопасности груза и багажа от акта незаконного вмешательства.

Какие органы осуществляют надзор за соблюдением правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения

- 1.органы внутренних дел МВД России
- 2.Линейные подразделения ОВД на воздушном, водном, железнодорожном транспорте ;
- 3.+ ГИБДД МВД России

Государственный технический надзор за соблюдением правил при постройке и эксплуатации морских судов в целях обеспечения безопасности плавания осуществляет:

- 1.Российский Речной Регистр;
- 2.+Российский Морской Регистр Судоходства;
- 3.Органы морского транспорта.

Органы речного транспорта осуществляют контроль за соблюдением правил, установленных:

- 1.+ на внутреннем водном транспорте;
- 2.для маломерных судов;
- 3.на морском транспорте.

Госгортехнадзор России осуществляет надзор за:

- 1.+транспортировкой газа;
- 2.соблюдением требований правил сертификации;
3. соблюдением требований документов по обеспечению единства измерений.

Надзор за деятельностью естественных монополий на транспорте осуществляет:

- 1.Гостехнадзор России;
- 2.+Управление Федеральной антимонопольной службы России;
- 3.Госгортехнадзор России.

Что не относится к гражданско-правовой ответственности:

1. принудительное исполнение невыполненной обязанности.
2. возмещение имущественного вреда,
3. +возмещение ущерба, причиненного предприятию рабочими при исполнении трудовых обязанностей;

Под юридической ответственностью субъектов транспортной деятельности понимается:

1. +совокупность мер государственного принуждения (санкций), применяемых к субъекту транспортной деятельности, совершившему правонарушение
2. обязанность лица, совершившего правонарушение, возместить причиненный вред
3. наличие нормы права, устанавливающей определенное деяние как правонарушение

Правонарушение - это:

1. общественно опасное деяние, нарушающее права и охраняемые законом интересы общества, государства и личности;
2. общественно опасное деяние, за которое законом установлена юридическая ответственность;
3. +виновное, противоправное, общественно опасное деяние, причиняющее вред интересам общества, государства и личности, за которое законом установлена юридическая ответственность;

Когда срок договора перевозки считается не соблюденным

- 1.+если груз передан грузополучателю после срока доставки
- 2.если груз выгружен до истечения срока доставки
- 3.если груз подан под разгрузку до истечения срока доставки

Оформленные в соответствии с предусмотренными правилами документы, необходимые при перевозке грузов, называются

- 1.сопроводительными документами
- 2.+перевозочными документами
- 3.транспортными документами

С какого момента начинает исчисляться срок доставки груза

- 1.с момента передачи груза перевозчику
- 2.+ с 24 часов дня приема груза к перевозке
3. со дня, намеченного для погрузки

В каком порядке предъявляется к перевозчику иск, вытекающий из перевозки грузов:

1. до предъявления иска обязательно предъявление претензии к перевозчику
2. до предъявления иска претензия предъявляется, если это предусмотрено договором
3. иск может быть направлен в суд без предъявления претензии

В каких случаях должен быть соблюден досудебный претензионный порядок урегулирования споров, вытекающих из перевозки грузов:

1. в случае предъявления иска клиентурой перевозчика
2. в случае предъявления иска смежными органами транспорта, выступающими в роли отправителя или получателя
3. во всех случаях, независимо от того, кем предъявлен иск

Расчет, составленный в целях распределения убытков по общей аварии, называется:

- 1.+ контрибуционная стоимость;
2. диспаша;
3. демередж.

В соответствии с Уставом железнодорожного транспорта РФ и Кодексом внутреннего водного транспорта РФ перевозчик вправе предъявить иск грузовладельцу:

1. в шестимесячный срок;
- 2.+ в течение 1 года;
3. в 45-дневный срок.

По спорам, вытекающим из договоров перевозок пассажиров, до предъявления к перевозчикам исков

- 1.+ к ним могут быть предъявлены претензии
2. к ним обязательно должны быть предъявлены претензии
3. предъявление претензий не предусмотрено

По спорам, вытекающим из договоров перевозок грузов, досудебный порядок урегулирования спора

- 1.+ является обязательным
2. не предусмотрен
- 3.возможен по соглашению сторон.

В каких случаях перевозчик несет ответственность за несохранность груза, происшедшую после принятия его к перевозке и до выдачи грузополучателю:

1. во всех случаях без исключения
2. при отсутствии вины во всех случаях, если не докажет вину грузоотправителя
3. +если не докажет, что утрата, недостача или повреждение груза произошли вследствие обстоятельств, которые перевозчик не мог предвидеть и устранение которых от него не зависело

Надзор за соблюдением правил, стандартов и других нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения осуществляет:

- 1.Российская транспортная инспекция
- 2.+ ГИБДД МВД РФ
- 3.Линейные подразделения ОВД на транспорте

Соблюдение установленных правил и общественного порядка на железнодорожном транспорте осуществляют:

- 1.Органы внутренних дел МВД РФ
- 2.ГИБДД МВД РФ
- 3.+ Линейные подразделения ОВД на железнодорожном транспорте МВД РФ

Соблюдение правил, установленных на морском транспорте действующим законодательством, осуществляют:

- 1.+Органы морского транспорта (капитаны портов, начальники инспекций, служб, команд)
- 2.Органы речного транспорта
- 3.Российский Морской Регистр Судоходства

Соблюдение законодательства в области гражданской авиации осуществляет:

- 1.Российская транспортная инспекция
- 2.+Федеральный орган исполнительной власти в области гражданской авиации
- 3.Органы Ростехнадзора России

Таблица 5 – Критерии оценки сформированности компетенций

Код и наименование индикатора достижения компетенции (части компетенции)	Критерии оценивания сформированности компетенции (части компетенции)
	соответствует оценке «зачтено» 50-100% от максимального балла
<p>ИД-1УК-1 Анализирует проблемную ситуацию (задачу) и выделяет ее базовые составляющие. Рассматривает различные варианты решения проблемной ситуации (задачи), разрабатывает алгоритмы их реализации.</p> <p>ИД-2УК-1 Определяет и оценивает практические последствия возможных решений задачи.</p> <p>ИД-1УК-11 Формирует нетерпимое отношение к коррупционному поведению</p>	<p>Студент принимает активное участие в ходе проведения занятий, правильно отвечает на поставленные вопросы, знает методики определения проблемной ситуации (задачи) и выделять ее базовые составляющие, методы решения и разработки алгоритма реализации различных вариантов проблемной ситуации (задач); методики определения и оценивания практических последствий возможных решений задачи; способы формирования нетерпимого отношения к коррупционному поведению; понятия, виды правовых норм, источники права, основные принципы и особенности правоотношений в области трудовых правоотношений на транспорте; усвоил программный материал в полном объеме, исчерпывающе, грамотно и логически стройно его излагает, правильно и в полном объеме выполнил все разделы ИДЗ.</p>

3 ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТА ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Форма промежуточной аттестации по дисциплине *зачет*.

Окончательные результаты обучения (формирования компетенций) определяются посредством перевода баллов, набранных студентом в процессе освоения дисциплины, в оценки: базовый уровень сформированности компетенции считается достигнутым, если результат обучения соответствует оценке «зачтено» (50-100 рейтинговых баллов).

4 ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ПОВТОРНОЙ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Форма промежуточной аттестации по дисциплине *зачет*.

Фонд оценочных средств для проведения повторной промежуточной аттестации формируется из числа оценочных средств по темам, которые не освоены студентом.

Примечание:

Дополнительные контрольные испытания проводятся для студентов, набравших менее **50 баллов** (в соответствии с «Положением о модульно-рейтинговой системе»).

Код и наименование индикатора достижения компетенции (части компетенции)	Критерии оценивания сформированности компетенции (части компетенции)
	соответствует оценке «зачтено» 50-100% от максимального балла
ИД-1УК-1 Анализирует проблемную ситуацию (задачу) и выделяет ее базовые составляющие. Рассматривает различные варианты решения проблемной ситуации (задачи), разрабатывает алгоритмы их реализации. ИД-2УК-1 Определяет и оценивает практические последствия	Студент, в основном, владеет материалом по темам курса, знает основные понятия, термины и определения в области транспортного права, знает методики определения проблемной ситуации (задачи) и выделять ее базовые составляющие, методы решения и разработки алгоритма реализации различных вариантов проблемной ситуации (задач); методики определения и оценивания практических последствий возможных решений задачи; способы формирования нетерпимого отношения к коррупционному поведению; понятия, виды правовых норм, источники права, основные принципы и

<p>возможных решений задачи. ИД-1УК-11 Формирует нетерпимое отношение к коррупционному поведению</p>	<p>особенности правоотношений в области трудовых правоотношений на транспорте; усвоил программный материал в достаточном объеме, в основном выполнил все разделы ИДЗ и контрольной работы.</p>
--	--