

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Волхонов Михаил Станиславович

Должность: Врио ректора

Дата подписания: 02.10.2023 09:54:35

Уникальный программный ключ:

b2dc75470204bc2bfec58d577a1b983ee223ea27559d45aad272df0610c6c81

**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ДЕПАРТАМЕНТ НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ И ОБРАЗОВАНИЯ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
"КОСТРОМСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ"**

Утверждаю:

Декан инженерно-технологического
Факультета

_____ / М.А. Иванова /

"22" мая 2023 г.

**Фонд
оценочных средств**

по профессиональному модулю
ПМ.01 – Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Фонд оценочных средств предназначен для контроля знаний, умений и уровня приобретенных компетенций обучающихся по ППСЗ специальности: 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

Профессиональный модуль ПМ.01 –Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Составители: _____ / Лобачёв А.А. /

_____ / Петрюк И.П. /

Фонд оценочных средств обсужден на заседании кафедры: Ремонт и основы конструирования машин от 11 мая 2023 г., протокол № 8

Заведующий кафедрой _____ / Курбатов А.Е. /

Согласовано:

Председатель методической комиссии
инженерно-технологического факультета

_____ / Петрюк И.П. /

«16» мая 2023 г.

Результаты освоения
 профессионального модуля
 ПМ.01 –Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Коды компетенций по ФГОС	Компетенции	Результат освоения
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
Общие компетенции		
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – свойства и показатели автомобильных эксплуатационных материалов; – классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта. – место АТ среди других грузоперевозчиков; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Связывать социальные вопросы с задачами своей деятельности; – разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Значение планирования своей деятельности; – основы организации деятельности предприятия и управление им; – основные положения действующей нормативной документации. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – организовывать свой труд на решение любых технических задач для получения эффективного результата; – осуществлять технический контроль автотранспорта; – оценивать эффективность производственной деятельности.
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – пути решения проблем; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> находить приемлемое решение с технической и экономической точек зрения;

1	2	3
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	Знать: – Области поиска нужной информации; Уметь: пользоваться поисковыми системами, анализировать полученную информацию;
ОК 5	Использовать информационно - коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	Знать: – возможности информационно-коммуникационные технологии; Уметь: –осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач.
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	Знать: – правила этикета, этики общения с коллегами, руководством, потребителями; Уметь: осуществлять свою деятельность в коллективе в сфере задач, стоящих перед коллективом;
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	Знать: – цели и стимулы мотивации для организации деятельности своего коллектива подчиненных Уметь: - брать на себя полную ответственность за все результаты подчиненных
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	Знать: – цели и задачи своего профессионального роста; Уметь: - планово заниматься самообразованием, саморазвитием и самосовершенствованием;
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	Знать: - направления развития техники и технологий технического обслуживания и ремонта; Уметь: - на основе этих направлений, знаний, предвидения, уметь быстро адаптироваться к новым условиям;

1	2	3
Профессиональные компетенции		
ПК 1.1.	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов; – классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта; – осуществлять технический контроль автотранспорта.
ПК 1.2.	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта; – методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности; – основные положения действующей нормативной документации. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта; – осуществлять технический контроль автотранспорта; – оценивать эффективность производственной деятельности; – осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач.
ПК 1.3.	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности; – основные положения действующей нормативной документации. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта; – осуществлять технический контроль автотранспорта.

**Требования к результатам освоения
профессионального модуля
ПМ.01 –Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта**

иметь практический опыт:

- разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля (ПО-1);
- технического контроля эксплуатируемого транспорта (ПО-2);
- осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей (ПО-3);

знать:

- устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта (З-1);
- базовые схемы включения элементов электрооборудования (З-2);
- свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов (З-3);
- правила оформления технической и отчетной документации (З-4);
- классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта (З-5);
- методы оценки контроля качества в профессиональной деятельности (З-6);
- основные положения действующих нормативных правовых актов (З-7);
- основы организации деятельности организаций и управление ими (З-8);
- правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты (З-9);

уметь:

- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта (У-1);
- осуществлять технический контроль автотранспорта (У-2);
- оценивать эффективность производственной деятельности (У-3);
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач (У-4);
- анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке (У-5);

**Паспорт
фонда оценочных средств
по специальности:
23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
профессиональный модуль
ПМ.01 –Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта**

№ п/п	Контролируемые дидактические единицы	Контролируемые компетенции (или их части)	Наименование оценочных средств		
			Тесты, кол-во заданий	Другие оценочные средства	
				вид	кол-во заданий
1	МДК.01.01 Устройство автомобилей	ОК 1 – 9 ПК 1.1 – 1.3 У ₃ , У ₄ , У ₅ З ₁ , - З ₃	444	Собеседования Защиты практических работ	203
2	УП.01.01 Учебная практика по устройству автотранспортных средств	ОК 1 – 9 ПК 1.1 – 1.3 У ₄ , У ₅ ;З ₁ ,З ₅ ,З ₈ ПО ₁ ,ПО ₂		Типовое задание Индивидуальное задание Собеседование	7 3 37
3	МДК.01.02 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	ОК 1 – 9 ПК 1.1 – 1.3 У ₁ , У ₂ З ₁ , - З ₄	850	Защита лабораторных работ Курсовой проект	375
4	УП.01.02 Учебная практика по техническому обслуживанию автотранспортных средств	ОК 1 – 9 ПК 1.1 – 1.2 ПО ₁ – ПО ₃	-	Типовое задание Индивидуальное задание Собеседование	6 3 7
5	ПП.01.01 Производственная практика по устройству техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств	ОК 1 – 9 ПК 1.1 – 1.3 ПО ₁ – ПО ₃	-	Типовое задание Индивидуальное задание Собеседование	3 5 6
6	Экзамен квалификационный	ОК 1 – 9 ПК 1.1 – 1.3 У ₁ – У ₅ ;З ₁ – З ₉ ПО ₁ – ПО ₃	-	Комплект оценочных материалов	25
Всего:			1294		679

**Методика проведения контроля по проверке базовых знаний
профессионального модуля
ПМ.01 –Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта**

Оценочные средства по отдельным дидактическим единицам профессионального модуля представлены в соответствующих фондах оценочных средств:

- МДК.01.01 – Устройство автомобилей
- УП.01.01 – Учебная практика по устройству автотранспортных средств
- МДК.01.02 – Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта
- УП.01.02 – Учебная практика по техническому обслуживанию автотранспортных средств
- ПП.01.01 – Производственная практика по устройству техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств

Экзамен квалификационный проводится в форме комплексного практического задания - для оценки готовности к выполнению вида профессиональной деятельности в соответствии с п.2.1 Положением об экзамене (квалификационном) по профессиональному модулю обучающихся по программе подготовки специалистов среднего звена специальностям СПО.

**Комплект материалов для оценки сформированности общих
и профессиональных компетенций по виду профессиональной деятельности
ПМ.01 –Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта**

Комплект материалов для оценки сформированности общих и профессиональных компетенций по виду профессиональной деятельности (ВПД) – Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта с использованием практических заданий.

ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩИХСЯ
количество вариантов 25

Оцениваемые компетенции:

Профессиональные компетенции.

- ПК 1.1 – Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
- ПК 1.2 – Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.
- ПК 1.3 – Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

Общие компетенции

- ОК 1 – Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
- ОК 2 – Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
- ОК 3 – Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
- ОК 4 – Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5 – Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6 – Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7 – Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8 – Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9 – Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Условия выполнения задания:

Задания выполняются после прохождения в полном объеме программ МДК 01.01 – Устройство автомобиля, МДК 01.02 – Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, учебной и производственной практики.

Задания по профессиональному модулю выполняются в учебных лабораториях по техническому обслуживанию и ремонту. Обучающиеся выполняют задания по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей с применением диагностического оборудования, слесарного инструмента, приспособлений и требуемой документации установленной формы (листок учета ТО и ремонта, ведомость дефектации деталей).

Вариант № 1

1. Классификация автомобилей. Основные показатели автомобилей.
2. Технологическая схема организации производства технического обслуживания подвижного состава.
3. Выполните работы по дефектации поршней двигателя Д-245 (по размерам) с оформлением ведомости дефектации деталей.
4. Проверить и отрегулировать тепловые зазоры в ГРМ двигателя ЗМЗ-53-11.

Инструкция:

Задания выполняются в учебной лаборатории с применением необходимого оборудования и инструментов.

Максимальное время выполнения задания – 6 часов.

Вариант № 2

1. Кривошипно-шатунный механизм ДВС.
2. Диагностика основных неисправностей системы зажигания.
3. Выполните работы по дефектации клапанов двигателя ВАЗ-2107 с оформлением ведомости дефектации деталей.
4. Произвести техническое обслуживание и диагностирование свечей зажигания на комплекте Э-203.

Инструкция:

Задания выполняются в учебной лаборатории с применением необходимого оборудования и инструментов.

Максимальное время выполнения задания – 6 часов.

Вариант № 3

1. Газораспределительный механизм ДВС.
2. Надежность и ее основные свойства
3. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей в стационарных мастерских и на месте выполнения работ.
4. Произвести полную регулировку зазора между колодками и тормозными барабанами.

Инструкция:

Задания выполняются в учебной лаборатории с применением необходимого оборудования и инструментов.

Максимальное время выполнения задания – 6 часов.

Вариант № 4

1. Система охлаждения ДВС. Система смазки ДВС.
2. Способы выявления неисправностей аккумуляторных батарей. Правила зарядки аккумуляторов.
3. Выполните работы по дефектации гильзы цилиндра двигателя Д-245 с построением кривой износа и с оформлением ведомости дефектации деталей.
4. Осуществить центрирование гильзы цилиндра на станке 2Е78П при помощи индикаторного приспособления

Инструкция:

Задания выполняются в учебном парке с применением необходимого оборудования и инструментов.

Максимальное время выполнения задания – 6 часов.

Вариант № 5

1. Система питания топливом и воздухом ДВС.
2. Оценка эффективности тормозов. Метод ходовых испытаний и стационарный метод. Регулировочные работы.
3. Выполните работы по дефектации коренных шеек коленвала двигателя ВАЗ-2107 с оформлением ведомости дефектации деталей.
4. Осуществить притирку клапанов к седлам на станке ОПР-1841

Инструкция:

Задания выполняются в учебном парке с применением необходимого оборудования и инструментов.

Максимальное время выполнения задания – 6 часов.

Вариант № 6

1. Устройство и принцип действия систем впрыска бензиновых двигателей.
2. Диагностика основных неисправностей рулевого управления. Регулировочные работы.
3. Выполните работы по дефектации шатунных шеек коленвала двигателя ВАЗ-2107 с оформлением ведомости дефектации деталей.
4. Осуществить разборку коленвала и очистку его внутренних полостей от грязевых отложений

Инструкция:

Задания выполняются в учебном парке с применением необходимого оборудования и инструментов.

Максимальное время выполнения задания – 6 часов.

Вариант № 7

1. Сцепление: устройство и работа.
2. Правила эксплуатации и маркировка автомобильных шин.
3. Выполните проверку коленчатого вала автомобиля на изгиб оси коренных шеек с оформлением ведомости дефектации деталей.
4. Осуществить правильную укладку коленчатого вала в блок цилиндров (двигатели ВАЗ, УЗАМ)

Инструкция:

Задания выполняются в учебном парке с применением необходимого оборудования и инструментов.

Максимальное время выполнения задания – 6 часов.

Вариант № 8

1. Механические коробки передач: устройство и работа, технические характеристики.
2. Балансировка колес автомобиля.
3. Выполните дефектацию подшипника качения КПП ВАЗ-2107 по величине радиального зазора с оформлением ведомости дефектации деталей.
4. Осуществить разборку для ремонта и сборку после ремонта покрышки с диском колеса на станке УШ-1

Инструкция:

Задания выполняются в учебной лаборатории с применением необходимого оборудования и инструментов.

Максимальное время выполнения задания – 6 часов.

Вариант № 9

1. Карданные передачи, устройство и работа.
2. Диагностика неисправностей коробки передач и карданной передачи.
3. Произвести дефектацию клапанной пружины двигателя ЗМЗ-402 и дать заключение о целесообразности ее дальнейшей эксплуатации с оформлением ведомости дефектации деталей.
4. Отрегулировать уровень топлива в поплавковой камере карбюратора К-135 (К-126)

Инструкция:

Задания выполняются в учебной лаборатории с применением необходимого оборудования и инструментов.

Максимальное время выполнения задания – 6 часов.

Вариант № 10

1. ШРУСы, устройство и работа.
2. Способы выявления и устранения основных неисправностей сцепления.
3. Произвести дефектацию корпуса головки блока двигателя УЗАМ-331.10 и дать заключение о целесообразности ее дальнейшей эксплуатации с оформлением ведомости дефектации деталей.
4. Произвести разборку головки блока двигателя УЗАМ-331.10

Инструкция:

Задания выполняются в учебном парке с применением необходимого оборудования и инструментов.

Максимальное время выполнения задания – 6 часов.

Вариант № 11

1. Ходовая часть автомобилей: устройство.
2. Диагностика технического состояния форсунок. Регулировочные работы.
3. Произвести дефектацию термостата автомобиля ВАЗ-111830 на работоспособность и дать заключение о целесообразности ее дальнейшей эксплуатации с оформлением ведомости дефектации деталей.
4. Выбрать для сварки двух деталей из стали Ст3 толщиной 3 мм типичи марку электрода, определить диаметр электрода о осуществить сварку деталей встык

Инструкция:

Задания выполняются в учебном парке с применением необходимого оборудования и инструментов.

Максимальное время выполнения задания – 6 часов.

Вариант № 12

1. Рулевое управление автомобилей: устройство и работа.
2. Проверка и регулировка угла опережения подачи топлива в дизельном двигателе.
3. Произвести дефектацию первичного вала КПП автомобиля ГАЗ-2410 и и дать заключение о целесообразности ее дальнейшей эксплуатации с оформлением ведомости дефектации деталей.
4. Осуществить сборку вторичного вала КПП автомобиля ИЖ-2715

Инструкция:

Задания выполняются в учебной лаборатории с применением необходимого оборудования и инструментов.

Максимальное время выполнения задания – 6 часов.

Вариант № 13

1. Тормозные системы автомобилей с гидроприводом: устройство и работа.
2. Диагностика основных неисправностей системы питания карбюраторных двигателей. Регулировочные работы.
3. Произвести дефектацию поршневого пальца двигателя автомобиля ВАЗ-111830 с оформлением ведомости дефектации деталей и и дать заключение о целесообразности ее дальнейшей эксплуатации.
4. Произвести комплектование и сборку шатунно-поршневой группы

Инструкция:

Задания выполняются в учебной лаборатории с применением необходимого оборудования и инструментов.

Максимальное время выполнения задания – 6 часов.

Вариант № 14

1. Тормозные системы автомобилей с пневмоприводом: устройство и работа.
2. Диагностика цилиндропоршневой группы и газораспределительного механизма по герметичности надпоршневого пространства.
3. Произвести дефектацию втулки верхней головки шатуна двигателя Д-245.7 с оформлением ведомости дефектации деталей и дать заключение о целесообразности ее дальнейшей эксплуатации.
4. Выполнить монтаж и демонтаж пневматических шин грузовых автомобилей.

Инструкция:

Задания выполняются в учебном парке с применением необходимого оборудования и инструментов.

Максимальное время выполнения задания – 6 часов.

Вариант № 15

1. Тормозные системы автомобилей с механическим приводом: устройство и работа.
2. Хранение автотранспортных средств на открытых площадках. Способы и средства облегчения пуска двигателя зимой.
3. Произвести дефектацию поршневых колец двигателя автомобиля с оформлением ведомости дефектации деталей и дать заключение о целесообразности их дальнейшей эксплуатации.
4. Произвести выравнивание выправленного места облицовки автомобиля штпатлеванием

Инструкция:

Задания выполняются в учебном парке с применением необходимого оборудования и инструментов.

Максимальное время выполнения задания – 6 часов.

Вариант № 16

1. Устройство свинцово-кислотных аккумуляторных батарей. Номинальная емкость батареи.
2. Хранение автотранспортных средств в отапливаемых помещениях.
3. Произвести дефектацию коленчатого вала двигателя автомобиля ГАЗ-52 на наличие скрытых дефектов с оформлением ведомости дефектации деталей и дать заключение о целесообразности его дальнейшей эксплуатации.
4. Произвести грунтование выровненного участка облицовки автомобиля.

Инструкция:

Задания выполняются в учебной лаборатории с применением необходимого оборудования и инструментов.

Максимальное время выполнения задания – 6 часов.

Вариант № 17

1. Устройство и принцип действия генераторов с контактными кольцами, преимущества и недостатки.
2. Технологическая схема организации производства технического обслуживания и текущего ремонта.
3. Произвести дефектацию обмотки возбуждения генератора Г-250 на обрыв и

замыкание с корпусом с оформлением ведомости дефектации деталей.

4. Произвести разборку генератора и сборку Г-250

Инструкция:

Задания выполняются в учебной лаборатории с применением необходимого оборудования и инструментов.

Максимальное время выполнения задания – 6 часов.

Вариант № 18

1. Устройство и принцип действия генераторов с индукторным возбуждением, преимущества и недостатки.

2. Методы диагностики.

3. Произвести дефектацию выпрямительного блока генератора Г-250 с оформлением ведомости дефектации деталей.

4. Осуществить снятие старого лакокрасочного покрытия с элемента кузова автомобиля механическим способом и произвести защиту металла от коррозии.

Инструкция:

Задания выполняются в учебной лаборатории с применением необходимого оборудования и инструментов.

Максимальное время выполнения задания – 6 часов.

Вариант № 19

1. Объяснить по схеме принцип действия системы зажигания.

2. Планово-предупредительная система технического обслуживания и ремонта. Характеристика работ по ТО и ремонтам.

3. Произвести проверку работоспособности обмотки статора генератора Г-250 с оформлением ведомости дефектации деталей.

4. Произвести окраску и сушку подготовленной поверхности элемента кузова автомобиля

Инструкция:

Задания выполняются в учебной лаборатории с применением необходимого оборудования и инструментов.

Максимальное время выполнения задания – 6 часов.

Вариант № 20

1. Понятие об оптимальном угле опережения зажигания. От чего он зависит.

2. Тепловой режим агрегатов и его влияние на изменение технического состояния и основных эксплуатационных показателей автомобиля.

3. Технологии удаления старого ЛКП смывками.

4. Произвести дефектацию шестерни КПП и дать заключение о целесообразности ее дальнейшей эксплуатации с оформлением ведомости дефектации деталей.

Инструкция:

Задания выполняются в учебном парке с применением необходимого оборудования и инструментов.

Максимальное время выполнения задания – 6 часов.

Вариант № 21

1. Устройство и принцип действия электрических стартеров.
2. Основные свойства моторных масел и их влияние на изменение технического состояния двигателя.
3. Способы выравнивания поверхности
4. Заправить гидропривод тормозной системы рабочей жидкостью и произвести прокачку тормозов.

Инструкция:

Задания выполняются в учебном парке с применением необходимого оборудования и инструментов.

Максимальное время выполнения задания – 6 часов.

Вариант № 22

1. Как регулируется давление впрыскивания топлива форсункой?
2. Показатели качества дизельного топлива и их влияние на изменение технического состояния автомобиля.
3. Система контроля технического состояния автомобилей на предприятии
4. Проверить и отрегулировать начало подачи топлива на дизельном двигателе Д-240.

Инструкция:

Задания выполняются в учебном парке с применением необходимого оборудования и инструментов.

Максимальное время выполнения задания – 6 часов.

Вариант № 23

1. Что называется активным ходом плунжера? Как изменить активный ход плунжера?
2. Показатели качества бензина и их влияние на изменение технического состояния автомобиля.
3. Назовите причины износа коренных и шатунных шеек коленвалов.
4. Проверить и отрегулировать затяжку подшипников ступиц передних и задних колес автомобиля.

Инструкция:

Задания выполняются в учебном парке с применением необходимого оборудования и инструментов.

Максимальное время выполнения задания – 6 часов.

Вариант № 24

1. Что такое детонационная стойкость бензина?
2. Закономерность изнашивания и пути увеличения ресурса работы сопряженной пары.
3. С какими дефектами клапаны выбраковываются при наружном осмотре?
4. Оценить техническое состояние аккумуляторной батареи.

Инструкция:

Задания выполняются в учебном парке с применением необходимого оборудования и инструментов.

Максимальное время выполнения задания – 6 часов.

Вариант № 25

1. Что такое цетановое число дизельного топлива?
2. Технологическая схема организации производства технического обслуживания подвижного состава.
3. Какие причины вызывают износ цилиндров, гильз двигателей ?
4. Проверить и отрегулировать тепловые зазоры в ГРМ двигателя ЗМЗ-53-11.

Инструкция:

Задания выполняются в учебном парке с применением необходимого оборудования и инструментов.

Максимальное время выполнения задания – 6 часов.

ПАКЕТ ЭКЗАМЕНАТОРА

Показатели оценки результатов освоения программы профессионального модуля

Краткое содержание задания	Оцениваемые компетенции	Показатели оценки результата (требования к выполнению задания)
Проверка работоспособности узлов и механизмов, техническое обслуживание и ремонт, контроль качества выполнения ТО и ремонта узлов, агрегатов, деталей автомобилей	ПК 1.1 – 1.3 ОК 1 - 9	1. Выявленные в ходе проверки неисправности узлов, агрегатов, деталей автомобилей. 2. Технически исправные узлы, агрегаты, детали автомобилей 3. Соответствие выполненного ремонта нормативной документации. 4. Правильно оформленные ведомость дефектации деталей

Количество вариантов (пакетов) заданий для экзаменуемых:

Задание № 1 – 25 вариантов

Время выполнения задания:

Задание № 1 – 6 часов.

Условия выполнения заданий:

1. Требования охраны труда:
 - проведение инструктажа по технике безопасности и охране труда перед выполнением задания;
 2. Обязательное наличие спецодежды;
 3. При выполнении работ по ТО и ремонту автомобилей и их агрегатов пользоваться только исправным оборудованием и инструментом.
 4. Присутствие мастера производственного обучения.
- Оборудование:
- диагностическое оборудование;
 - агрегаты и узлы автомобилей.

Литература для экзаменуемых:

1. Справочник автомеханика / сост. А. Галич. – М.: Клуб Семейного Досуга, 2011. – 320 с.
2. Современный справочник автослесаря / Ю. Чумаченко, Г. Чумаченко, Н. Матегорин. – М.: Издательство: Феникс, 2010. – 528 с.
3. Справочник автомеханика / С.В. Березин. – М.: Издательство «Феникс», 2008. – 258 с.
4. Автослесарь. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей / Ю. Чумаченко, А. Герасименко, Б. Рассанов. – Издательство «Феникс», 2008. – 328 с.

Экспертный лист

№ п/п	Содержание задания	Результаты выполнения этапов задания		
		выполнено в полном объеме	выполнено не в полном объеме	не выполнено
1.	Выполнение работ по проверке работоспособности деталей узлов и механизмов автомобилей			
2.	Выполнение работ по ремонту и восстановлению деталей, узлов и механизмов автомобилей			
3.	Выполнение работ по техническому обслуживанию агрегатов автомобиля			
4.	Знание теоретических вопросов. Решение ситуационных задач по техническому обслуживанию и ремонту.			
5	Составление и оформление отчетной документации по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.			

Параметры оценивания

- п. 4 задания при выполнении в полном объеме оцениваются - 30 баллами;
- п. 4 задания при выполнении не в полном объеме оценивается – 20 баллами.
- п. 4 задания при не выполнении оцениваются - 0 баллов.
- п. 1-3 задания при выполнении в полном объеме оцениваются - 40 баллами;
- п. 1-3 задания при выполнении не в полном объеме оценивается – 25 баллами.
- п. 1-3 задания при не выполнении оцениваются - 0 баллов.

При наборе экзаменуемым 50 – 100 баллов – (модуль освоен)
25-49 – (модуль частично не освоен);
0-24 – (модуль не освоен).

Пример экзаменационного билета

Министерство сельского хозяйства РФ
Департамент научно-технологической политики и образования
ФГБОУ ВПО Костромская ГСХА
Инженерно-технологический факультет

Специальность: 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
ПМ.01 – Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Экзаменационный билет № 1

1. Классификация автомобилей. Основные показатели автомобилей.
2. Технологическая схема организации производства технического обслуживания подвижного состава.
3. Выполните работы по дефектации поршней двигателя Д-245 (по размерам) с оформлением ведомости дефектации деталей.
4. Проверить и отрегулировать тепловые зазоры в ГРМ двигателя ЗМЗ-53-11.

Преподаватель _____
Ф.И.О. подпись

Зав. кафедрой _____
Ф.И.О. подпись

Преподаватель _____
Ф.И.О. подпись

Зав. кафедрой _____
Ф.И.О. подпись

**ОЦЕНОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ
по профессиональному модулю**

ПМ.01 – Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Ф. И. О. (полностью)

обучающийся по программе подготовки специалистов среднего звена
в соответствии ФГОС (СПО) специальности:
23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
(базовой подготовки)

освоил(а) программу профессионального модуля:
«Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

в объеме ***1781*** часов

Результаты обучения по элементам профессионального модуля

Элементы модуля (код и наименование МДК, вид практики)	Форма промежуточной аттестации	Оценка
МДК.01.01 – Устройство автомобилей	зачёт, экзамен	
УП.01.01 – Учебная практика по устройству автотранспортных средств	дифференцированный зачёт	
МДК.01.02 – Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	зачёт, экзамен	
УП.01.02 – Учебная практика по техническому обслуживанию автотранспортных средств	дифференцированный зачёт	
ПП.01.01 – Производственная практика по устройству техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств	дифференцированный зачёт	

Результаты выполнения и защиты курсового проекта (работы)
(если предусмотрено учебным планом и не входит в состав экзамена квалификационного).

Тема: _____

Оценка _____.

Итоги экзамена (квалификационного) по профессиональному модулю

Код проверяемых компетенции	Показатели оценки результата	Результат оценки
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
<p>ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.</p>	<p>– классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта. – осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта. – свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов; – разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;</p>	
<p>ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств</p>	<p>– основные технические параметры автомобильного транспорта; – методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности. – осуществлять технический контроль автотранспорта; – осуществлять поиск необходимой информации для решения профессиональных задач. – основные положения действующей нормативной документации. – оценивать эффективность производственной деятельности;</p>	
<p>ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.</p>	<p>– производственный процесс и технологии работ по ремонту автомобилей, узлов и деталей; – организовывать и проводить работы по ремонту автотранспорта.</p>	
Итого по модулю		

Аттестационная комиссия:

Председатель комиссии _____ / _____ /
 Подпись (Ф.И.О.) полностью

Члены комиссии: _____ / _____ /
 Подпись (Ф.И.О.) полностью
 _____ / _____ /
 Подпись (Ф.И.О.) полностью