

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Волхонов Михаил Станиславович

Должность: Врио ректора

Дата подписания: 22.11.2023 17:03:00

Уникальный программный ключ:

b2dc75470204bc2bfec58d577a1b985ee225ea27359d45aaac272df0b10c6c81

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ

УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

"КОСТРОМСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ"

Утверждаю:
Декан инженерно-технологического
факультета

/М.А. Иванова/

22 мая 2023 года

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по дисциплине

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Направление подготовки (специальность) ВО	<u>23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства</u>
Направленность (специализация)/ профиль	<u>Автомобили и тракторы</u>
Квалификация выпускника	<u>специалист</u>
Форма обучения	<u>очная</u>
Срок освоения ОПОП ВО	<u>5 лет</u>

Караваево 2023

Фонд оценочных средств предназначен для оценивания сформированности компетенций по дисциплине «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения».

Разработчик:

Заведующий кафедрой

экономики, управления

и техносферной безопасности _____ Т.М. Василькова

Утвержден на заседании кафедры:

«Экономика, управление и техносферная безопасность», протокол № 8 от 24.04. 2023 г.

(наименование кафедры)

(номер и дата протокола)

Заведующий кафедрой

Василькова Т.М.

(фамилия и инициалы)

_____ (электронная цифровая подпись)

Согласовано:

Председатель методической комиссии инженерно-технологического факультета

Петрюк И.П.

протокол № 5 от 16.05.2023 года

Паспорт фонда оценочных средств

Таблица 1

Модуль дисциплины	Формируемые компетенции или их части	Оценочные материалы и средства	Количество
Предмет, задачи и объекты изучения дисциплины	УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	Семинар Тс	7 121
Организация транспортного процесса. Взаимоотношение с клиентурой		ЗПР Семинар	7 1
Обеспечение перевозочного процесса внутригородских пассажирских перевозок		ЗПР Семинар	2 5
Рациональные сферы применения автотранспорта. Взаимодействие автотранспорта с другими видами транспорта.	УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	ЗПР Семинар	1 5
Факторы, влияющие на безопасность движения. Классификация и анализ дорожно-транспортных происшествий.		ЗПР Семинар	1 10
Активная и пассивная безопасность транспортных средств. Методы обеспечения безопасности движения.		ЗПР	1
Контроль дорожного движения. Разметка. Знаки. Сигнализация. Оповещение. Освещение.	УК-3 Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели	ЗПР Семинар	1 5
Принципы организации работы службы дорожного движения с клиентурой и перевозчиками.		ЗПР, Семинар Тестирование Реферативная работа	5 1 156 7

1 ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ И НАВЫКОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ПРОЦЕССЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Таблица 2 – Формируемые компетенции (или их части)

Код и наименование компетенции	Наименование индикатора формирования компетенции	Оценочные средства для текущего контроля успеваемости
Все темы дисциплины		
<p>УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий</p> <p>УК-3 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла</p>	<p>ИД-1_{УК-1} Анализирует проблемную ситуацию (задачу) и выделяет ее базовые составляющие. Рассматривает различные варианты решения проблемной ситуации (задачи), разрабатывает алгоритмы их реализации.</p> <p>ИД-2_{УК-1} Определяет и оценивает практические последствия возможных решений задачи.</p> <p>ИД-3_{УК-1} Осуществляет систематизацию информации различных типов для анализа проблемных ситуаций. Вырабатывает стратегию действий для построения алгоритмов решения поставленных задач.</p> <p>ИД-4_{УК-1} Владеет навыками программирования разработанных алгоритмов и критического анализа полученных результатов</p> <p>ИД-1_{УК-3} Знает основные концепции управления человеческими ресурсами в различных организационных структурах.</p> <p>ИД-2_{УК-3} Применяет социально-психологические методы при построении эффективной системы управления персоналом.</p> <p>ИД-3_{УК-3} Знает принципы и методы командообразования.</p>	<p><i>тестирование защита практических работ (собеседование)</i></p>

Оценочные материалы и средства для проверки сформированности компетенций I модуль: Основы организации автомобильных перевозок

Тема 1. Предмет, задачи и объекты изучения дисциплины

Вопросы для семинара

1. Основные виды транспортных услуг.
2. Транспортные операторы
3. 3PL-провайдеры на рынке транспортных услуг
4. Экспедиторы и их роль на рынке транспортных услуг
5. Показатели, методы анализа рынка транспортных потребностей.
6. Выбор способов обслуживания перевозочного процесса.
7. Виды тарифов на автомобильные перевозки

Компьютерное тестирование (ТСк)

Фонд тестовых заданий для текущего контроля знаний

(Выберите один правильный вариант ответа)

Что такое езда автомобиля?

- движение автомобиля
- движение автомобиля в пункт погрузки
- движение автомобиля к потребителю
- транспортная работа
- +законченный цикл транспортной работы.

Из каких элементов состоит время одной ездки?

- времени на погрузку груза
- времени на разгрузку груза
- времени движения с грузом
- времени движения без груза
- +сумма времени пунктов «А», «Б», «В», «Г»

Грузоподъемность автомобиля равна 5 т, количество ездок, совершенных автомобилем, равно 6; коэффициент использования грузоподъемности – 1,0.

Какова производительность автомобиля?

- +30
- 32
- 36
- 42
- 48

Какое количество ездок сделает автомобиль на маршруте, если известно, что объем перевозки равен 20 т, грузоподъемность автомобиля – 5 т, а коэффициент использования грузоподъемности – 0,8.

- 4
- 6
- +5
- 7
- 4

Как определить общий пробег автомобиля?

- первый нулевой пробег.
- холостой пробег.
- груженный пробег.
- второй нулевой пробег.
- +сумма пробегов «А», «Б», «В», «Г».

Какой существует критерий выбора автомобиля?

- производительность.
- коэффициент использования пробега.
- себестоимость перевозки
- +производительность и себестоимость перевозки
- количество ездок

Каким правилом следует руководствоваться при составлении оптимального маятникового маршрута с обратным холостым пробегом?

- нулевыми пробегами
- холостыми пробегами
- общим пробегом
- +разностью между вторым нулевым и груженым пробегом холостым и груженым пробегом

Какова производительность автомобиля? Известно, что грузоподъемность автомобиля – 5т; коэффициент использования грузоподъемности – 0,8; а количество ездов – 6.

- +24
- 28
- 32
- 26
- 18

Если коэффициент использования пробега равен 0,5; то каков тип его маршрута?

- +маятниковый маршрут с обратным холостым пробегом
- сборный маршрут
- кольцевой маршрут
- развозочный маршрут
- маятниковый маршрут с обратным груженым пробегом

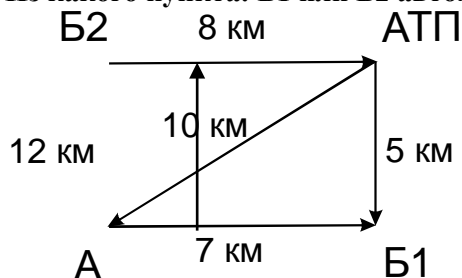
Каково количество ездов, которое может совершить автомобиль за 8 часов, если время одной едки составляет 2 часа?

- +4
- 6
- 8
- 5.

Какие существуют виды маятниковых маршрутов (укажите все правильные ответы)

- +с обратным холостым пробегом
- +с обратным неполностью груженым пробегом.
- +с обратным полностью груженым пробегом.
- маршрут с разгрузкой в различных пунктах.

Из какого пункта: Б1 или Б2 автомобиль должен возвращаться в АТП?



- Б1
- +Б2

из любого равноценно

Маятниковый маршрут – это

- +путь следования между двумя пунктами неоднократно повторяющийся
- путь следования между потребителями продукции
- путь следования от автотранспортного предприятия к потребителю продукции

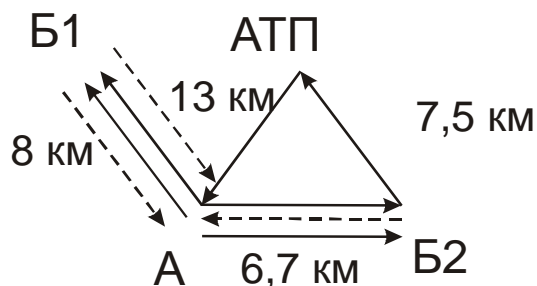
Кольцевой маршрут – это:

- путь следования от автотранспортного предприятия к потребителю
- +маршрут следования по замкнутому контуру, соединяющему получателей и потребителей
- маршрут движения автомобиля между двумя пунктами

Что собой представляет согласованный график доставки продукции потребителям?

- +план рациональной организации транспортного процесса
- доставка продукции потребителю
- эффективное использование подвижного состава

Каков коэффициент использования пробега при движении по указанному маршруту (АТП-А-Б1-Б2-АТП):



0,45

0,46

+ 0,44

0,47

0,48

Какие существуют виды отгрузки потребителю?

прямые

через посредника

с производственной линии

через региональный склад

+все ответы верны

Какое количество ездов сделает автомобиль на маршруте, если известно, что объем поставок составил 80 т, грузоподъемность автомобиля 10 т, а коэффициент использования грузоподъемности 0,8 т?

5

7

8

9

+10

Известно, что груженный пробег составил 50 км, а общий пробег 100 км. Каков коэффициент использования пробега?

0,48

0,52

+0,50

0,64

Как классифицируют материалопотоки по количественному признаку?

стандартные и крупногабаритные

постоянные и переменные

легковесные и тяжеловесные

+крупные, мелкие и средние

Какой показатель является основным для характеристики объема транспортной продукции?

+грузооборот (т-км)

масса груза (т)

объем груза (м³)

время работы (ч)

В каком ответе дается правильное и полное определение груза?

груз – это материальные ресурсы

+груз – это сырье или продукт производства, принятый транспортом к перевозке

груз – это основные средства

груз – это основные средства

груз – это продукция транспортного предприятия

Что такое транспортное состояние груза?

упакован в тару в соответствии с условиями перевозки

замаркирован согласно правилам

находится в надлежащем кондиционном состоянии

упакован в тару в соответствии с условиями перевозки и замаркирован согласно правилам

+упакован в тару в соответствии с условиями перевозки, замаркирован согласно правилам и

находится в надлежащем кондиционном состоянии

Какие существуют разновидности кольцевых маршрутов?

развозочные
сборные
сборочно-разборочные
развозочные, сборочные и сборочно-разборочные
+развозочные и сборочные

Существуют следующие виды перевозок:

+внутриусадебные, внутрихозяйственные, межхозяйственные
внутриусадебные, внехозяйственные, внутрихозяйственные
внутриусадебные, внехозяйственные, межусадебные
внутриусадебные, стационарные, внутрихозяйственные.

Существуют следующие виды маршрутов движения:

маятниковый, распределительный, радиальный, кольцевой
маятниковый, радиальный, кольцевой, собирательный
+маятниковый, радиальный, кольцевой, комбинированный

Автомобильный транспорт – это

совокупность средств и путей сообщения, технических устройств и сооружений
средства сообщения
совокупность средств и путей сообщения, технических устройств и сооружений
+совокупность всех видов путей сообщения, транспортных средств, технических устройств и сооружений на путях сообщения, обеспечивающих процесс перемещения людей и грузов различного назначения из одного места в другое

Автомобильные перевозки – это

+процесс перемещения грузов и пассажиров в пространстве
процесс перевозки грузов
процесс погрузки и выгрузки грузов
процесс формирования маршрутов движения

Массовые перевозки – это

+перевозки больших объемов однородных грузов
перевозки больших объемов грузов разнообразной номенклатуры
перевозка небольших партий грузов разнообразной номенклатуры
единичные перевозки различных грузов

Мелкопартионные грузы – это

+перевозка небольших партий грузов разнообразной номенклатуры
перевозки больших партий грузов разнообразной номенклатуры
перевозки больших объемов однородных грузов
единичные перевозки различных грузов

Местные перевозки – это

перевозки, которые осуществляются одним автотранспортным предприятием
+перевозки, которые осуществляются на территории одного района
перевозки, которые осуществляются на территории одного предприятия
перевозки, которые осуществляются транспортными средствами одного вида

Перевозки прямого сообщения – это

перевозки, в которых участвуют несколько автотранспортных предприятий
перевозки, которые осуществляются одним автотранспортным предприятием
перевозки, которые осуществляются двумя или несколькими видами транспорта
+перевозки, осуществляемые одним или разными видами транспорта по единому транспортному документу (накладной), составленному на весь путь следования

Перевозки смешанного сообщения – это

+перевозки двумя или несколькими видами транспорта
перевозки одним видом транспорта
перевозки, которые осуществляются несколькими автотранспортными предприятиями

Что такое постоянные перевозки?

+перевозки равномерные на протяжении всего года
перевозки, осуществляемые в течение одного месяца
перевозки периодически повторяющиеся в течение года
перевозки равномерные в течение суток
грузоперевозки, периодически повторяющиеся в определенное время года

Что такое сезонные перевозки?

перевозки равномерные на протяжении всего года
перевозки, осуществляемые в течение одного месяца
+перевозки, периодически повторяющиеся в определенное время года
перевозки равномерные в течение суток
грузоперевозки, периодически повторяющиеся в определенное время года

Что такое временные перевозки?

перевозки равномерные на протяжении всего года
перевозки, периодически повторяющиеся в определенное время года
перевозки равномерные в течение суток
+перевозки грузов, носящие эпизодический характер

Грузами на транспорте называются:

+все предметы с момента приема их к перевозке до момента сдачи их грузополучателю
товар, который находится на складе
предметы, подготовленные к перевозке
предметы, доставленные потребителю

Чем характеризуются штучные грузы?

+габаритными размерами, весом и формой
весом и формой
габаритными размерами и формой
габаритными размерами

Городские грузоперевозки – это

+перевозки грузов на небольшие расстояния в пределах города
перевозки, осуществляемые за пределы города, на расстояние до 50 км включительно, между отдельными городами и экономическими районами
перевозки, осуществляемые на расстоянии свыше 50 км, между отдельными городами и экономическими районами
перевозки за пределы России или осуществляемые из-за рубежа

Пригородные перевозки - это

перевозки грузов на небольшие расстояния в пределах города
+перевозки, осуществляемые за пределы города, на расстояние до 50 км включительно, между отдельными городами и экономическими районами
перевозки, осуществляемые на расстоянии свыше 50 км, между отдельными городами и экономическими районами
перевозки за пределы России или осуществляемые из-за рубежа

Междугородние перевозки - это

перевозки грузов на небольшие расстояния в пределах города
перевозки, осуществляемые за пределы города, на расстояние до 50 км включительно, между отдельными городами и экономическими районами
+перевозки, осуществляемые на расстоянии свыше 50 км, между отдельными городами и экономическими районами
перевозки за пределы России или осуществляемые из-за рубежа

Международные перевозки - это

перевозки грузов на небольшие расстояния в пределах города
перевозки, осуществляемые за пределы города, на расстояние до 50 км включительно, между отдельными городами и экономическими районами
перевозки, осуществляемые на расстоянии свыше 50 км, между отдельными городами и экономическими районами
+перевозки за пределы России или осуществляемые из-за рубежа

Штучные грузы принимаются к перевозке и сдаются получателю:

+по счету и весу
по объему и весу
по объему и форме
по счету и объему

Тара стандартизована по следующим признакам:

+по форме, габаритным размерам и материал изготовления
по форме, материалу изготовления

по габаритным размерам и форме

по массе и габаритным размерам

Навалочные и насыпные грузы учитываются по:

+объему и весу

весу и форме

объему и форме

по счету и весу

В зависимости от условий хранения грузы делятся на:

+обычные и специфические

обычные и опасные

опасные и малоопасные

опасные и специфические

Длинномерные грузы это грузы, длина которых превышает параметры кузова:

на 1/3 превышает длину кузова

на 1/3 превышает высоту кузова

на 2/3 превышает высоту кузова

+ габариты или длина превышает длину транспортного средства более чем на 40 см

По способу погрузки-выгрузки различают следующие виды грузов:

+штучные, навалочные, наливные

легковесные, обычные, тяжеловесные

габаритные и негабаритные

подверженные воздействию атмосферных условий, не подверженные воздействию атмосферных условий, требующие специальных условий хранения

По массе различают следующие виды грузов:

штучные, навалочные, наливные

+легковесные, обычные, тяжеловесные

габаритные и негабаритные

подверженные воздействию атмосферных условий, не подверженные воздействию атмосферных условий, требующие специальных условий хранения

По размеру различают следующие виды грузов:

штучные, навалочные, наливные

легковесные, обычные, тяжеловесные

+габаритные и негабаритные

подверженные воздействию атмосферных условий, не подверженные воздействию атмосферных условий, требующие специальных условий хранения

По условиям хранения различают следующие виды грузов:

+подверженные воздействию атмосферных условий, не подверженные воздействию атмосферных условий, требующие специальных условий хранения

штучные, навалочные, наливные

легковесные, обычные, тяжеловесные

габаритные и негабаритные

Какой тариф целесообразно использовать при выполнении междугородных и международных перевозок или при перегоне подвижного состава?

повременный

+покилометровый

сдельный

комбинированный

Из эпюры грузопотоков можно определить:

+среднее расстояние перевозок

среднюю дальность доставки партии груза

среднюю дальность доставки единицы груза

среднюю скорость доставки груза

При организации перевозочного процесса необходимо знать:

+расстояние перевозок и объем выполняемой транспортной работы, и потребное число транспортных единиц

законы распределения входящих потоков, транспортных средств и их числовые характеристики

объем перевозок на единицу валовой продукции в стоимостном выражении, объем предстоящих перевозок по конкретным грузам

Неравномерность перевозок – это:

изменение массы перевозок в тоннах за контрольный промежуток времени

изменение массы перевозок в тоннах из-за смены заказчика

изменение объема перевозок в кубометрах за контрольный промежуток времени

+изменение транспортной работы в тонно-километрах за контрольный промежуток времени

Из чего, в общем случае, складывается пробег автомобиля на маршруте?

+из нулевого пробега, пробега с грузом, порожнего пробега

из нулевого пробега и порожнего пробега

из суммарного пробега за все ездки и пробега до заправочной станции

из производительного и нулевого пробега

В технологическом процессе перевозки груза формирование укрупненных грузовых мест выполняет:

грузоотправитель

+перевозчик

грузополучатель

производитель груза

Грузами на транспорте называют:

все основные средства с момента их приема для перевозки до момента сдачи их грузополучателю

+все предметы с момента их приема для перевозки до момента сдачи их грузополучателю

все документы с момента их приема для перевозки до момента сдачи их грузополучателю

все транспортные средства с момента выхода из АТП и до прибытия к грузополучателю

Технологический процесс перевозки грузов состоит из следующих этапов:

погрузки, разгрузки

транспортирования, планирования, перемещения

планирования, перемещения

+погрузки, разгрузки, транспортирования, планирования, перемещения

Какой подвижной состав целесообразно использовать при мелкопартийных перевозках?

универсальный

специализированный

высокоскоростной

+универсальный и оборудованный погрузочно-разгрузочными приспособлениями

Объем перевозок, грузооборот, грузопоток имеют размерность соответственно:

тонно-км; тонны; тонно-км/час

тонны; тонно-км/час; тонно-км

+тонны; тонно-км; тонно-км/час

тонны, часы, километры

Срок доставки грузов —

+это период времени, в течение которого груз перемещается из места отправления в место назначения

складывается из продолжительности операций маневрирования, погрузки, оформления товарно-транспортных документов и ожидания погрузки транспортными средствами

определяется делением общей продолжительности простоя под погрузкой-разгрузкой на количество выполненных ездов с грузом

определяется делением общего количества часов пребывания транспортных средств в наряде на общее количество дней работы

Время выполнения погрузочных работ —

+складывается из продолжительности операций маневрирования, погрузки, оформления товарно-транспортных документов и ожидания погрузки транспортными средствами

период времени, в течение которого груз перемещается из места отправления в место назначения

определяется делением общей продолжительности простоя под погрузкой-разгрузкой на количество выполненных ездов с грузом

определяется делением общего количества часов пребывания транспортных средств в наряде на общее количество дней работы

Среднее время простоя под погрузкой-разгрузкой на одну ездку —

+определяется делением общей продолжительности простоя под погрузкой-разгрузкой на количество выполненных ездов с грузом
складывается из продолжительности операций маневрирования, погрузки, оформления товарно-транспортных документов и ожидания погрузки транспортными средствами
период времени, в течение которого груз перемещается из места отправления в место назначения
определяется делением общего количества часов пребывания транспортных средств в наряде на общее количество дней работы

Среднесуточная продолжительность пребывания транспортного средства в наряде:

+определяется делением общего количества часов пребывания транспортных средств в наряде на общее количество дней работы
определяется делением общей продолжительности простоя под погрузкой-разгрузкой на количество выполненных ездов с грузом
складывается из продолжительности операций маневрирования, погрузки, оформления товарно-транспортных документов и ожидания погрузки транспортными средствами
период времени, в течение которого груз перемещается из места отправления в место назначения

Время в наряде (автомобиле-часы в наряде):

+исчисляется с момента выезда автотранспортного средства из гаража до его возвращения в гараж, за исключением времени на обед и отдых водителя
складывается из времени простоя под погрузкой-разгрузкой, времени простоя на линии из-за технических неисправностей и по прочим эксплуатационным причинам
определяется как разница между временем в наряде и временем простоя
это время полного цикла работы транспортного средства, измеряемое от одной его погрузки до следующей погрузки в сутках и часах

Время простоя (автомобиле-часы простоя):

+складывается из времени простоя под погрузкой-разгрузкой, времени простоя на линии из-за технических неисправностей и по прочим эксплуатационным причинам
исчисляется с момента выезда автотранспортного средства из гаража до его возвращения в гараж, за исключением времени на обед и отдых водителя
определяется как разница между временем в наряде и временем простоя
это время полного цикла работы транспортного средства, измеряемое от одной его погрузки до следующей погрузки в сутках и часах

Время в движении (автомобиле-часы движения) :

+определяется как разница между временем в наряде и временем простоя
исчисляется с момента выезда автотранспортного средства из гаража до его возвращения в гараж, за исключением времени на обед и отдых водителя
складывается из времени простоя под погрузкой-разгрузкой, времени простоя на линии из-за технических неисправностей и по прочим эксплуатационным причинам
это время полного цикла работы транспортного средства, измеряемое от одной его погрузки до следующей погрузки в сутках и часах

Оборот транспортного средства:

+это время полного цикла работы транспортного средства, измеряемое от одной его погрузки до следующей погрузки в сутках и часах
исчисляется с момента выезда автотранспортного средства из гаража до его возвращения в гараж, за исключением времени на обед и отдых водителя
складывается из времени простоя под погрузкой-разгрузкой, времени простоя на линии из-за технических неисправностей и по прочим эксплуатационным причинам
определяется как разница между временем в наряде и временем простоя

Коэффициент использования времени в наряде:

+исчисляется как отношение полезного времени к времени пребывания в наряде
определяется как отношение отработанных автомобиле-часов к числу автомобиле-часов пребывания в парке
определяется как разница между временем в наряде и временем простоя
определяется как время с момента выезда автотранспортного средства из гаража до его возвращения в гараж, за исключением времени на обед и отдых водителя

Коэффициент использования парка транспортных средств по времени:

+определяется как отношение отработанных автомобиле-часов к числу автомобиле-часов пребывания в парке

исчисляется как отношение полезного времени ко времени пребывания в наряде
определяется как время с момента выезда автотранспортного средства из гаража до его возвращения в гараж, за исключением времени на обед и отдых водителя
определяется как разница между временем в наряде и временем простоя
это время полного цикла работы транспортного средства, измеряемое от одной его

Скорость доставки грузов это —

средняя скорость выполнения одной ездки
средняя скорость за время нахождения автомобиля на линии
скорость за время нахождения автомобиля в движении
+средняя скорость при движении между пунктами погрузки и разгрузки

Средняя техническая скорость:

средняя скорость выполнения одной ездки
средняя скорость за время нахождения автомобиля на линии
+средняя скорость за время нахождения автомобиля в движении
средняя скорость при движении между пунктами погрузки и разгрузки

Средняя коммерческая (эксплуатационная) скорость — это

средняя скорость выполнения одной ездки
+средняя скорость за время нахождения автомобиля на линии
скорость за время нахождения автомобиля в движении
средняя скорость при движении между пунктами погрузки и разгрузки
определяется как разница между временем в наряде и временем простоя

Производительность грузового автомобиля:

+это количество перевезенного груза в тоннах за единицу времени
исчисляется делением количества выполненных тонно-километров на количество автомобиле-тонно-часов наряда
исчисляется делением количества выполненных тонно-километров на количество списочных автомобиле-тонн
определяется как разница между временем в наряде и временем простоя

Производительность на один автомобиле-тонно-час наряда:

это количество перевезенного груза в тоннах за единицу времени
+исчисляется делением количества выполненных тонно-километров на количество автомобиле-тонно-часов наряда
исчисляется делением количества выполненных тонно-километров на количество списочных автомобиле-тонн
определяется как разница между временем в наряде и временем простоя

Производительность на одну списочную автомобиле-тонну:

+исчисляется делением количества выполненных тонно-километров на количество списочных автомобиле-тонн
исчисляется делением количества выполненных тонно-километров на количество автомобиле-тонно-часов наряда
исчисляется делением количества выполненных тонно-километров на количество списочных автомобиле-тонн
определяется как разница между временем в наряде и временем простоя

Число ездок с грузом:

+определяется путем подсчета числа пробегов с грузом между начальным пунктом погрузки и конечным пунктом разгрузки
определяется как разница между показаниями спидометра автотранспортного средства при возвращении в гараж и при выезде на линию
рассчитывается суммированием пробега по каждой езде с грузом на основе данных товарно-транспортных накладных
определяется делением общего пробега транспортных средств на количество дней работы

Общий пробег:

+определяется как разница между показаниями спидометра автотранспортного средства при возвращении в гараж и при выезде на линию
определяется путем подсчета числа пробегов с грузом между начальным пунктом погрузки и конечным пунктом разгрузки

рассчитывается суммированием пробега по каждой езде с грузом на основе данных товарно-транспортных накладных
определяется делением общего пробега транспортных средств на количество дней работы

Пробег с грузом:

+рассчитывается суммированием пробега по каждой езде с грузом на основе данных товарно-транспортных накладных.

определяется путем подсчета числа пробегов с грузом между начальным пунктом погрузки и конечным пунктом разгрузки

определяется как разница между показаниями спидометра автотранспортного средства при возвращении в гараж и при выезде на линию

определяется делением общего пробега транспортных средств на количество дней работы

Среднесуточный пробег:

+определяется делением общего пробега транспортных средств на количество дней работы

определяется путем подсчета числа пробегов с грузом между начальным пунктом погрузки и конечным пунктом разгрузки

определяется как разница между показаниями спидометра автотранспортного средства при возвращении в гараж и при выезде на линию

рассчитывается суммированием пробега по каждой езде с грузом на основе данных товарно-транспортных накладных

Средняя дальность ездки определяется как отношение:

+определяется отношением пробега автотранспортного средства с грузом к количеству выполненных ездки

определяется отношением суммарного грузооборота к количеству перевезенного груза за этот период

определяется делением грузооборота в тонно-километрах на количество перевезенных тонн

определяется как отношение пробега транспортного средства с грузом к общему пробегу

Среднее расстояние перевозки одной тонны груза определяется как отношение:

+определяется отношением суммарного грузооборота к количеству перевезенного груза за этот период

определяется отношением пробега автотранспортного средства с грузом к количеству выполненных ездки

определяется делением грузооборота в тонно-километрах на количество перевезенных тонн

определяется как отношение пробега транспортного средства с грузом к общему пробегу

Средняя дальность перевозок определяется как отношение

+определяется делением грузооборота в тонно-километрах на количество перевезенных тонн

определяется отношением пробега автотранспортного средства с грузом к количеству выполненных ездки

определяется отношением суммарного грузооборота к количеству перевезенного груза за этот период

определяется как отношение пробега транспортного средства с грузом к общему пробегу

Коэффициент использования пробега определяется как отношение

+ пробега транспортного средства с грузом к общему пробегу

пробега автотранспортного средства с грузом к количеству выполненных ездки

суммарного грузооборота к количеству перевезенного груза за этот период

общего пробега транспортного средства к пробегу с грузом

Маршрут движения — это

+путь следования транспортного средства при выполнении перевозки между начальным и конечным пунктами

время в наряде, за исключением времени нулевых пробегов транспортного средства в начале смены до первого пункта погрузки и от последнего пункта разгрузки до транспортного предприятия в конце смены

законченный цикл движения автотранспортного средства с возвращением в начальный пункт маршрута

промежуток времени между прохождением любого пункта маршрута двумя следующими друг за другом автотранспортными средствами.

Время работы автотранспортного средства на маршруте — это

+время в наряде, за исключением времени нулевых пробегов транспортного средства в начале смены до первого пункта погрузки и от последнего пункта разгрузки до транспортного предприятия в конце смены

путь следования транспортного средства при выполнении перевозки между начальным и конечным пунктами
законченный цикл движения автотранспортного средства с возвращением в начальный пункт маршрута

промежуток времени между прохождением любого пункта маршрута двумя следующими друг за другом автотранспортными средствами.

Оборот автомобиля — это

+законченный цикл движения автотранспортного средства с возвращением в начальный пункт маршрута

путь следования транспортного средства при выполнении перевозки между начальным и конечным пунктами

время в наряде, за исключением времени нулевых пробегов транспортного средства в начале смены до первого пункта погрузки и от последнего пункта разгрузки до транспортного предприятия в конце смены

промежуток времени между прохождением любого пункта маршрута двумя следующими друг за другом автотранспортными средствами.

Интервал движения — это

+промежуток времени между прохождением любого пункта маршрута двумя следующими друг за другом автотранспортными средствами.

+путь следования транспортного средства при выполнении перевозки между начальным и конечным пунктами

время в наряде, за исключением времени нулевых пробегов транспортного средства в начале смены до первого пункта погрузки и от последнего пункта разгрузки до транспортного предприятия в конце смены

законченный цикл движения автотранспортного средства с возвращением в начальный пункт маршрута

Коэффициент выпуска автотранспортных средств —

+определяется как отношение величины автомобиле-дней в работе к величине автомобиле-дней в предприятии

исчисляется отношением количества транспортных средств, находящихся в движении (на линии, в рейсе), к числу транспортных средств в наличии

отношение количества автомобиле-дней нахождения подвижного состава в технически исправном состоянии к общему количеству автомобиле-дней

оценивает изменение объема перевозок в тоннах по времени, т. е. по кварталам, месяцам, неделям, суткам и часам

Коэффициент использования парка транспортных средств по выпуску —

+исчисляется отношением количества транспортных средств, находящихся в движении (на линии, в рейсе), к числу транспортных средств в наличии

определяется как отношение величины автомобиле-дней в работе к величине автомобиле-дней в предприятии

отношение количества автомобиле-дней нахождения подвижного состава в технически исправном состоянии к общему количеству автомобиле-дней

оценивает изменение объема перевозок в тоннах по времени, т. е. по кварталам, месяцам, неделям, суткам и часам

Коэффициент технической готовности —

+отношение количества автомобиле-дней нахождения подвижного состава в технически исправном состоянии к общему количеству автомобиле-дней.— показатель, характеризующий выпуск подвижного состава на линию.

исчисляется отношением количества транспортных средств, находящихся в движении (на линии, в рейсе), к числу транспортных средств в наличии

определяется как отношение величины автомобиле-дней в работе к величине автомобиле-дней в предприятии

оценивает изменение объема перевозок в тоннах по времени, т. е. по кварталам, месяцам, неделям, суткам и часам

Коэффициент неравномерности перевозки —

+оценивает изменение объема перевозок в тоннах по времени, т. е. по кварталам, месяцам, неделям, суткам и часам.

отношение количества автомобиле-дней нахождения подвижного состава в технически исправном состоянии к общему количеству автомобиле-дней.— показатель, характеризующий выпуск подвижного состава на линию.

исчисляется отношением количества транспортных средств, находящихся в движении (на линии, в рейсе), к числу транспортных средств в наличии

определяется как отношение величины автомобиле-дней в работе к величине автомобиле-дней в предприятии

Какой параметр можно определить, зная среднесуточный пробег и время в наряде?

+эксплуатационную скорость

техническую скорость

среднюю скорость доставки грузов

Партия груза – это:

+количество груза, предъявляемого к перевозке в один адрес по одному транспортному сопроводительному документу

количество груза, предъявляемого к перевозке в два адреса по одному транспортному сопроводительному документу

количество груза, предъявляемого к перевозке в четыре адреса по двум транспортным сопроводительным документам

Коэффициент использования грузоподъемности зависит от:

+класса груза

типа автомобиля

состояния дороги

расстояния перевозки

Что понимается под циклом транспортного процесса?

кольцевой маршрут движения

+ездка

оборот

грузоподъемность транспортного средства

Какие бывают грузопотоки:

периодические, систематические

декадные, квартальные

+постоянные, временные и сезонные

недельные, декадные, квартальные

Транспортный коридор это:

часть транспортной системы, включающая в себя подвижной состав и транспортную инфраструктуру всех видов транспорта

+транспортная магистраль, предназначенная для прямых смешанных перевозок

часть транспортно-технологической системы, с помощью которой осуществляется лихтерные и пакетные перевозки

Какими параметрами характеризуется транспортный поток?

грузооборотом, количеством оборотов

расстоянием, количеством автомобилей, временем перемещения

объемом перевозок, расстоянием, временем перемещения

+количество транспортных средств в единицу времени, доля транспортных средств различных видов

Как можно достигнуть снижения простоев АТС при погрузке и разгрузке (укажите все правильные ответы)

+использованием контейнеров, поддонов и пакетов

+использованием АТС с грузоподъемным бортом

использованием автопоездов

использованием покилометровых тарифов при оплате транспортной услуги

Транспортная характеристика груза определяет:

+режимы перевозки, перегрузки и хранения, а также требования к техническим средствам выполнения этих операций

тип транспортного средства, оптимальные маршруты движения, минимальную себестоимость перевозки единицы груза

объем транспортной и перегрузочной работы, затраты на хранение грузов и стоимость оборудования

Чем характеризуется грузопоток (укажите все правильные ответы):

+пунктом отправления, пунктом назначения
+отрезком времени, классом груза
типом используемых транспортных средств
видом применяемых тарифов

Коэффициентом использования пробега называется отношение пробега автомобиля с грузом

+к общему пробегу
к нулевому пробегу
к пробегу без груза

пробег, связанному с заездом на заправку

Что такое производительность подвижного состава?

число выполненных ездов за определенное время
количество перевезенного груза за определенное время
+транспортная работа за определенное время
количество отработанного времени за отчетный период

Технологическая схема процесса перевозки груза состоит из этапов:

подготовка груза к перевозке, погрузка, транспортировка, ожидание груза, разгрузка
подготовка груза к перевозке, погрузка, транспортировка, складирование груза, подготовка подвижного состава к подаче
+подготовка груза к перевозке, погрузка, транспортировка, разгрузка, простой автомобиля перед подачей на погрузку
паллетирование груза, напольное штабелирование, хранение

Грузопотоком называют:

+количество тонн груза, перевозимого в данном направлении в единицу времени
количество грузов, перевозимых в разных направлениях в единицу времени
количество тонн грузов, перевозимых подвижным составом автотранспортного предприятия
количество наименований грузов, перевозимых подвижным составом автотранспортного предприятия

Эффективность выбранной технологии перевозок оценивается показателями:

коэффициентом технической готовности, коэффициентом выпуска
с+себестоимостью, производительностью подвижного состава, качеством перевозок
классом груза, наполняемостью автомобиля
затратами на осуществление перевозок

Диспетчерская группа в службе эксплуатации выполняет следующие функции:

контроль технического состояния автомобилей
+выпуск и оперативное руководство подвижным составом
обеспечение безопасности движения на линии
обеспечение технической готовности подвижного состава

Что такое переменные издержки при использовании транспортных средств?

+затраты, зависящие от пробега
затраты, которые не зависят от пробега
затраты на организацию и управление производством
затраты по страхованию подвижного состава

Из чего складывается пробег автомобиля на маршруте?

+пробега с грузом и порожнего пробега
производительного и нулевого пробега
из суммарного пробега за все ездки и пробега для дозаправки топливом на АЗС
из производительного пробега и пробега с грузом

Кем подписывается путевой лист при выезде из АТП?

медицинским работником
+диспетчером по эксплуатации
экспедитором
заказчиком

Что является целью составления сборного маршрута (укажите все правильные ответы)

+сокращение общего пробега и времени объезда всех пунктов маршрута
+увеличение коэффициента использования пробега
экономия расхода топлива
снижение переменных издержек

Что понимается под циклом транспортного процесса?

кольцевой маршрут движения

+ездка

оборот

время простоя на ТО и ремонте

Для правильной перевозки скоропортящегося груза в изотермическом кузове достаточно, чтобы:

температура груза в момент выгрузки практически совпадала с температурой при погрузке

+температура груза в момент выгрузки не была выше (ниже) заданного значения

время перевозки соответствовало нормативному

температура в процессе перевозки была ниже нуля градусов

Что понимается под специализированным подвижным составом?

+одиночные автомобили и автопоезда, оборудованные дополнительными механизмами

одиночные автомобили, оборудованные дополнительными механизмами

автопоезда, оборудованные дополнительными механизмами

транспортные средства с малой грузоподъемностью

С какого момента отсчитывается время простоя под погрузкой?

+с момента останова в очереди

с момента начала погрузки

с момента оформления документов на погрузку

с момента проезда проходной грузополучателя и отметки в путевом листе прибытия автомобиля

Что такое оборот автомобиля?

одна из последовательно выполняемых ездов на кольцевом, маршруте

несколько последовательно выполненных ездов на сборном маршруте

+цикл перевозки с момента подачи порожнего автомобиля в пункт погрузки до очередного возврата в него

несколько последовательно выполненных ездов на кольцевом, маршруте

Какие показатели работы любого вида транспорта за определенный период времени являются основными?

число, выполненных ездов и рейсов

доход (прибыль) от перевозок

+объем перевозок и транспортная работа

количество выполненных заказов

Кто несет ответственность за сохранность груза с момента принятия его к перевозке и до выдачи грузополучателю?

+автопредприятие

подменный водитель

грузчики

инспектор ДПС

Что подразумевает организация работы подвижного состава по часовому графику

+подвижной состав совершает движение и прибывает в пункты погрузки-разгрузки в строго установленное время

подвижной состав совершает движение в течение рабочего времени

подвижной состав совершает движение от пункта погрузки до пункта разгрузки с учетом времени

простоя по организационным причинам

Скорость доставки – это средняя условная скорость за время

+движения груза

движения автомобиля

автомобиля в наряде

работы водителя

В каком случае необходимо сопровождение патрульного автомобиля службой ДПС?

ширина транспортного средства превышает 2,5 м

+длина автопоезда превышает 15 м

транспортное средство при движении занимает частично полосу встречного движения

груз не светится в темноте

Какая группа на предприятии осуществляет выпуск подвижного состава на линию?

грузовая

+диспетчерская
отдел механиков
сметно-договорная

Что такое груз?

все предметы материально-технического производства
+предметы, перевозимые транспортными средствами
товары, заявленные к перевозке
товары, доставленные потребителю

Что такое постоянные издержки при использовании автотранспорта?

затраты, зависящие от пробега
+затраты, которые не зависят от пробега
амортизация
затраты, которые являются постоянными в течение года

Что станет с энергоемкостью перевозок при увеличении грузоподъемности транспортного средства за счет дополнительного прицепа?

+уменьшится
увеличится
останется практически неизменной

Тахограф применяется для:

+учета режима труда и отдыха водителя
определения расстояния перевозки
определения массы груза
учета количества топлива в баке автомобиля

Какую скорость и ее нормативы используют при планировании перевозок?

+эксплуатационную
техническую
скорость доставки грузов
скорость встречного транспорта

Из каких затрат складываются общие (валовые) издержки?

из сумм затрат на топливо
из накладных расходов
+из суммы постоянных и переменных затрат
из сумм накладных и амортизационных расходов

Подвижным составом автомобильного транспорта называют (укажите все правильные ответы):

+автомобили
+автомобильные поезда
+прицепы и полуприцепы
подъемно-транспортное оборудование
складской инвентарь
оргоборудование

Наибольшее расчетное количество груза, которое может быть одновременно перевезено автомобилем называется

+грузоподъемностью
грузовместимостью
ёмкостью
мощностью

Для рациональной организации погрузочно-разгрузочных работ необходимо:

правильно рассчитать производительность погрузочно-разгрузочных машин или механизмов
определить необходимое число рабочих и механизмов, занятых на погрузочно-разгрузочных или складских работах
согласовать работу ПРМ с задействованными АТС
+произвести все перечисленные в других вариантах ответов действия

Для перевозки только длинномерного груза предназначены:

полуприцепы
самосвалы
прицепы

+прицепы-ропуски

Для перевозки насыпных грузов предназначены:

цистерны

+самосвалы

седельные тягачи

прицепы-ропуски

Для перевозки наливных грузов предназначены:

+цистерны

самосвалы

седельные тягачи

прицепы-ропуски

Основная классификация грузовых автомобилей общего назначения и специализированных автомобилей осуществляется

+по грузоподъемности

по виду платформы

по полной массе

мощности двигателя

Какой из основных эксплуатационных показателей грузовых автомобилей является существенным для определения маршрута следования подвижного состава при перевозке груза?

+скоростные свойства

нагрузка на ось

топливная экономичность

долговечность

Подвижной состав служит для

выполнения транспортных работ (перевозка грузов, пассажиров и специального оборудования)

выполнения нетранспортных работ (производство различных операций)

+выполнения транспортных (перевозка грузов, пассажиров и специального оборудования) и

нетранспортных работ (производство различных операций)

Подвижной состав, служащий для выполнения разнообразных нетранспортных работ относится:

+к подвижному составу специального назначения

к подвижному составу специализированного назначения

к подвижному составу общего назначения

к подвижному составу особого назначения

Выбор типа погрузочно-разгрузочных механизмов зависит от (укажите все правильные ответы):

+характера груза (навалочный, тарно штучный, наливной и т.п.)

характера грузопотока (постоянный, временный)

+физических свойств груза (кислота, горячий асфальт и т.д.)

суточного объема переработки груза

+типа подвижного состава

от способа расстановки подвижного состава под погрузку

количества постов ПРР

Подвижной состав, предназначенный для выполнения только определенных транспортных перевозок, относится:

+к подвижному составу специального назначения

к подвижному составу специализированного назначения

к подвижному составу общего назначения

Удельная объемная грузоподъемность определяется

+отношением номинальной грузоподъемности к полному объему кузова и является величиной, переменной для каждой модели автомобиля

отношением номинальной грузоподъемности к частичному объему кузова и является величиной, постоянной для каждой модели автомобиля

отношением номинальной грузоподъемности к полному объему кузова и является величиной, постоянной для каждой модели автомобиля

Тема 2. Организация транспортного процесса. Взаимоотношение с клиентурой

Вопросы для проведения семинара:

1. Структура материальных потоков.
2. Формирование материального (транспортного) потока.
3. Взаимоотношения с различными клиентами.
4. Информационные потоки в системе управления доставкой грузов
5. Взаимосвязь рынков транспортных услуг с обслуживаемыми товарными рынками
6. Предоставление транспортных средств в распоряжение клиента
7. Договоры, связанные с предоставлением транспортных услуг.

Вопросы для защиты практических работ:

Какова методика расчета показателя (по любому из показателей, изучаемых в данной теме).

Тема 3. Обеспечение перевозочного процесса внутригородских пассажирских перевозок

Вопросы для проведения семинара:

1. Юридическое обеспечение перевозок.
2. Формирование систем доставки пассажиров городским транспортом.
3. Информационная система управления пассажирским транспортом.
4. Системы транспортного обслуживания жителей города.
5. Логистические технологии во внутригородских пассажирских перевозках.

Вопросы для защиты практических работ

Какова методика расчета показателя (по любому из показателей, изучаемых в данной теме).

Что включает в себя информационная система управления пассажирским транспортом.

Тема 4. Рациональные сферы применения автотранспорта. Взаимодействие автотранспорта с другими видами транспорта.

Вопросы для семинара

Фонд тестовых заданий для текущего контроля знаний

1. Рациональные сферы применения грузового автотранспорта.
2. Рациональные сферы применения пассажирского автомобильного транспорта
3. Применение автомобильного транспорта в международных перевозках.
4. Взаимодействие автомобильного транспорта с железнодорожным, воздушным, морским транспортом.
5. Принципы рационального взаимодействия участников логистической цепи.

Вопросы для защиты практических работ:

Какова методика расчета показателя (по любому из показателей, изучаемых в данной теме).

Таблица 3 – Критерии оценки сформированности компетенций

Код и наименование индикатора достижения компетенции (части компетенции)	Критерии оценивания сформированности компетенции (части компетенции)		
	на базовом уровне	на повышенном уровне	
	соответствует оценке «удовлетворительно» 50-64% от максимального балла	соответствует оценке «хорошо» 65-85% от максимального балла	соответствует оценке «отлично» 86-100% от максимального балла
ИД-1 _{ук-1} Анализирует проблемную ситуацию (задачу) и выделяет ее базовые составляющие. Рассматривает различные варианты решения проблемной ситуации (задачи), разрабатывает	Студент усвоил основное содержание материала дисциплины, но имеет пробелы материала, Испытывает затруднения при анализе проблемной ситуации (задачи) и выделении ее базовых составляющих	Студен в целом умеет анализировать задачу, выделяя ее базовые составляющие, осуществлять декомпозицию задачи	Студен умеет самостоятельно анализировать задачу, выделяя ее базовые составляющие, осуществлять декомпозицию задачи

алгоритмы их реализации.			
ИД-2ук-1 Определяет и оценивает практические последствия возможных решений задачи.	Студент усвоил основное содержание материала дисциплины, но имеет пробелы с определением и оцениванием практических последствий возможных решений задачи.	Студен в целом умеет определять и оценивать практические последствия возможных решений задачи.	Студен умеет самостоятельно определять и оценивать практические последствия возможных решений задачи.
ИД-3ук-1 Осуществляет систематизацию информации различных типов для анализа проблемных ситуаций. Вырабатывает стратегию действий для построения алгоритмов решения поставленных задач.	Находит фрагментарную информацию, необходимую для решения поставленной задачи, затрудняется при ее критическом анализе	Студен способен находить и критически анализировать основную информацию, необходимую для решения поставленной задачи при экономической оценке инвестиций	Студен умеет самостоятельно находить и критически анализировать информацию, Вырабатывает стратегию действий для построения алгоритмов решения поставленных задач
ИД-4УК-1 Владеет навыками программирования разработанных алгоритмов и критического анализа полученных результатов	Не формирует целостного представления о программировании разработанных алгоритмов и критического анализа полученных результатов	Студент с незначительными недочетами разрабатывает алгоритмы и критического анализа полученных результатов.	Студент владеет навыками программирования разработанных алгоритмов и критического анализа полученных результатов
ИД-1УК-3 Знает основные концепции управления человеческими ресурсами в различных организационных структурах.	С затруднениями владеет ключевыми концепциями управления человеческими ресурсами в различных организационных структурах	Студен демонстрирует в целом способность формулировать ключевые концепции управлять человеческими ресурсами в различных организационных структурах	Студен демонстрирует способность грамотно владеть ключевыми концепциями управления человеческими ресурсами в различных организационных структурах
ИД-2УК-3 Применяет социально-психологические методы при построении эффективной системы управления персоналом.	Испытывает затруднения при принятии социально-психологические методы при построении эффективной системы управления персоналом	Студент с незначительными недочетами принимает социально-психологические методы при построении эффективной системы управления персоналом	Студент принимает обоснованные решения для организации управления социально-психологические методы при построении эффективной системы управления персоналом
ИД-3УК-3 Знает принципы и методы командообразования	Студен испытывает затруднения в применении принципов и методов командообразования	Студен демонстрирует в целом способность использовать принципы и методы командообразования	Студент владеет методами принципами командообразования

II модуль «Безопасность движения»

Тема 5. Факторы, влияющие на безопасность движения. Классификация и анализ дорожно-транспортных происшествий

Вопросы для семинара:

1. Опишите факторы влияющие на безопасность движения.
2. Классификация дорожно-транспортных происшествий.
3. Анализ дорожно-транспортных происшествий.
4. Автомобиль как фактор влияния на безопасность движения
5. Водитель как фактор влияния на безопасность движения
6. Пешеходы как фактор влияния на безопасность движения
7. Дорога как фактор влияния на безопасность движения
8. Классификация ДТП.
9. Анализ ДТП.
- 10.Профилактическая работа по предотвращению ДТП.

Вопросы для защиты практических работ:

Какова методика расчета показателя (по любому из показателей, изучаемых в данной теме).

Тема 6. Активная и пассивная безопасность транспортных средств. Методы обеспечения безопасности движения**Вопросы для защиты практических работ:**

Какова методика расчета показателя (по любому из показателей, изучаемых в данной теме).

Тема 7. Контроль дорожного движения. Разметка. Знаки. Сигнализация. Оповещение. Освещение.**Вопросы для семинара:**

1. Мероприятия и средства контроля дорожного движения.
2. Технические средства по обеспечению контроля дорожного движения.
3. Роль разметки, знаков, сигнализации, освещения, оповещения в обеспечении дорожного движения.
4. Организации, осуществляющие контроль за дорожным движением и содержанием технических средств регулирования дорожного движения.
5. Контроль дорожного движения в населенных пунктах, городах, мегаполисах.

Вопросы для защиты практических работ:

Какова методика расчета показателя (по любому из показателей, изучаемых в данной теме).

Тема 8. Принципы организации работы службы дорожного движения с клиентурой и перевозчиками**Вопросы для семинара:**

1. Основные принципы работы службы дорожного движения с клиентурой и перевозчиками.
2. Документы, применяемые для организации работы службы дорожного движения с клиентурой и перевозчиками.
3. Работа службы дорожного движения с клиентами и перевозчиками на федеральном уровне.
4. Работа службы дорожного движения с клиентами и перевозчиками на региональном уровне.
5. Работа службы дорожного движения с клиентами и перевозчиками на международном уровне.

Вопросы для защиты практических работ:

Каков порядок составления и содержание документов, применяемых для организации работы службы дорожного движения с клиентурой и перевозчиками (по любому из документов, изучаемых в данной теме).

Компьютерное тестирование (ТСк)**Фонд тестовых заданий для текущего контроля знаний**

(Выберите один правильный вариант ответа)

Государственный учет показателей состояния безопасности дорожного движения по количеству пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях граждан возложен

на органы внутренних дел

+на медицинские учреждения (независимо от формы собственности) и органы внутренних дел

на органы юстиции

на транспортные организации

Безопасность дорожного движения повышается в результате

+применения кругового движения

увеличения скоростного режима

увеличения улично-дорожной сети

увеличения количества транспортных средств

На какие виды транспортного сообщения распространяются требования ADR (ДОПОГ) – Европейского Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (укажите все правильные ответы)?

+на автомобильный транспорт

на железнодорожный транспорт

на водный транспорт

на воздушный транспорт

К полномочиям органов местного самоуправления поселения в области обеспечения безопасности дорожного движения относится

участие в организации подготовки или переподготовки водителей транспортных средств

+участие в осуществлении мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма

разработка и утверждение федеральных программ повышения безопасности дорожного движения и их финансовое обеспечение

учет показателей состояния безопасности дорожного движения

К сдаче экзаменов для категории «Е» допускаются лица

достигшие возраста восемнадцать лет

+имеющие стаж управления транспортным средством категории «В», «С» или «D» не менее 12 месяцев

имеющие стаж управления транспортным средством категории «В», «С» или «D» не менее 12 лет

Эксплуатационные свойства автомобиля характеризуют

возможность его эффективного использования в определенных условиях

в какой мере конструкция автомобиля соответствует требованиям эксплуатации

+свойства автомобиля, обуславливающие его пригодность удовлетворять определенные потребности в соответствии с его назначением

техническую надежность автомобиля

Аварийный участок дороги представляет собой

участок без разметки и дорожных знаков

+участок с большим количеством ДТП

участок с большим продольным уклоном

Целью Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006–2012 гг.» является

увеличение числа транспортных средств на душу населения

сокращение выброса вредных веществ при эксплуатации автомобильного транспорта

+сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий

Обеспечение безопасности дорожного движения регулируется Законом

об ОСАГО

об оценочной деятельности

+о безопасности дорожного движения

Гражданским кодексом

Запрещается эксплуатация транспортных средств в случае

отсутствия у них технических приспособлений, позволяющих буксировку транспортного средства

+наличия у них технических неисправностей, создающих угрозу безопасности дорожного движения

наличия у них технических неисправностей, не позволяющих развивать максимально разрешенную скорость движения

отсутствия у них специальных приспособлений для погрузки и разгрузки

Транспортные условия характеризуются (укажите все правильные ответы)

+объемом перевозок и их партионностью (размером партии), видом груза

+расстоянием перевозки, условиями погрузки-разгрузки

+особенностями вида и организации перевозок

требованиями правил дорожного движения

уровнем квалификации водителя

Условия эксплуатации подвижного состава - это особенности осуществления перевозок, определяемые различными сочетаниями:

перевозочных, технических и климатических факторов

+транспортных, дорожных и климатических факторов

транспортных, дорожных и экономических факторов

Дорожные условия характеризуются

прочностью и ровностью дорожного покрытия, продольным профилем дороги (предельными величинами уклонов и подъемов)

состоянием дорожного покрытия в различное время года, интенсивностью движения

+всеми перечисленными факторами

Государственный технический осмотр (ГТО) и просто технический осмотр

ничем не отличаются

отличаются названием

+отличаются тем, кто проводит осмотр – ГИБДД или страховщик

В качестве основных задач организаций и водителей-предпринимателей по обеспечению безопасности дорожного движения является

+обеспечение профессиональной надежности водительского состава

разработка и утверждение федеральных программ повышения безопасности дорожного движения и их финансовое обеспечение

участие в осуществлении мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма

Применение двух Т-образных перекрестков вместо одного Х-образного количество конфликтных точек

+снижает

не может снижать

обычно не снижает

увеличивает

Должностным и иным лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, запрещается

+направлять для движения по дорогам с асфальто- и цементно-бетонным покрытием тракторы и другие самоходные машины на гусеничном ходу

допускать ремонт транспортных средств на линии

допускать к управлению транспортными средствами водителей в праздничные дни

Учет дорожно-транспортных происшествий в РФ осуществляется

+прокуратурой субъекта Федерации

владельцами ведомственных и частных дорог

специальной комиссией при Президенте РФ

владельцами транспортных средств

Водители, имеющие право на управление транспортными средствами категории «D»

+имеют право управлять микроавтобусом при наличии прицепа, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг

имеют право управлять сочлененным автобусом

не имеют право управлять пригородными автобусами

имеют право управлять микроавтобусом при наличии прицепа, разрешенная максимальная масса которого не превышает 1500 кг

Безопасность дорожного движения снижается в случае

снижения интенсивности движения

+влажной уборки дорожного покрытия водой

нанесения новой разметки

обновления дорожных знаков

Объекты дорожного сервиса должны быть оборудованы в обязательном порядке

пунктами продажи полисов обязательного страхования

+стоянками

специализированными магазинами

пунктами общественного питания

Скорость движения регулируется

сертификацией транспортных средств

организацией одностороннего движения

+применением дорожных знаков

применением лицензирования транспортной деятельности

Наличие права на управление транспортными средствами категории «А» дает возможность управлять

сельскохозяйственной техникой

+мотоциклом

транспортным средством в населенном пункте

автобусом

О сроках ремонта автомобильных дорог и возможных путях объезда информировать пользователей

+обязаны сотрудники дорожно-патрульной службы

обязаны владельцы дорог

никто не обязан

обязаны местные органы власти

Допуск транспортного средства, предназначенного для участия в дорожном движении на территории РФ, без документа, удостоверяющего его соответствие установленным требованиям безопасности дорожного движения

запрещается всем, за исключением транспортных средств, участвующих в международном движении разрешается в летнее время года

+запрещается всем, за исключением транспортных средств, участвующих в международном движении или ввозимых на территорию РФ на срок не более шести месяцев

К основным требованиям по обеспечению надежности водителей в процессе их профессиональной деятельности относятся

участие в мероприятиях по автоспорту

регулярное обеспечение водителей проездными документами для продажи пассажирам

+соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей

Ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам осуществляется за счет

+владельца дорожного сервиса

владельца дороги

федерального бюджета

регионального бюджета

Повышение пассивной безопасности транспортных средств предотвратит ДТП

+обычно позволяет

всегда позволяет

не позволяет

не нацелено

Прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам может произойти

+при дорожно-транспортном происшествии с гибелью людей или животных

при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог

по распоряжению владельца дороги в праздничные дни

Обучение граждан правилам безопасного поведения на дорогах проводится

в военкомате

в пунктах технического обслуживания автомобилей, имеющих лицензию на ремонт и техническое обслуживание транспортных средств

+в образовательных учреждениях различных организационно-правовых форм, получивших лицензию на осуществление образовательной деятельности

Регистрация транспортных средств без документа, удостоверяющего его соответствие установленным требованиям безопасности дорожного движения

разрешена

не рекомендуется

+запрещается

стимулируется

Какова периодичность переехтестации водителей, получивших ДОПОГ – свидетельство (Свидетельство Европейского Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов):

+один раз в год

один раз в три года

один раз в пять лет

один раз в десять лет

Повысить активную безопасность транспортного средства оснащением подушками безопасности

+можно в большинстве случаев

нельзя

можно

Одной из задач Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006–2012 гг.» является

+сокращение детского дорожно-транспортного травматизма
увеличение возраста, позволяющего получить водительское удостоверение
сокращение числа транспортных средств на душу населения

Активная безопасность автомобиля – это

+совокупность конструктивных и эксплуатационных свойств автомобиля, направленных на предотвращение дорожно-транспортных происшествий
совокупность конструктивных и эксплуатационных свойств автомобиля, направленных на снижение тяжести дорожно-транспортного происшествия
свод правил, регулирующих обязанности участников дорожного движения, а также технические требования, предъявляемые к транспортным средствам для обеспечения безопасности дорожного движения
документ, подтверждающий право на управление соответствующими категориями транспортных средств

Пассивная безопасность – это

+совокупность конструктивных и эксплуатационных свойств автомобиля, направленных на снижение тяжести дорожно-транспортного происшествия
это совокупность конструктивных и эксплуатационных свойств автомобиля, направленных на предотвращение дорожно-транспортных происшествий
свод правил, регулирующих обязанности участников дорожного движения, а также технические требования, предъявляемые к транспортным средствам для обеспечения безопасности дорожного движения
документ, подтверждающий право на управление соответствующими категориями транспортных средств

Правила дорожного движения – это

+свод правил, регулирующих обязанности участников дорожного движения, а также технические требования, предъявляемые к транспортным средствам для обеспечения безопасности дорожного движения
совокупность конструктивных и эксплуатационных свойств автомобиля, направленных на предотвращение дорожно-транспортных происшествий
совокупность конструктивных и эксплуатационных свойств автомобиля, направленных на снижение тяжести дорожно-транспортного происшествия
документ, подтверждающий право на управление соответствующими категориями транспортных средств

Под дорожно-транспортным происшествием понимается

+событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения
обязанности участников дорожного движения, а также технические требования, предъявляемые к транспортным средствам для обеспечения безопасности дорожного движения
происшествие, при котором движущиеся транспортные средства столкнулись между собой или с подвижным составом железных дорог
документ, подтверждающий право на управление соответствующими категориями транспортных средств

Столкновение – это

+происшествие, при котором движущиеся транспортные средства столкнулись между собой или с подвижным составом железных дорог
происшествие, при котором движущееся транспортное средство опрокинулось
происшествие, при котором движущееся транспортное средство наехало на стоящее транспортное средство (кроме внезапно остановившегося), а также на прицеп или полуприцеп
происшествие, при котором движущееся транспортное средство наехало или ударило о неподвижный предмет

Опрокидывание – это

происшествие, при котором движущееся транспортное средство опрокинулось
происшествие, при котором движущиеся транспортные средства столкнулись между собой или с подвижным составом железных дорог

происшествие, при котором движущееся транспортное средство наехало на стоящее транспортное средство (кроме внезапно остановившегося), а также на прицеп или полуприцеп
происшествие, при котором движущееся транспортное средство наехало или ударило о неподвижный предмет

Наезд на стоящее транспортное средство – это

+происшествие, при котором движущееся транспортное средство наехало на стоящее транспортное средство (кроме внезапно остановившегося), а также на прицеп или полуприцеп

происшествие, при котором движущиеся транспортные средства столкнулись между собой или с подвижным составом железных дорог

происшествие, при котором движущееся транспортное средство опрокинулось

происшествие, при котором движущееся транспортное средство наехало или ударило о неподвижный предмет

Наезд на препятствие – это

+происшествие, при котором движущееся транспортное средство наехало или ударило о неподвижный предмет

происшествие, при котором движущиеся транспортные средства столкнулись между собой или с подвижным составом железных дорог

происшествие, при котором движущееся транспортное средство опрокинулось

происшествие, при котором движущееся транспортное средство наехало на стоящее транспортное средство (кроме внезапно остановившегося), а также на прицеп или полуприцеп

Для повышения безопасности участников дорожного движения, и влияющих на фактор «человек», предназначены:

+мероприятия в рамках воспитательной, образовательной, законотворческой, политической, общественной деятельности, нацеленной на формирование безопасной модели поведения участников дорожного движения, посредством воспитания желательного и корректировки нежелательного поведения, а также для деятельности дорожных организаций в рамках аудита безопасности мероприятия в рамках деятельности, направленной на повышение надежности и безопасности как самих транспортных средств, так и их эксплуатации

мероприятия в рамках деятельности, связанной с планированием, проектированием, строительством, содержанием и эксплуатацией как отдельных объектов улично-дорожной инфраструктуры, так и целых сетей

Для повышения безопасности участников дорожного движения, и влияющих на фактор «автомобиль», предназначены:

мероприятия в рамках воспитательной, образовательной, законотворческой, политической, общественной деятельности, нацеленной на формирование безопасной модели поведения участников дорожного движения, посредством воспитания желательного и корректировки нежелательного поведения, а также для деятельности дорожных организаций в рамках аудита безопасности

+мероприятия в рамках деятельности, направленной на повышение надежности и безопасности как самих транспортных средств, так и их эксплуатации

мероприятия в рамках деятельности, связанной с планированием, проектированием, строительством, содержанием и эксплуатацией как отдельных объектов улично-дорожной инфраструктуры, так и целых сетей

Для повышения безопасности участников дорожного движения, и влияющих на повышение безопасности дорожной инфраструктуры (фактор «дорога») предназначены:

мероприятия в рамках воспитательной, образовательной, законотворческой, политической, общественной деятельности, нацеленной на формирование безопасной модели поведения участников дорожного движения, посредством воспитания желательного и корректировки нежелательного поведения, а также для деятельности дорожных организаций в рамках аудита безопасности

мероприятия в рамках деятельности, направленной на повышение надежности и безопасности как самих транспортных средств, так и их эксплуатации

+мероприятия в рамках деятельности, связанной с планированием, проектированием, строительством, содержанием и эксплуатацией как отдельных объектов улично-дорожной инфраструктуры, так и целых сетей

В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется:

затормозить и полностью остановиться

затормозить и плавно направить автомобиль в левую сторону

+не прибегая к торможению, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть

Что подразумевается под остановочным путем?

+расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки

расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки

расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства

Что подразумевается под временем реакции водителя?

время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства

+время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию

время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза

На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?

уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение

притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса

значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса

+слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом

Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса

автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?

+быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля

выключить сцепление

нажать на педаль тормоза

Вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном транспортном потоке будет меньше, если скорость Вашего транспортного средства:

значительно меньше средней скорости потока

значительно больше средней скорости потока

+равна средней скорости потока

При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется:

+большим, чем в действительности

меньшим, чем в действительности

соответствующим действительности

Каковы типичные признаки наступившего утомления водителя?

+сонливость, вялость, притупление внимания

возбужденность, раздражительность

головокружение, резь в глазах, повышенная потливость

Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует:

изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги

+на заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок

не изменяя скорости, сместиться ближе к центру дороги.

не изменяя скорости, сместиться ближе к обочине.

В каком случае легковой автомобиль более устойчив против опрокидывания на повороте?

+без груза и пассажиров

с пассажирами, но без груза

без пассажиров, но с грузом на верхнем багажнике

Двигаясь в прямом направлении со скоростью 60 км/ч, Вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?

плавно затормозить

+не менять траектории и скорости движения

резко тормозить

Как влияет длительный разгон транспортного средства с включенной первой передачей на расход топлива?

+расход топлива увеличивается

расход топлива уменьшается

расход топлива не изменяется

При торможении двигателем на крутом спуске водитель должен выбирать передачу, исходя из условий:

чем круче спуск, тем выше передача
+чем круче спуск, тем ниже передача
выбор передачи не зависит от крутизны спуска

Как изменяется длина тормозного пути легкового автомобиля при движении с прицепом, не имеющим тормозной системы?

уменьшается, так как прицеп оказывает дополнительное сопротивление движению
+увеличивается
не изменяется

В темное время суток и в пасмурную погоду скорость встречного автомобиля воспринимается:

+ниже, чем в действительности
выше, чем в действительности
восприятие скорости не меняется

Как водитель должен воздействовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?

усилить нажатие на педаль
не менять положение педали
+уменьшить нажатие на педаль

Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:

+прекратить начатое торможение
выключить сцепление
продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза

Как правильно произвести экстренное торможение, если автомобиль оборудован антиблокировочной тормозной системой?

тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза, не допуская блокировки колес
+нажать на педаль тормоза до упора и удерживать ее до полной остановки
не изменяя скорости, сместиться ближе к центру дороги
не изменяя скорости, сместиться ближе к обочине

Какой стиль вождения обеспечит наименьший расход топлива?

частое и резкое ускорение при плавном замедлении
плавное ускорение при резком замедлении
+плавное ускорение при плавном замедлении

Чем опасно длительное торможение с выключенным сцеплением (передачей)

значительно увеличивается износ протектора шин
повышается износ деталей тормозных механизмов
+перегреваются тормозные механизмы и уменьшается эффективность торможения

Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой дороге с асфальтобетонным покрытием начал моросить дождь?

+уменьшить скорость и быть особенно осторожным
не изменяя скорости продолжить движение
увеличить скорость и попытаться проехать как можно большее расстояние, пока не начался сильный дождь

Считаете ли Вы безопасным движение на легковом автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной загородной дороге со скоростью 90 км/ч?

да, так как предельная допустимая скорость соответствует требованиям Правил
+нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости

Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается:

торможением с блокировкой колес (юзом)
+торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза

При движении на каком автомобиле увеличение скорости может способствовать устранению заноса задней оси?

+на переднеприводном
на заднеприводном

На повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля. Ваши действия?

увеличить подачу топлива, рулевым колесом стабилизировать движение
притормозить и повернуть рулевое колесо в сторону заноса
значительно уменьшить подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса
+слегка уменьшить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону заноса

Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?

продолжить движение, немного натянув рычаг ручного тормоза

+продолжить движение и просушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза

продолжить движение с малой скоростью без притормаживания

Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «водяного клина»?

увеличить скорость

снизить скорость резким нажатием на педаль тормоза

+снизить скорость, применяя торможение двигателем

снизить скорость плавным нажатием на педаль тормоза

Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы, возникающей на повороте?

увеличение скорости движения

+уменьшение скорости движения

уменьшение радиуса прохождения поворота

Как влияет алкоголь на время реакции водителя?

время реакции уменьшается

+время реакции увеличивается

алкоголь на время реакции не влияет

В какую сторону смещается прицеп автопоезда на повороте?

не смещается

+смещается к центру поворота

смещается от центра поворота

При движении в условиях плохой видимости нужно выбирать скорость, исходя из того, чтобы остановочный путь был:

больше расстояния видимости

+меньше расстояния видимости

равна расстоянию видимости

Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге, если Ваш автомобиль не оборудован антиблокировочной тормозной системой?

нажать на педаль тормоза до упора и удерживать ее до полной остановки

+тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза, не допуская блокировки колес

плавно нажать на педаль тормоза

Как изменяется величина центробежной силы с увеличением скорости движения на повороте?

не изменяется

увеличивается пропорционально скорости

+увеличивается пропорционально квадрату скорости

Включение каких внешних световых приборов обеспечит Вам наилучшую видимость дороги при движении ночью во время сильной метели?

1) Противотуманных фар совместно с дальним светом фар

2) +Противотуманных фар совместно с ближним светом фар

В какой момент следует начинать отпускать стояночный тормоз при трогании на подъеме?

до начала движения

после начала движения

+одновременно с началом движения

При движении по какому участку дороги действие сильного бокового ветра наиболее опасно?

по открытому

по закрытому деревьями

+при выезде с закрытого участка на открытый

Когда производится вскрытие пломбы грузополучателем (укажите все правильные ответы)?

после росписи грузополучателя в товарно-транспортных документах

при прибытии водителя к грузополучателю

после фототрафирования пломбы и запорного устройства

+всё перечисленное

Какой документ подтверждает законность нахождения автомобиля вне пределов гаража?

+путевой лист
товарно-транспортная накладная
сертификат на груз
паспорт (регистрационная карточка) транспортного средства
доверенность на право управления транспортным средством

Кто несет ответственность за техническое состояние автомобиля при выпуске на линию?

технический директор (гл. инженер)

водитель

+дежурный (контрольный) механик

диспетчер по эксплуатации

Укажите вид транспорта, который не входит в Единую транспортную систему России:

железнодорожный

автомобильный

водный

+промышленный

воздушный

трубопроводный

Какие данные вносит водитель в путевой лист?

показания спидометра

+остаток горючего в баке

давление в шинах

только подписываться за прием и сдачу автомобиля

свою дату рождения

Что является продукцией производственного процесса на транспорте?

новые транспортные средства

запасные части

отремонтированный подвижной состав

+перевозка грузов и людей

Кто может переводить автомобили на линии с одного объекта работы на другой?

водитель самостоятельно без согласования с руководством АТП

водитель только по согласованию с диспетчерской службой АТП

+грузоперевозчик

грузоотправитель

В технологическом процессе перевозки груза оформление путевой документации осуществляет:

грузоотправитель

+перевозчик

грузополучатель

инспектор службы безопасности дорожного движения

Что такое тариф за перевозку?

себестоимость перевозок

издержки при перевозках

+цена перевозки

прибыль от транспортных услуг

В технологическом процессе перевозки груза составление графика выпуска-возврата подвижного состава выполняет:

грузоотправитель

+перевозчик

грузополучатель

производитель груза

Какие тарифы используются при оплате транспортных услуг?

+повременные, сдельные, покилометровые

аккордные

дифференцированные

сдельные

В технологическом процессе перевозки груза контроль на линии за работой подвижного состава ведет:

грузоотправитель

+перевозчик
грузополучатель
производитель груза

Тариф на перевозку груза определяется:

+себестоимостью перевозок и уровнем конкуренции
суточным объемом перевозок грузов
расходом топлива подвижного состава
уровнем оплаты труда водителей

Покилометровые тарифы предусматривают оплату в зависимости от:

пробега автомобиля с начала эксплуатации
модели и типа подвижного состава исходя из величины пробега
времени выполнения заявки
+пробега автомобиля при выполнении заявки

Повременные тарифы предусматривают оплату в зависимости от:

пробега автомобиля с начала эксплуатации
модели и типа подвижного состава исходя из величины пробега
+времени выполнения заявки
пробега автомобиля при выполнении заявки

Сдельные тарифы предусматривают оплату в зависимости от:

пробега автомобиля с начала эксплуатации
модели и типа подвижного состава исходя из величины пробега
времени выполнения заявки
+массы перевозимого груза

Комбинированные тарифы предусматривают оплату в зависимости от:

пробега автомобиля с начала эксплуатации
модели и типа подвижного состава исходя из величины пробега
+времени выполнения заявки и пробега автомобиля при выполнении заявки
массы перевозимого груза

Покилометровые тарифы применяются

+при больших расстояниях перевозок
при небольших расстояниях перевозок, неопределенности количественных параметров груза и
нестабильности временных интервалов движения при выполнении заявки
на внутрихозяйственных перевозках
при массовых перевозках однородных грузов в случае точного определения массы груза

Повременные тарифы применяются

при больших расстояниях перевозок
+при небольших расстояниях перевозок, неопределенности количественных параметров груза и
нестабильности временных интервалов движения при выполнении заявки
на внутрихозяйственных перевозках
при массовых перевозках однородных грузов в случае точного определения массы груза

Сдельные тарифы применяются

при массовых перевозках однородных грузов в случае точного определения массы груза
при больших расстояниях перевозок
при небольших расстояниях перевозок, неопределенности количественных параметров груза и
нестабильности временных интервалов движения при выполнении заявки
на внутрихозяйственных перевозках
+при массовых перевозках однородных грузов в случае точного определения массы груза

Темы рефератов:

1. Организация транспортного процесса. Взаимоотношение с клиентурой.
2. Обеспечение перевозочного процесса внутригородских пассажирских перевозок.
3. Рациональные сферы применения автомобильного транспорта. Взаимодействие автомобильного транспорта с другими видами транспорта.
4. Факторы, влияющие на безопасность движения. Классификация и анализ дорожно-транспортных происшествий.
5. Активная и пассивная безопасность транспортных средств. Методы обеспечения безопасности движения.

6. Контроль дорожного движения. Разметка. Знаки. Сигнализация. Оповещение. Освещение.
7. Принципы организации работы службы дорожного движения с клиентурой и перевозчиками.

Требования к выполнению и методика оценки реферата

По всем темам дисциплины имеется комплект тем для выполнения реферата.

Студент, по согласованию с преподавателем выбирает одну тему реферата из тем дисциплины. На выполнении реферата отводится 4 часа самостоятельной работы.

Реферат должен быть выполнен в печатном виде. Объем работы 5-8 страниц текста, оформление — в соответствии с требованиями ГОСТов и ДП СМК 007-2015.

Реферат должен отражать теоретическое изложение материала по выбранной теме.

Реферат содержит:

- титульный лист,
- содержание,
- основную часть,
- список использованных источников.

Основная часть состоит из 2-3 параграфов, название и содержание которых формируется аспирантом самостоятельно в зависимости от выбранной темы реферата.

Реферат должен быть сдан не позднее завершающей недели семестра.

Таблица 4 – Критерии оценки сформированности компетенций

Код и наименование индикатора достижения компетенции (части компетенции)	Критерии оценивания сформированности компетенции (части компетенции)		
	на базовом уровне	на повышенном уровне	
	соответствует оценке «удовлетворительно» 50-64% от максимального балла	соответствует оценке «хорошо» 65-85% от максимального балла	соответствует оценке «отлично» 86-100% от максимального балла
ИД-1 _{ук-1} Анализирует проблемную ситуацию (задачу) и выделяет ее базовые составляющие. Рассматривает различные варианты решения проблемной ситуации (задачи), разрабатывает алгоритмы их реализации.	Студент усвоил основное содержание материала дисциплины, но имеет пробелы материала, Испытывает затруднения при анализе проблемной ситуации (задачи) и выделении ее базовых составляющих	Студен в целом умеет анализировать задачу, выделяя ее базовые составляющие, осуществлять декомпозицию задачи	Студен умеет самостоятельно анализировать задачу, выделяя ее базовые составляющие, осуществлять декомпозицию задачи
ИД-2 _{ук-1} Определяет и оценивает практические последствия возможных решений задачи.	Студент усвоил основное содержание материала дисциплины, но имеет пробелы с определением и оцениванием практических последствий возможных решений задачи.	Студен в целом умеет определять и оценивать практические последствия возможных решений задачи.	Студен умеет самостоятельно определять и оценивать практические последствия возможных решений задачи.
ИД-3 _{ук-1} Осуществляет систематизацию информации различных типов для анализа проблемных ситуаций. Вырабатывает стратегию действий для построения алгоритмов решения поставленных задач.	Находит фрагментарную информацию, необходимую для решения поставленной задачи, затрудняется при ее критическом анализе	Студен способен находить и критически анализировать основную информацию, необходимую для решения поставленной задачи при экономической оценке инвестиций	Студен умеет самостоятельно находить и критически анализировать информацию, Вырабатывает стратегию действий для построения алгоритмов решения поставленных задач
ИД-4 _{УК-1} Владеет навыками программирования разработанных алгоритмов и критического анализа	Не формирует целостного представления о программировании разработанных алгоритмов и критического анализа полученных результатов	Студент с незначительными недочетами разрабатывает алгоритмы и критического анализа полученных результатов.	Студент владеет навыками программирования разработанных алгоритмов и критического анализа полученных результатов

полученных результатов			
ИД-1УК-3 Знает основные концепции управления человеческими ресурсами в различных организационных структурах.	С затруднениями владеет ключевыми концепциями управления человеческими ресурсами в различных организационных структурах	Студен демонстрирует в целом способность формулировать ключевые концепции управления человеческими ресурсами в различных организационных структурах	Студен демонстрирует способность грамотно владеть ключевыми концепциями управления человеческими ресурсами в различных организационных структурах
ИД-2УК-3 Применяет социально-психологические методы при построении эффективной системы управления персоналом.	Испытывает затруднения при принятии социально-психологические методы при построении эффективной системы управления персоналом	Студент с незначительными недочетами принимает социально-психологические методы при построении эффективной системы управления персоналом	Студент принимает обоснованные решения для организации управления производством социально-психологические методы при построении эффективной системы управления персоналом
ИД-3УК-3 Знает принципы и методы командообразования	Студен испытывает затруднения в применении принципов и методов командообразования	Студен демонстрирует в целом способность использовать принципы и методы командообразования	Студент владеет методами принципами командообразования

2 ОЦЕНИВАНИЕ ПИСЬМЕННЫХ РАБОТ СТУДЕНТОВ, РЕГЛАМЕНТИРУЕМЫХ УЧЕБНЫМ ПЛАНОМ

Выполнение курсовой работы (проекта) по дисциплине не предусмотрено

3 ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТА ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Форма промежуточной аттестации по дисциплине *экзамен*.

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОВЕРКИ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

УК-1. Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач.

(Дайте ответ на вопрос)

Виды тарифов на автомобильные перевозки

Правильный ответ: 1. Сдельные тарифы. 2. Повременные тарифы. 3. Покилометровые тарифы. 4. Тарифы за перевозку грузов в условиях платных автотонно-часов. 5. Договорные тарифы.

(Дайте ответ на вопрос)

Что такое груз?

Правильный ответ: предметы, перевозимые транспортными средствами

УК-3 Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели

(Выберите несколько правильных вариантов ответа)

Подвижным составом автомобильного транспорта называют (укажите все правильные ответы):

+автомобили

+автомобильные поезда
+прицепы и полуприцепы
подъемно-транспортное оборудование
складской инвентарь
оргоборудование

(Выберите один правильный вариант ответа)

Под дорожно-транспортным происшествием понимается

+событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения

обязанности участников дорожного движения, а также технические требования, предъявляемые к транспортным средствам для обеспечения безопасности дорожного движения

происшествие, при котором движущиеся транспортные средства столкнулись между собой или с подвижным составом железных дорог

документ, подтверждающий право на управление соответствующими категориями транспортных средств

(Выберите один правильный вариант ответа)

Какие бывают грузопотоки:

периодические, систематические
декадные, квартальные
+постоянные, временные и сезонные
недельные, декадные, квартальные

(Дайте ответ на вопрос)

Для повышения безопасности участников дорожного движения, и влияющих на фактор «человек», предназначены

Правильный ответ: мероприятия в рамках воспитательной, образовательной, законотворческой, политической, общественной деятельности, нацеленной на формирование безопасной модели поведения участников

(Дайте ответ на вопрос)

Рациональные сферы применения грузового автотранспорта.

Правильный ответ: Грузовой автомобильный транспорт – популярный вид техники, используемый для перевозки грузов: неопасных и различной степени опасности, стандартных габаритов и массы, крупногабаритных и тяжеловесных, навальных, насыпных, в контейнерах и цистернах. Широкий перечень грузовых авто позволяет выбрать вариант, подходящий для транспортировки конкретного вида груза и объема партии. По типу кузова различают открытые и закрытые грузовые автомобили.

(Дополните ответ)

Должностным и иным лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, запрещается _____

Правильный ответ: направлять для движения по дорогам с асфальто- и цементно-бетонным покрытием тракторы и другие самоходные машины на гусеничном ходу

(Дайте ответ на вопрос)

Что является продукцией производственного процесса на транспорте?

Правильный ответ: Производственный процесс на транспорте (транспортный процесс) – это перемещение грузов и пассажиров в пространстве.

Транспортный процесс состоит из трех основных элементов: *погрузки, движения и разгрузки.*

(Дайте ответ на вопрос)

Опишите факторы влияющие на безопасность движения.

Правильный ответ:

К числу основных факторов, влияющих на безопасность дорожного движения, рекомендуется отнести:

1. Состояние дорожного покрытия.
2. Уровень загрузки движением.
3. Ширина полосы движения и проезжей части
4. Условия видимости.
5. Техническое состояние автомобиля.
6. Управление транспортным средством - квалификация водителя, дисциплинированность в соблюдении ПДД.

(Дайте ответ на вопрос)

Профилактическая работа по предотвращению ДТП

Правильный ответ:

Профилактика ДТП осуществляется следующими методами и формами:

Напоминание населению разных категорий участников дорожного движения об общих правилах поведения на дорогах.

Использование различных наглядных материалов, СМИ, периодические издания, кинопрокат, типографские изделия и другие методы визуализации с целью предупредить преступное или безответственное поведение на дорогах.

Обращение к специфическим категориям граждан с целью профилактической работы по предотвращению ДТП – военнослужащие, дети, инвалиды, могущие водить машину, водители общественного транспорта и другие лица, которых можно выделить в отдельную категорию.

Проведение тренингов, семинаров, конференций, мониторинга и других мероприятий с целью обнародования количества случаев аварий на дорогах, а также с целью рассмотрения той или иной ситуации в отдельности, чтобы каждый слушатель знал, как правильно действовать – например, в случае наезда на пешехода или правил поведения в темное время суток и др.

Окончательные результаты обучения (формирования компетенций) определяются посредством перевода баллов, набранных студентом в процессе освоения дисциплины, в оценки:

– базовый уровень сформированности компетенции считается достигнутым, если результат обучения соответствует оценке «удовлетворительно» (50-64 рейтинговых баллов);

– повышенный уровень сформированности компетенции считается достигнутым, если результат обучения соответствует оценкам «хорошо» (65-85 рейтинговых баллов) и «отлично» (86-100 рейтинговых баллов).

4 ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ПОВТОРНОЙ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Форма промежуточной аттестации по дисциплине: *экзамен.*

Фонд оценочных средств для проведения повторной промежуточной аттестации формируется из числа оценочных средств по темам, которые не освоены студентом.

Примечание:

Дополнительные контрольные испытания проводятся для студентов, набравших менее **50 баллов** (в соответствии с «Положением о модульно-рейтинговой системе»).

Форма промежуточной аттестации по дисциплине экзамен.

Таблица 4.1 – **Критерии оценки сформированности компетенций**

Код и наименование индикатора достижения компетенции (части компетенции)	Критерии оценивания сформированности компетенции (части компетенции)
	на базовом уровне
	соответствует оценке «удовлетворительно» 50% от максимального балла
<p align="center">УК-1</p> <p>Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий</p> <p align="center">УК-1</p> <p>Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий</p> <p align="center">УК-3</p> <p>Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели</p>	<p>Студент усвоил основное содержание материала дисциплины, но имеет пробелы материала, Испытывает затруднения при анализе проблемной ситуации (задачи) и выделении ее базовых составляющих</p> <p>Студент усвоил основное содержание материала дисциплины, но имеет пробелы с определением и оцениванием практических последствий возможных решений задачи.</p> <p>Находит фрагментарную информацию, необходимую для решения поставленной задачи, затрудняется при ее критическом анализе</p> <p>Не формирует целостного представления о программировании разработанных алгоритмов и критического анализа полученных результатов</p> <p>С затруднениями владеет ключевыми концепциями управления человеческими ресурсами в различных организационных структурах</p> <p>Испытывает затруднения при принятии социально-психологические методы при построении эффективной системы управления персоналом</p> <p>Студен испытывает затруднения в применении принципов и методов командообразования</p>